

新型コロナウイルス感染拡大危機 経済対策（農林水産部）

R2/05/21（木）市長記者会見資料

☆ 南風ぬ便り（パイカジ ヌ イヤリ）チャーター運航の緊急告知

「（石垣 ⇄ 東京羽田間）航空貨物専用便の緊急運航費支援事業」（農政経済課）

航空便の運休・減便の影響により特産品等の出荷に影響があるなか、航空各社には、臨時便対応など、多大なるご協力賜り、厚く感謝を申し上げます。

市町会では、緊急対策として東京羽田空港への航空貨物専用チャーター便の就航をANA 沖縄空港株式会社に依頼することを決定いたしました。

36台のカートを積載する大型貨物便を「南風ぬ便り（パイカジ ヌ イヤリ）」として緊急チャーターいたします。

このことにより、運休・減便で旬の農水産物の出荷遅れなどを解消し、第一次産業のV字回復、販路回復に向けた、市町会の取組みを郡内外へ広く周知いたします。

また、郡民、市民への呼びかけとして、緊急事態宣言継続の関東を中心とした本土にいる学生さん、ご親戚、ご友人、また八重山ファンに、八重山諸島の味、香り、人情、様々な特産品をお届けくださいますようお願い申し上げます。

全国の緊急事態宣言解除後は、観光地八重山として、再び、おもてなしできる日を心待ちにし、航空各社はもとより宅配事業者とも連携を密に、6月・7月の「旬の特産品」を確実にお届けする輸送支援策を講じてまいります。

宅配事業所にお越しの際は、「南風ぬ便り（パイカジ ヌ イヤリ）」とお伝えください。優先的に荷積みいたします。ぜひともご利用ください。

※ 便り（イヤリ）の表現は、八重山の古典民謡「イヤリ節」を参考にしています。

（「いやり節」解説）

島を離れた役人が、望郷の念、肉親への思い、悲嘆にくれている心情を、切々と南風に託して故郷の石垣へ届けてほしいと歌っている。

- 1 運航日時 : 令和2年5月27日（水） 午後3時
- 2 運航路線 : 石垣空港 ⇄ 羽田空港 ※1便運航
- 3 使用機種 : B787-9 航空コンテナタイプ（1機）
- 4 積載依頼量 : LD3コンテナ36台（約30t）
- 5 スケジュール :
 - 午後1時35分 : 東京⇒ 那覇経由 ⇒石垣空港着（1時間30分程度で荷積み）
 - 午後3時00分 : 東京羽田空港へテイクオフ ⇒
 - 午後5時50分 : 羽田着 ⇒ 各市場・宅配（ゆかりの皆様宅）へ