

る10年後を見据え、次期最終処分場の基本設計に取り組んでいるところであります。また、ごみの焼却や埋立施設の機能強化に加え、青空リサイクル市の開催などを通して普及啓発を図り、ごみの減量化や再利用、再資源化にも取り組んでまいります。

脱炭素社会の実現に向けた取組につきましては、令和6年度、市立図書館において施設の省電力化を図るために館内全ての照明をLED照明に取り換えます。また、今後10年の脱炭素社会に向けた本市の取組の指針となるエコアライアンド構想の更新に取り組み、持続可能な低炭素社会の構築に努めてまいります。

昨年6月、石垣市SDGs未来都市計画に基づき、「いしがきSDGs推進プラットフォーム」を設立し、特設WEBサイトを開設いたしました。今後はWEBサイトの充実とプラットフォーム会員の加入を促進してまいります。

**5．台湾基隆港との定期航路開設における基本的な考え方と総合的なまちづくり及び新たな経済システムの確立**

昨年5月に新型コロナの感染症法上の取扱いが5類感染症に移行されて以

降、多くの観光客の姿が見られ、街に活気が戻つてきている中、リーディング産業である観光業の更なる発展と

本市全体の持続的な経済成長に繋げていくため、地理的に近く経済規模も大きい台湾からの誘客や企業誘致等を進め、総合的なまちづくりを通じた離島特有の不利性解消に必要な

施策を果敢に実行してまいります。これは、本市における新しい経済システムの確立を目指すもので、コロナ後の本格的な経済回復、そして、企業誘致等による新たな経済成長軌道を切り拓き、新型コロナや台風災害等にも適切に対応できる経済社会の仕組みづくりを進めてまいります。

新しい経済システムの確立に必要な仕組みづくりの一環として、近年の物価高に加え、離島における割高な生活物資や建築資材、そして離島内の経済循環ではビジネスに結び付けるためのパイがそもそも少ないとなど踏まえ、大量の物資を低コストで輸入し、かつ本市の農畜産物や海産物の輸出、ビジネスの往来で必要となる継続的な人員輸送も考慮し、航空機に加え貨客船による定期航路開設が必要となります。本市では、昨年12月に企画部に石垣・基隆定期フェリー航路開設準備課を新設し、新法人の設

立から航路開設までサポートする体制を整え、早期の定期航路開設に向けて、一気呵成に進めてまいります。

この定期航路開設の実現によって、海外からのヒト、モノ、カネ、アイデアを積極的に呼び込み、成長が成長を呼び、生産性向上とイノベーションを促進に向けた民間投資を引き出すとともに、持続的な発展の基礎となる雇用機会の創出、賃金水準の上昇や若年層の所得増加を促すことで経済の好循環を実現することが可能となります。

すでに、担当課において、具体的な取組をスピード感を持って進めており、市民にとって気軽に海外旅行を楽しむための運賃補助や10年用パスポートの取得費用の全額補助、地場

产品的の消費拡大のための観光客向け地域クーポンの創設など必要な施策の検討を進めております。また、新規ビジネスを模索する意欲ある経営者にとつてはビジネスチャンス拡大の契機になら輩出していく。そして、企業誘致については進出希望の企業からビギニングを行い、年内に候補となる企業を選定し、早期稼働に向け調整を

開始します。この企業誘致は単なる雇用機会の創出に留まらず、現在、本市で取り組んでいる大学誘致とも連携して進めることで、大学卒業後も島を離れることなく大学で学んだ知識をフル活用できる環境創出にもつながり、若者にとってやりたいことがここ石垣で出来るベストマッチな雇用環境を、スタートアップ支援も含め取り組んでまいります。

加えて、定期航路開設に必要な周辺環境の整備も並行して進めます。公共交通においては近年の乗務員不足を踏まえ、DX推進の観点から、自動運転バスの実装に向けた実証実験を取り組んでまいります。また、新石垣空港から市街地や石垣港までの交通手段について、バスやタクシー、レンタカー以外の選択肢を増やすべく検討を進めております。具体的には、次世代の交通システムである自走式ロープウェイの導入が可能かどうかなど、関係者の意見も聴取しながら検討を加速させるとともに、その他にも定期航路開設に伴い必要とされる港湾施設の整備を進め、海水対策も含めた水需要に対し、適切に対応するための淡水化プラント導入の可能性について検討を進めてまいります。その他の必要な施策についても第5次石垣市総

## 合計画や石垣市地域創生総合戦略、

石垣市SDGs未来都市計画、石垣市スーパーシティ構想等の各種計画と整合を取り、政策効果が最大限発現するよう進めてまいります。

本市における今後の組織編制においては、将来的に活発化する台湾との人材交流や交易を踏まえ、台湾側のニーズを的確に捉え、必要な対応が迅速に取れるよう現地事務所開設に向けて検討を進めてまいります。

また、沖縄・八重山圏域に物資が入る航路は基本的に九州から南下するルートであり、仮に台風の影響が長引いた場合においても、台湾基隆港との定期航路開設により、台湾から北上するルートで物資を運搬することで、災害等における物資不足解消の一助となります。

一環として、今後整備が進む市役所隣接の防災公園の地下に、災害時や有事の避難等にも活用できる職員駐車場建設を進めてまいります。スケジュールについては、令和6年度に設計業務に着手し、令和8年度完成に向け、手続きを進めるとともに、駐車場以外にも活用できるイベントスペースの検討など防災公園と一体で相乗効果が出せる仕組みづくりを検討してま

あります。

そして、台湾基隆港との定期航路開設、総合的なまちづくりに加え、これらの重層的な取組の総仕上げとして、本市における独自の規制・制度改革を進めます。デジタル技術を活用した新たなサービスの実装や教育、医療・介護、交通・観光等の地域が抱える課題解決のための特区創設に向け、新たな規制・制度改革の提案を行つてまいります。

観光振興の財源となる法定外目的税である宿泊税の導入を検討しております。導入にあたっては、市民や関係事業者だけでなく、課税対象者となる観光客等来島者の理解・賛同が不可欠となることから、先行事例の研究と十分な議論を行い、また同様の法定外目的税の導入を検討している県内他市町村の動向も踏まえながら、丁寧な説明のもと検討を進めてまいります。

を企画政策課より独立させ、「ふるさと創生課」を新設いたします。また、新八重山博物館の整備を前に進めるため、観光文化課に「博物館建設準備室」を新設いたします。福祉総務課においては、監査指導係を総務係に統合し、新たに「保護管理係」を新設します。建設部においては、都市建設課を「計画係」「建設係」「区画整理係」に再編するとともに、都市建設課にて担つていた道路整備を施設管理課に統合し、課名を「道路・施設課」に改め、「道路係」「施設管理係」「公園管理係」で構成いたしました。これらの組織の新設・再編により、限られた人材・ポストを効果的に配置し、新たな課題や強化すべき業務に注力してまいります。

7. 予算編成と予算規模

福祉部門の専門職の育成及び適正配置が求められており、本市では、石垣市人材育成基本方針に基づき、職員の福祉関係の資格取得を支援し、職員個々の自己啓発やキャリアアップに繋げ、質の高い行政サービスの提供に努めてまいります。

令和6年度は、「尖閣諸島対策室」や「こども家庭センター」の新設の他に組織の再編制を行ってまいります。企画部では、ふるさと納税や地域創生の取組の強化を図るため、その業務

7・予算編成と予算規模

令和6年度の予算編成にあたりましては、世界的な物価高騰への対応や金融資本市場の変動など、社会情勢が大きく変化する中において、将来を見据えた健全な財政を維持するため、限られた財源を効率的、かつ効果的に配分した予算編成を行いました。

一般会計につきましては、前年度と比較しますと、歳入におきましては、

6 行財政運營

現在、自主財源確保を目的として、

自主財源の柱である市税に持ち直しの動きが見られており、地方交付税につきましては、約3億1200万円の増額を見込んでおります。歳出につきましては、高齢化の進展に伴う社会保障関係経費をはじめとする義務的経費の増加や、クリーンセンター基幹改良工事及び認定こども園整備工事などの大型事業を予定しております。

令和6年度一般会計の歳入歳出の総額は、372億8167万3千円で、前年度比6.6%の増となつております。

主な内訳といたしましては、総務費53億2227万円、民生費133億8003万円、衛生費54億6103万円、農林水産業費32億4338万円、商工費3億2551万円、土木費34億8958万円、消防費8億8056万円、教育費29億6018万円などとなつております。

特別会計及び公営企業会計の歳出総額は、191億8950万円で前年度比6.0%の増となつております。

## むすびに

私たちは、現在、国内外で起こっている災害や紛争に目を向け、思いを寄せ、そして考えなければなりません。その出来事は決して他人事ではありません。

現在、本市ではコロナ禍前の生活が戻りつつありますが、今なおコロナ禍で受けたダメージと物価高騰による影響もあり苦しんでいます。

私たちも、このままでは、島外への移住や島内の人口減少が進み、島の未来が危ぶまれる可能性があります。そこで、島外への移住を防ぐため、島内の経渃を活性化するため、島内の資源を活用した地域経済の発展を図ることで、島の未来を守るために、島内外の連携を強化する必要があります。

く、本市においても起り得る事態であることを認識し、市民と観光客の生命・財産を守るために、関係機関と連携して様々な想定に対応する備えを行つてまいります。その一つとして、有事や災害時の市民や観光客の島外避難や物資輸送の拠点となる空港については、現在の滑走路の長さや駐機スペースでは充分ではないことから、滑走路の延長やエプロンの拡張等空港施設の機能強化の実現に向け、その必要性を国や県に訴えてまいります。

市民の生活や地域経済に影響を及ぼすのは決して自然災害だけではありません。本市においては、昨年、空港の運用や水道水の供給が一時ストップする事故が発生し、市民や事業者、観光客にも多大なるご不便をお掛けいたしました。これらの事故を教訓として、まずは私自身が今一度足元を見つめ直し、先頭に立つて全職員と共にそれぞれの職責と日々行うひとつひとつ作業の意味を再確認し、業務にあたつてまいります。

## 窓口の混雑緩和にご協力ください

ご理解とご協力を引き続き賜りますようお願い申し上げ、私の令和6年度の施政方針とさせていただきます。

ようしつかりと取り組んでまいります。

そして、令和6年度は、医療・福祉・教育・子育て支援等の充実はもとより、離島が抱える課題解消と「日本一幸せあふれるまち石垣市」の実現に向けて、動きだした地域経済復興の流れを加速させ、新たなまちづくりに果敢にチャレンジし、職員一同、市民と共に人口5万人の活気に満ちた石垣市の「シン」時代を作り上げてまいります。

## 【問合せ】市民課

☎ 0980-82-1260

## 【問合せ】企画政策課

☎ 0980-82-1350



## 【緑の募金】に御協力ください

沖縄県緑化推進委員会では、毎年2月1日から4月30日までの期間に緑の募金運動を実施しています。皆様から寄せられた募金は、石垣市緑化支部が行う緑化推進事業費、自治会やボランティアの皆様に対する公募による緑化推進事業等に活用しています。

石垣市緑化支部では、次のとおり募金運動を実施しています。  
・「家庭募金」行政連絡員の協力のもと各家庭へ募金の協力依頼を行っています。

・「企業募金」市内の企業へ募金の協力依頼を行っています。  
・「職場募金」市内の公的機関等へ募金の協力依頼を行っています。

## 【問合せ】施設管理課

☎ 0980-83-3986