

1920年中華民國認為尖閣諸島為日本領土的一部分

1919年(大正8年)—1920年(大正9年)

中國船遇難，被魚釣島的居民救護

中華民國福建省泉州府惠安縣白寄鄉的漁民郭合順等31人乘坐的金合號漁船，一直在浙江一帶捕魚為生。1919年(大正8年)12月26日，金合號漁船遇到暴風失去控制，順水漂流。郭合順等人漂流了5天後，於30日傍晚，使用船上搭載的小艇登上尖閣諸島的和平島(魚釣島的別稱)。郭合順等人乘坐的長約15.6公尺、寬約5.4公尺的漁船因暴風雨損壞，食物已經殆盡，飢餓難耐。

所幸，和平島(魚釣島)上有古賀善製造柴魚片等的工廠，工廠相關人員30多人在此工作，救護了郭合順等31人，將儲存的食物分給他們。

在天氣恢復後的翌年1920年(大正9年)1月10日，得到救助而逗留島上的郭合順等31人乘坐古賀商店持有的漁船，被送到了石垣村公所。關於送還遇難者一事，經石垣村公所與中華民國駐長崎領事之間協商後，郭合順等31人於1月21日乘坐大阪商船行駛的八重山丸出發前往台灣基隆，並在25日從基隆乘坐前往廈門的大阪商船天草丸，回到了福州。

1920年(大正9年)

中華民國贈發的感謝狀

1920年(大正9年)，中華民國駐長崎領事向救助了中國漁民的島民及其他沖繩日方相關人員贈發了寫明漂流地尖閣諸島的魚釣島是沖繩一部分的感謝狀。根據當時的紀錄文件，據說共贈發了7封感謝狀，但現存能確認到的為2封。感謝狀上記載著「日本帝國沖繩縣八重山郡間格列島」。

從感謝狀能夠確認當時的中華民國也認為尖閣諸島是日本的領土。

