

# 令和6年度 石垣市景気動向調査

## 1.調査目的

本調査を実施することで、石垣市内における経済動向に関する実態を把握し、今後の効果的な経営支援策や事業活動の目安など参考のための基礎資料とすることを目的としています。

## 2.調査時期

調査対象期間：令和6年4月～令和7年3月（実績及び見込みについて）

調査実施期間：令和6年12月

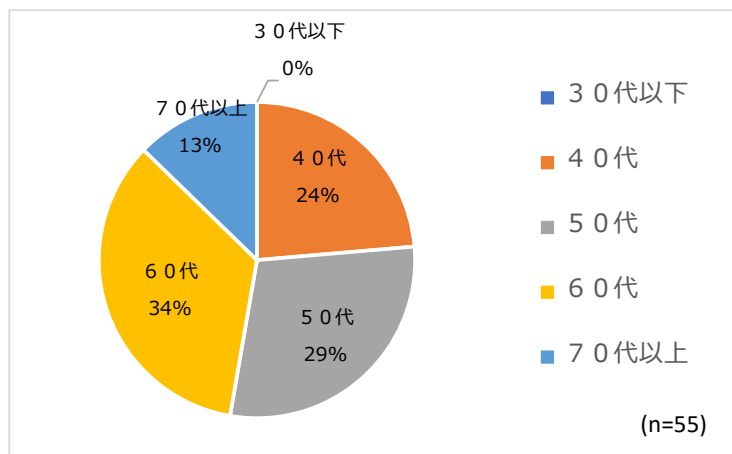
## 3.調査対象企業及び回答状況

業種 \ 項目	調査対象企業数	回答数	回答率 (%)
全業種	108	55	50%
製造業	19	8	42%
建設業	15	5	33%
運輸・通信業	15	10	67%
サービス業	13	11	85%
飲食業	12	3	25%
小売業	9	4	44%
宿泊業	8	3	38%
卸売業	5	2	40%
マリン関連業	4	3	75%
不動産業	3	2	67%
その他	5	4	80%

# 令和6年度 石垣市景気動向調査報告書

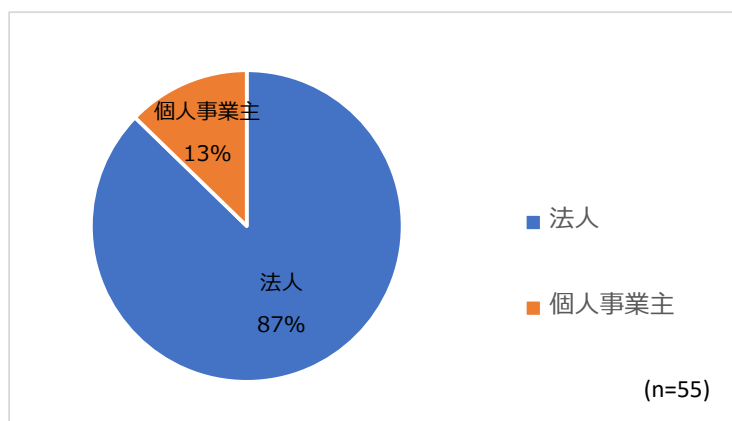
## 1. 貴事業所の景況感や動向について

### ●代表者の年代別割合



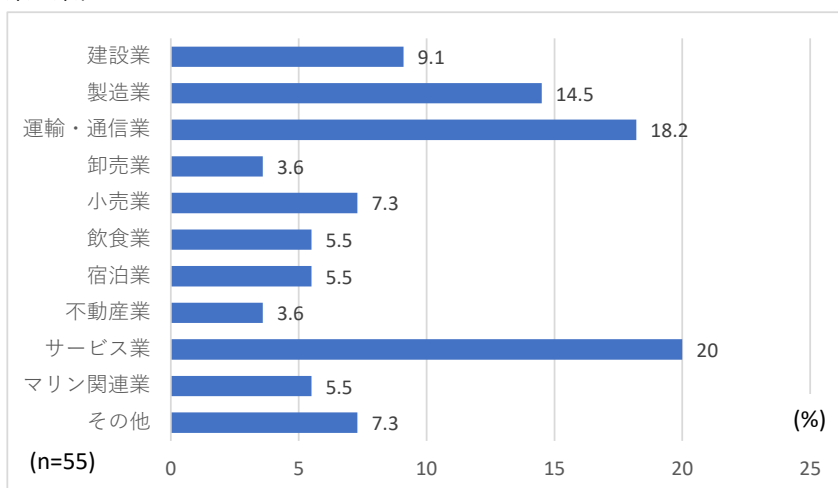
年代	件数
30代以下	0
40代	13
50代	16
60代	19
70代以上	7

### ●事業形態



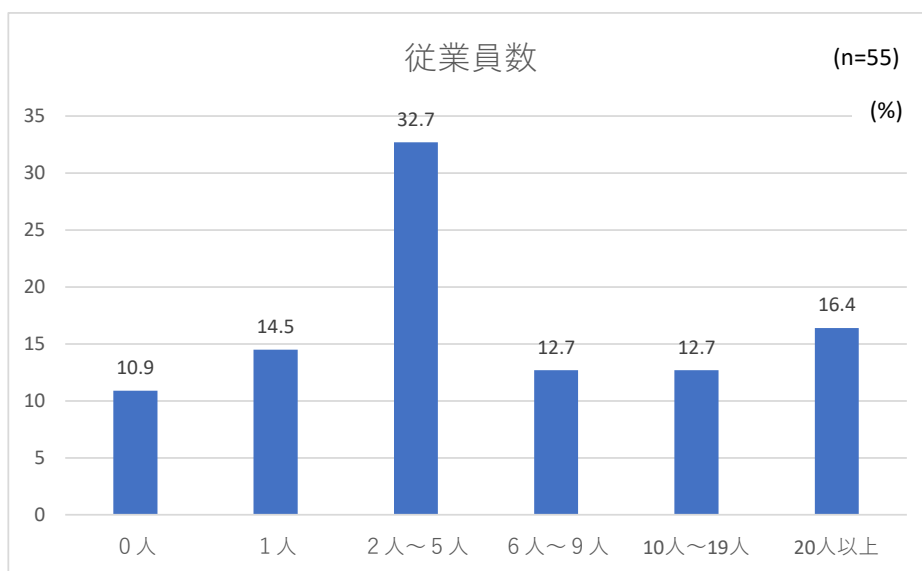
事業形態	件数
法人	48
個人事業主	7

### ●事業の業種



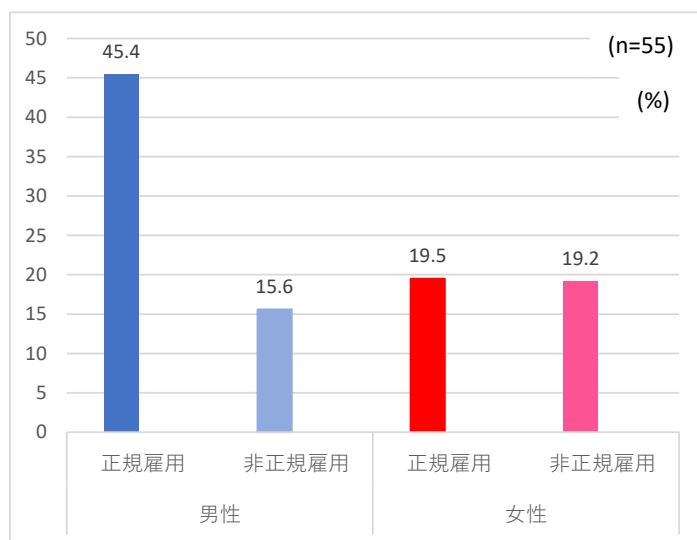
業種	件数
建設業	5
製造業	8
運輸・通信業	10
卸売業	2
小売業	4
飲食業	3
宿泊業	3
不動産業	2
サービス業	11
マリン関連業	3
その他	4

●従業員数



従業員数	件数
0人	6
1人	8
2人～5人	18
6人～9人	7
10人～19人	7
20人以上	9

●正規雇用・非正規雇用の割合



今回アンケート回答 55件中

総従業員数		1234人
男性	正規雇用	560人
	非正規雇用	196人
女性	正規雇用	241人
	非正規雇用	237人

【正規雇用と非正規雇用の割合】

	全国	石垣市
正規雇用	62.8%	64.9%
非正規雇用	37.2%	35.1%

全国：総務省データ  
令和5年1月～3月平均

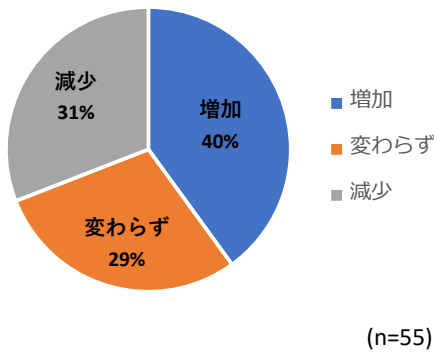
● 令和5年度上期と令和6年度上期の実績の対比

実績の対比 (令和5年4月～9月と令和6年4月～9月の対比)

【全体の概要】

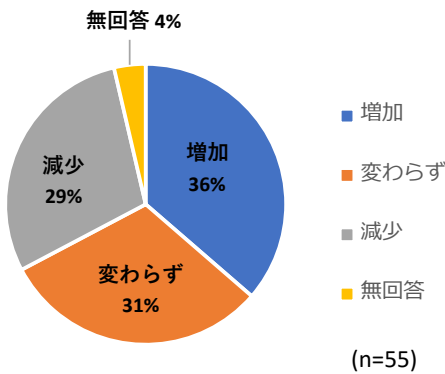
令和5年上期と比較して令和6年上期は、生産高・売上高の増加が40%、経常利益の増加が36%となっている一方、原材料・仕入価格の上昇が85%と高く物価高騰の影響が見受けられ、一般景況感でも悪化が多く、36%となっている。

【生産高・売上高】



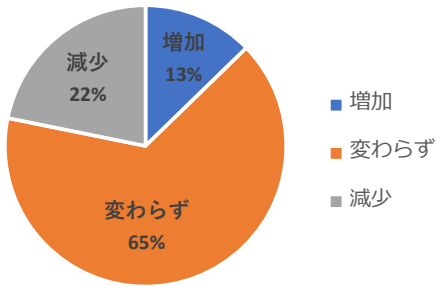
	合計	増加	変わらず	減少
全体	55 100.0%	22 40.0%	16 29.0%	17 31.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	2 25.0%	3 37.5%
建設業	5 100.0%	1 20.0%	2 40.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	6 60.0%	3 30.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	3 27.3%	3 27.3%	5 45.5%
飲食業	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	0 0.0%	2 50.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%
卸売業	2 100.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%
不動産業	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%

【経営利益】



	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	20 36.0%	17 31.0%	16 29.0%	2 4.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	1 20.0%	3 60.0%	1 20.0%
運輸・通信業	10 100.0%	5 50.0%	3 30.0%	1 10.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	4 36.4%	4 36.4%	3 27.2%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	0 0.0%	2 50.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%

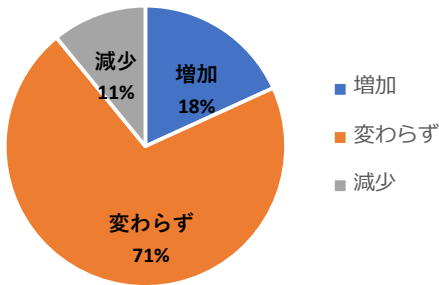
【雇用人員】



■ 増加  
■ 変わらず  
■ 減少  
(n=55)

	合計	増加	変わらず	減少
全体	55 100.0%	7 13.0%	36 65.0%	12 22.0%
製造業	8 100.0%	1 12.5%	5 62.5%	2 25.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	0 0.0%	10 100.0%	0 0.0%
サービス業	11 100.0%	3 27.3%	6 54.5%	2 18.2%
飲食業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	1 25.0%	1 25.0%	2 50.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%

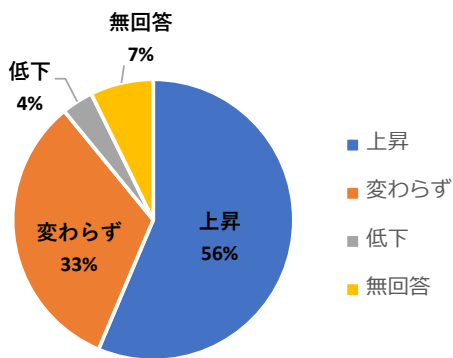
【労働時間】



■ 増加  
■ 変わらず  
■ 減少  
(n=55)

	合計	増加	変わらず	減少
全体	55 100.0%	10 18.0%	39 71.0%	6 11.0%
製造業	8 100.0%	1 12.5%	5 62.5%	2 25.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	9 90.0%	0 0.0%
サービス業	11 100.0%	3 27.3%	7 63.7%	1 9.0%
飲食業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	0 0.0%	3 75.0%	1 25.0%

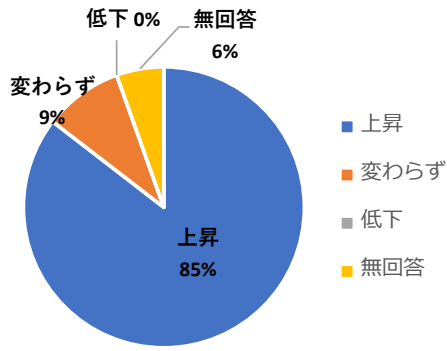
【製(商)品価格】



■ 上昇  
■ 変わらず  
■ 低下  
■ 無回答  
(n=55)

	合計	上昇	変わらず	低下	無回答
全体	55 100.0%	31 56.0%	18 33.0%	2 4.0%	4 7.0%
製造業	8 100.0%	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	2 20.0%	6 60.0%	0 0.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	5 45.5%	5 45.5%	1 9.0%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%

【原材料・仕入価格】

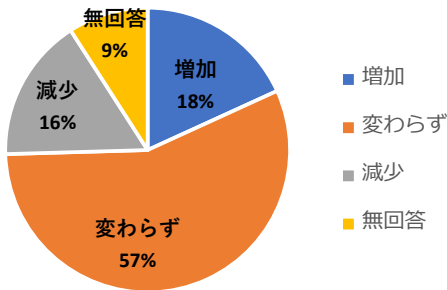


- 上昇
- 変わらず
- 低下
- 無回答

(n=55)

	合計	上昇	変わらず	低下	無回答
全体	55 100.0%	47 85.0%	5 9.0%	0 0.0%	3 6.0%
製造業	8 100.0%	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	6 60.0%	2 20.0%	0 0.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	9 81.8%	1 9.1%	0 0.0%	1 9.1%
飲食業	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%

【製(商)品在庫】

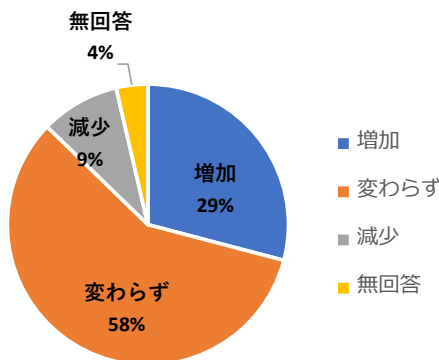


- 増加
- 変わらず
- 減少
- 無回答

(n=55)

	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	10 18.0%	31 57.0%	9 16.0%	5 9.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	4 50.0%	1 12.5%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	0 0.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	0 0.0%	7 70.0%	0 0.0%	3 30.0%
サービス業	11 100.0%	2 18.2%	6 54.5%	3 27.3%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	1 25.0%	1 25.0%	2 50.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%

【設備投資】

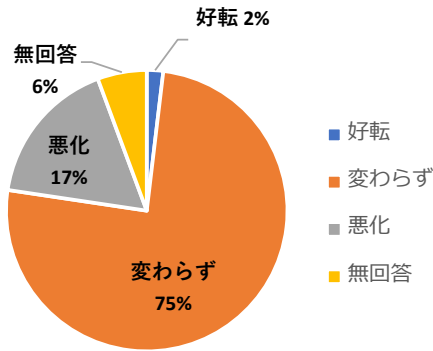


- 増加
- 変わらず
- 減少
- 無回答

(n=55)

	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	16 29.0%	32 58.0%	5 9.0%	2 4.0%
製造業	8 100.0%	2 25.0%	5 62.5%	1 12.5%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	6 60.0%	1 10.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	4 36.4%	7 63.6%	0 0.0%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%

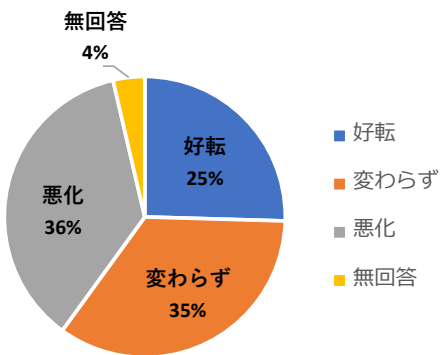
【資金繰り】



■ 好転  
■ 変わらず  
■ 悪化  
■ 無回答  
(n=55)

	合計	好転	変わらず	悪化	無回答
全体	55 100.0%	1 2.0%	40 75.0%	9 17.0%	3 6.0%
製造業	8 100.0%	1 12.5%	4 50.0%	2 25.0%	1 12.5%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	0 0.0%	8 80.0%	1 10.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	1 9.1%	9 81.8%	0 0.0%	1 9.1%
飲食業	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	0 0.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%

【一般景況感】



■ 好転  
■ 変わらず  
■ 悪化  
■ 無回答  
(n=55)

	合計	好転	変わらず	悪化	無回答
全体	55 100.0%	14 25.0%	19 35.0%	20 36.0%	2 4.0%
製造業	8 100.0%	2 25.0%	2 25.0%	4 50.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	3 30.0%	2 20.0%	3 30.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	4 36.4%	4 36.4%	3 27.2%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%

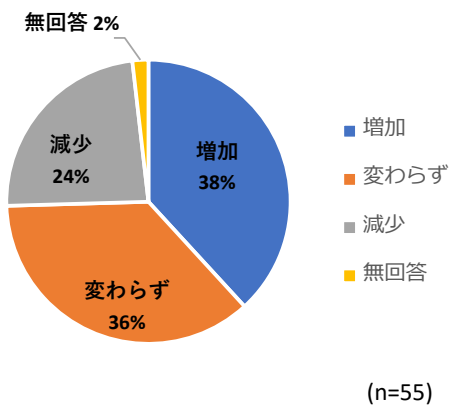
●令和5年度下期と令和6年度下期の対比と見込み

対比と見込み (令和5年10月～令和6年3月と令和6年10月～令和7年3月の対比)

【全体の概要】

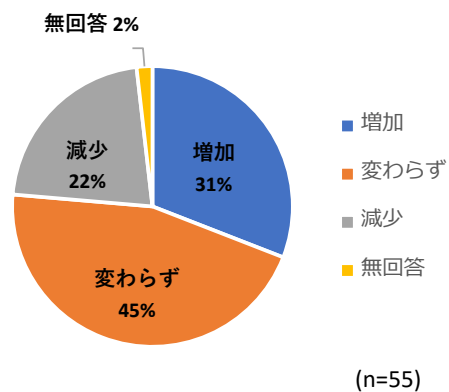
令和6年度下期は、生産高・売上高、経常利益共にほぼ横ばいで、原材料・仕入価格も78%上昇と高いものの、資金繰りの好転が上期の2%より9%増加の11%、一般景況感の悪化が36%より9%減少の27%となる見通しである。

【生産高・売上高】



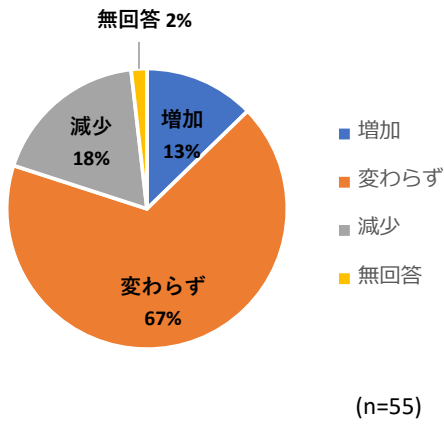
	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	21 38.0%	20 36.0%	13 24.0%	1 2.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	3 30.0%	5 50.0%	1 10.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	5 45.4%	2 18.2%	4 36.4%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%

【経営利益】



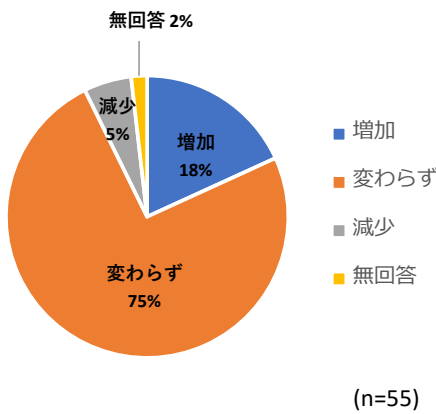
	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	17 31.0%	25 45.0%	12 22.0%	1 2.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	2 40.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	2 20.0%	6 60.0%	1 10.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	5 45.6%	3 27.2%	3 27.2%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%

【雇用人員】



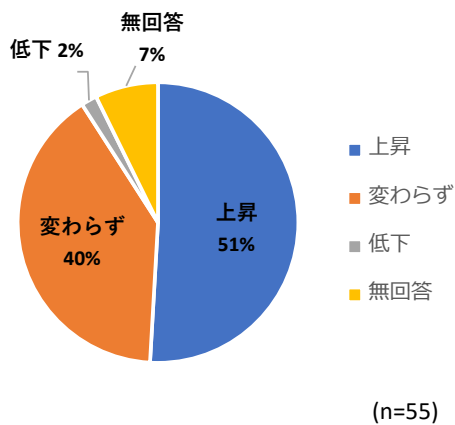
	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	7 13.0%	37 67.0%	10 18.0%	1 2.0%
製造業	8 100.0%	1 12.5%	5 62.5%	2 25.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	2 40.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	7 70.0%	1 10.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	2 18.2%	7 63.6%	2 18.2%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	1 25.0%	1 25.0%	2 50.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%

【労働時間】



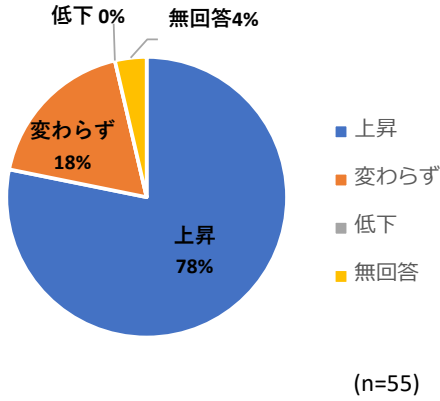
	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	10 18.0%	41 75.0%	3 5.0%	1 2.0%
製造業	8 100.0%	1 12.5%	6 75.0%	1 12.5%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	8 80.0%	0 0.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	2 18.2%	8 72.7%	1 9.1%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%

【製(商)品価格】



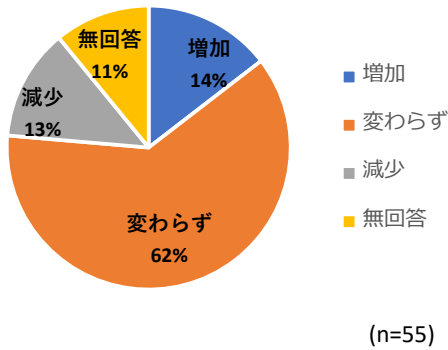
	合計	上昇	変わらず	低下	無回答
全体	55 100.0%	28 51.0%	22 40.0%	1 2.0%	4 7.0%
製造業	8 100.0%	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	1 20.0%	2 40.0%	0 0.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	7 70.0%	0 0.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	7 63.6%	3 27.3%	1 9.1%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	2 50.5%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%

【原材料・仕入価格】



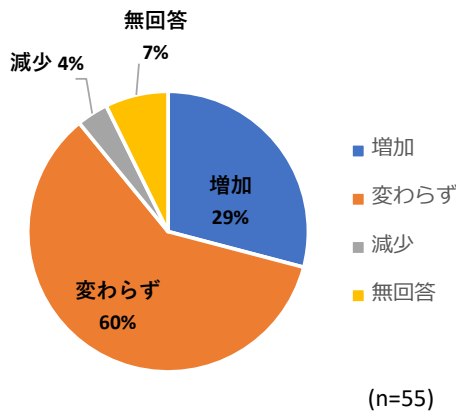
	合計	上昇	変わらず	低下	無回答
全体	55 100.0%	43 78.0%	10 18.0%	0 0.0%	2 4.0%
製造業	8 100.0%	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	3 60.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%
運輸・通信業	10 100.0%	5 50.0%	4 40.0%	0 0.0%	1 10.0%
サービス業	11 100.0%	8 72.7%	2 18.2%	0 0.0%	1 9.1%
飲食業	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%

【製(商)品在庫】



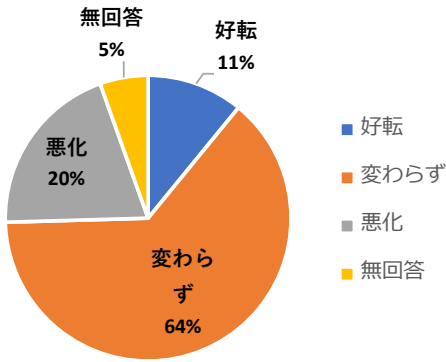
	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	8 14.0%	34 62.0%	7 13.0%	6 11.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	4 50.0%	1 12.5%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	0 0.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	0 0.0%	7 70.0%	0 0.0%	3 30.0%
サービス業	11 100.0%	0 0.0%	7 63.6%	3 27.3%	1 9.1%
飲食業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	2 50.0%	0 0.0%	2 50.0%	0 0.0%

【設備投資】



	合計	増加	変わらず	減少	無回答
全体	55 100.0%	16 29.0%	33 60.0%	2 4.0%	4 7.0%
製造業	8 100.0%	3 37.5%	5 62.5%	0 0.0%	0 0.0%
建設業	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	0 0.0%	2 40.0%
運輸・通信業	10 100.0%	1 10.0%	6 60.0%	1 10.0%	2 20.0%
サービス業	11 100.0%	4 36.4%	7 63.6%	0 0.0%	0 0.0%
飲食業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
小売業	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
宿泊業	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
その他	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%

【資金繰り】

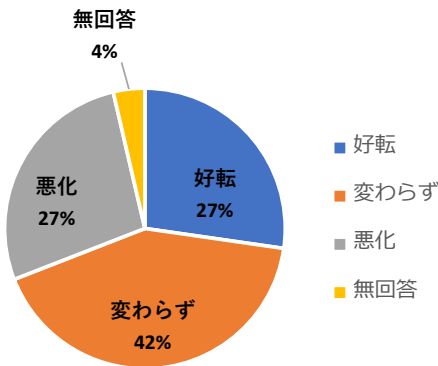


- 好転
- 変わらず
- 悪化
- 無回答

(n=55)

	合計	好転	変わらず	悪化	無回答	
全体	55 100.0%	6 11.0%	35 64.0%	11 20.0%	3 5.0%	
業種別	製造業	8 100.0%	1 12.5%	4 50.0%	3 37.5%	0 0.0%
	建設業	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%
	運輸・通信業	10 100.0%	0 0.0%	8 80.0%	1 10.0%	1 10.0%
	サービス業	11 100.0%	3 27.3%	5 45.4%	2 18.2%	1 9.1%
	飲食業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
	小売業	4 100.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%
	宿泊業	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%
	卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	マリン関連業	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
	不動産業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	その他	4 100.0%	1 25.0%	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%

【一般景況感】



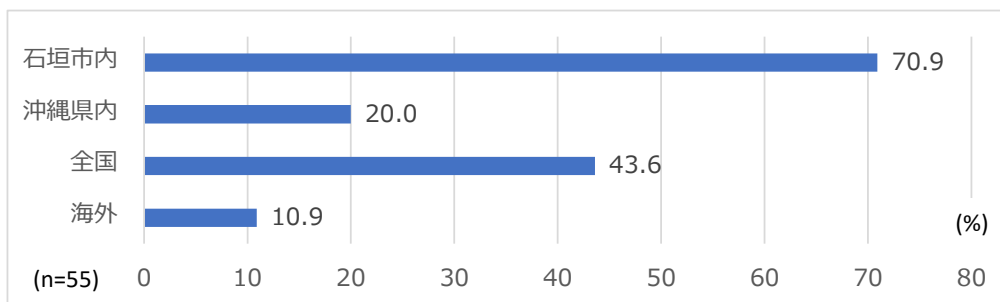
- 好転
- 変わらず
- 悪化
- 無回答

(n=55)

	合計	好転	変わらず	悪化	無回答	
全体	55 100.0%	15 27.0%	23 42.0%	15 27.0%	2 4.0%	
業種別	製造業	8 100.0%	2 25.0%	3 37.5%	3 37.5%	0 0.0%
	建設業	5 100.0%	0 0.0%	2 40.0%	3 60.0%	0 0.0%
	運輸・通信業	10 100.0%	2 20.0%	4 40.0%	2 20.0%	2 20.0%
	サービス業	11 100.0%	3 27.3%	5 45.4%	3 27.3%	0 0.0%
	飲食業	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%
	小売業	4 100.0%	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	宿泊業	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
	卸売業	2 100.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	マリン関連業	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	2 0.0%	0 0.0%
	不動産業	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%
	その他	4 100.0%	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%

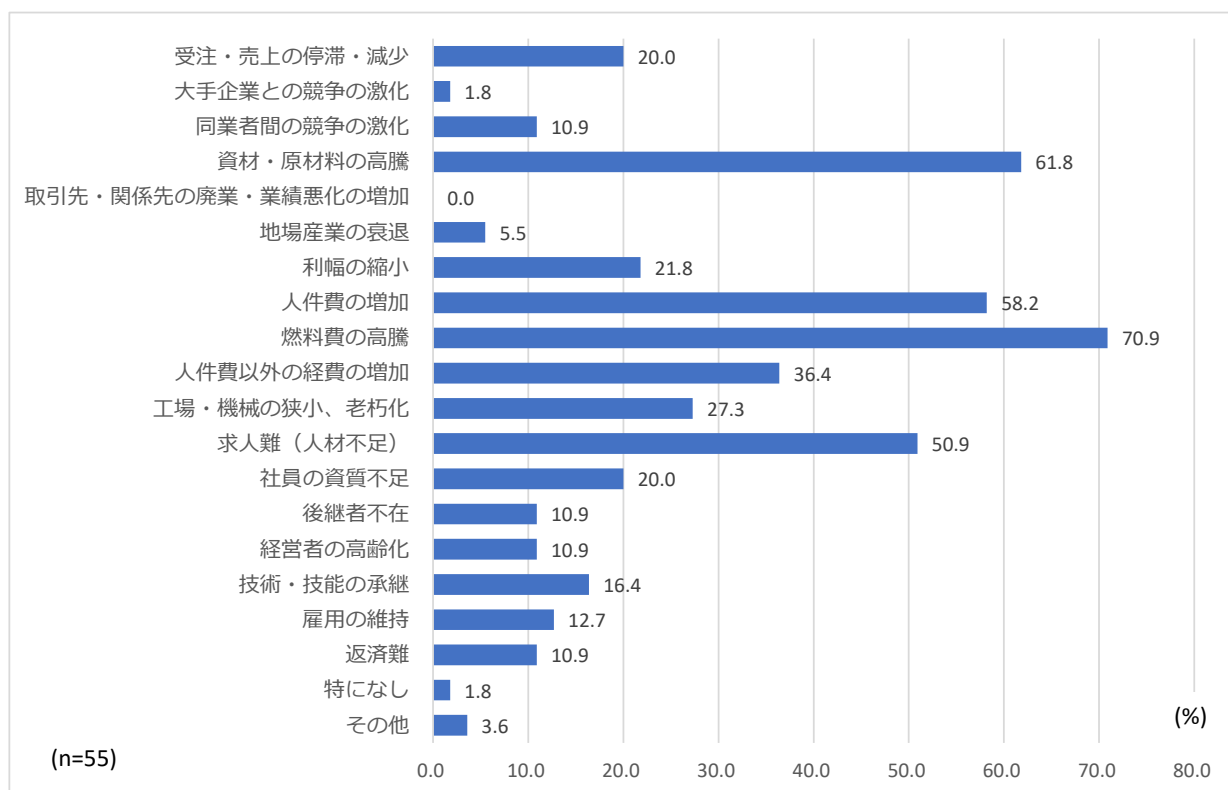
●主な顧客・販売先の地域

主な顧客・販売先の地域については「石垣市内」が70.9%と最も高く、次いで「全国」が43.6%、「沖縄県内」が20.0%、「海外」が10.9%となっている。



●現在、経営における問題点

経営における問題点については、「燃料費の高騰」が70.9%と最も高く、次いで「資材・原材料の高騰」が61.8%、「人件費の増加」が58.1%、「求人難（人材不足）」が50.9%と続いており、昨今の物価・エネルギー高騰の影響や雇用面での問題が見受けられる。

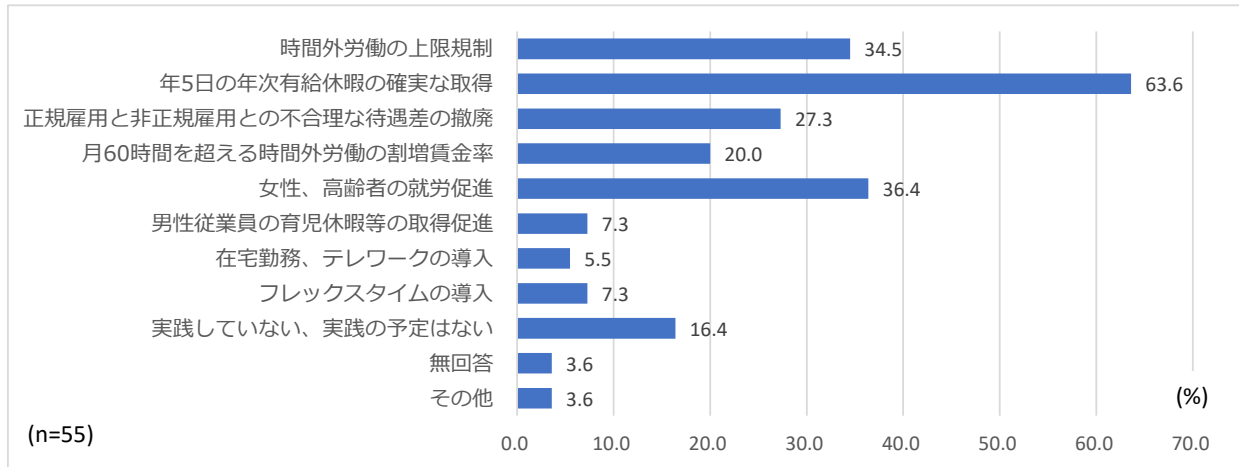


【その他】の記載

- ・クルーズ寄港増による二次交通不足により、宿泊を伴う団体減（八重山エリア全体に悪影響）
- ・工事費高騰、石垣エリアでの建築土木従事者不足により島外から職人派遣
- ・エリアの提供客室数増による価格競争
- ・高騰する人件費、原材料費、光熱等に価格転嫁がおいていない
- ・派遣社員の契約料高騰、質の低下、家賃高騰
- ・今年から本格的にコロナ融資の返済がはじまる
- ・注文は多く来るが、人員がいないので、生産が追いついていけない

●働き方改革やワーク・ライフ・バランス推進のための取組として実践または実践する予定のもの

働き方改革やワーク・ライフ・バランス推進のための取組については、「年5日の年次有給休暇の確実な取得」が63.6%と最も高く、次いで「女性、高齢者の就労促進」が36.3%、「時間外労働の上限規制」が34.5%と取組のある一方、「実践していない、実践の予定はない」が16.3%となっている。



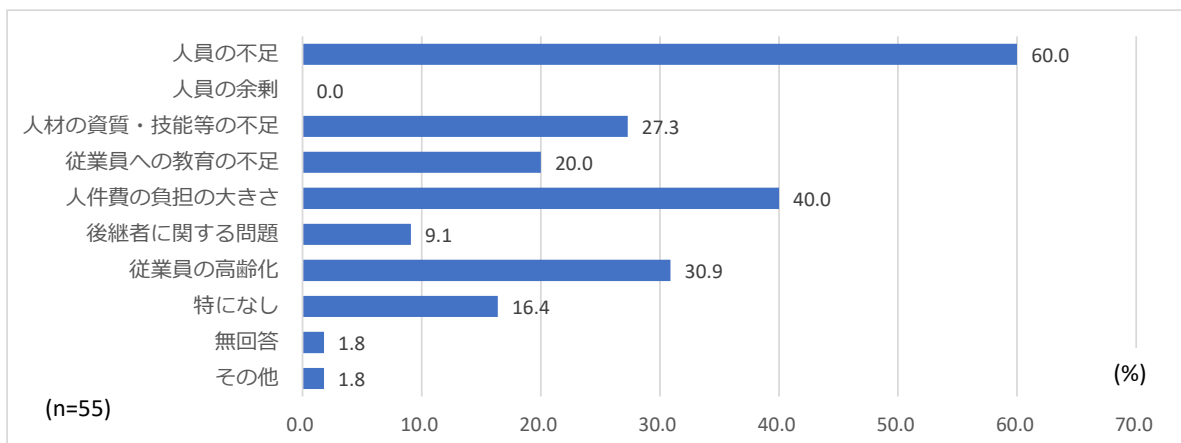
【その他】の記載

- ・福利厚生の見直し
- ・完全週休2日制

## 2. 雇用の状況について

●人材に関する問題点

人材に関する問題点については、「人員の不足」が60.0%と最も高く、依然人手不足が継続している。次いで、「人件費の負担の大きさ」が40.0%、「従業員の高齢化」が30.9%、「人材の資質・技能等の不足」が27.3%となっている。

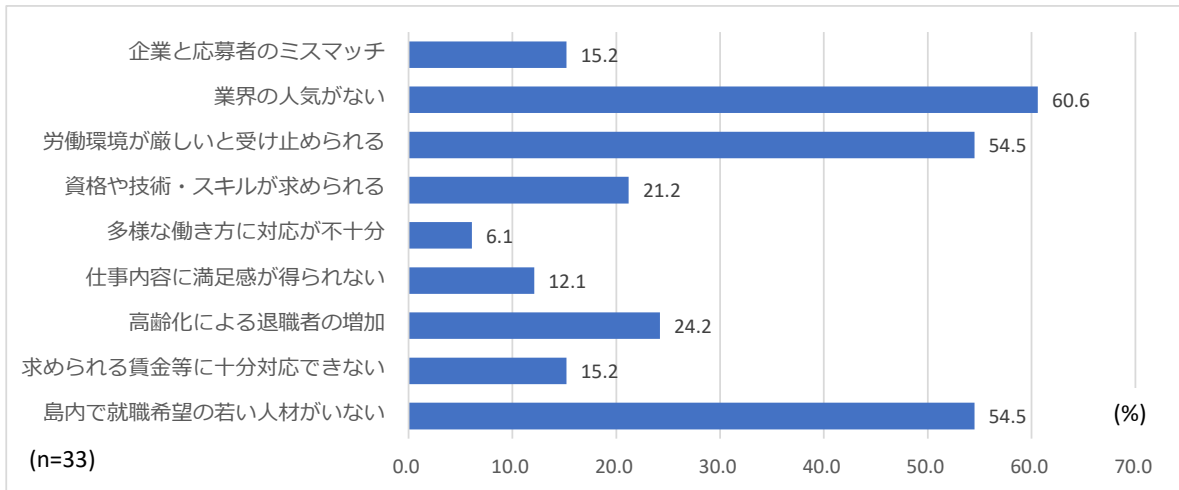


【その他】の記載

- ・人員不足による教育時間の減

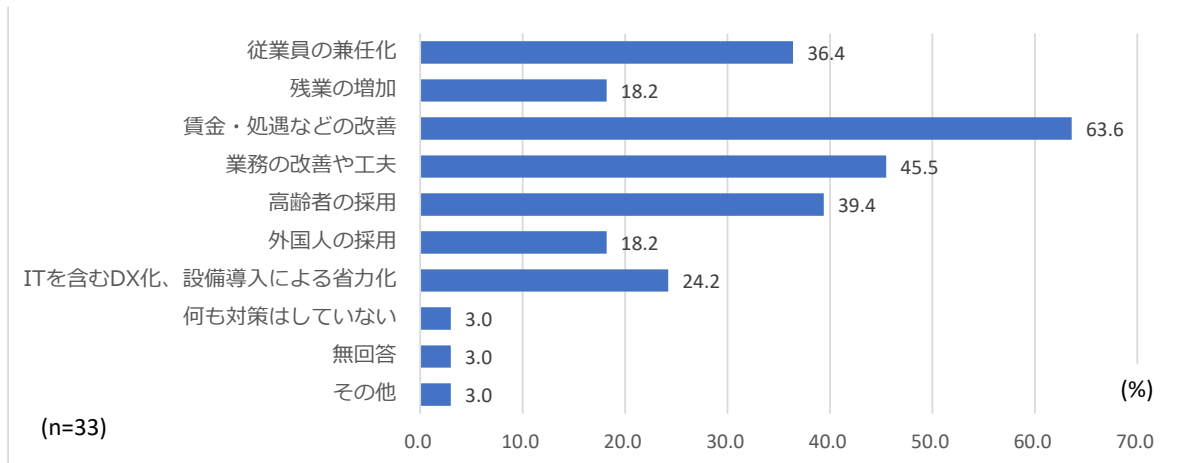
●【人員の不足】の要因

人員の不足の要因については、「業界の人気のない」が60.6%と最も高く、「労働環境が厳しいと受け止められる」が54.5%、「島内で就職希望の若い人材がない」が同じく54.5%と続いている。また、「高齢化による退職者の増加」は24.2%だが、今後の高齢化社会、人口減に伴い増加するものと見込まれる。



●【人員の不足】に対する対策

人員の不足に対する対策については、「賃金・処遇などの改善」が63.6%と最も高く、次いで「業務の改善や工夫」が45.5%、「高齢者の採用」が45.5%となっている。

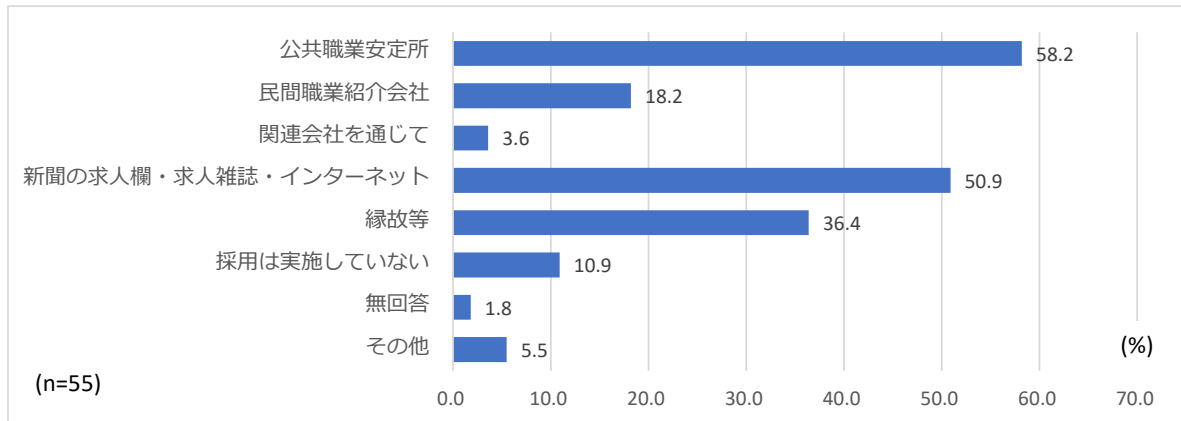


【その他】の記載

- ・スキマ時間アルバイトの募集
- ・海外インターンシップ導入(2年間)

●従業員採用の手段

従業員採用の手段については、「公共職業安定所」が58.2%、「新聞の求人欄・求人雑誌・インターネット」が50.9%と半数を超え、「縁故等」が36.4%となっている。

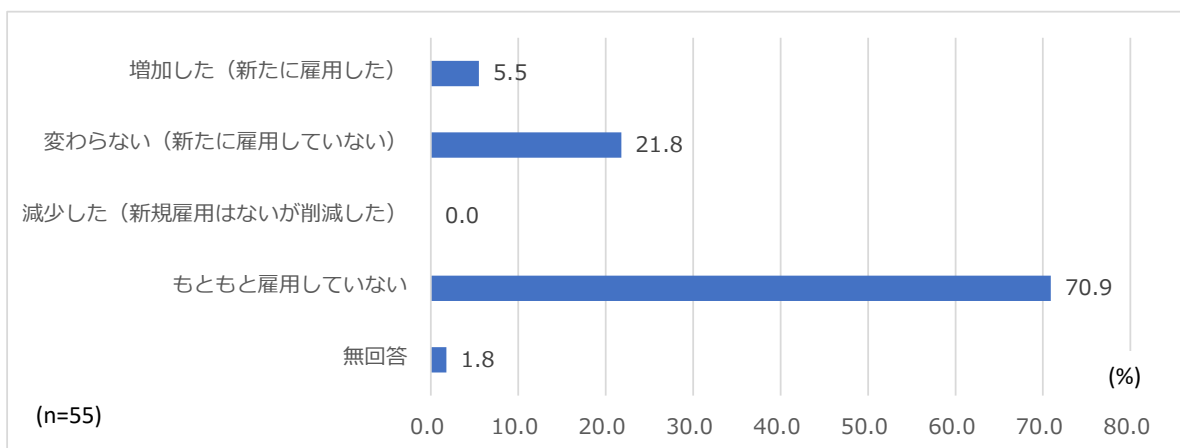


【その他】の記載

- ・他府県での合同就職説明会にブース出展
- ・専門学校
- ・知人等、口コミ

●障がい者雇用の状況

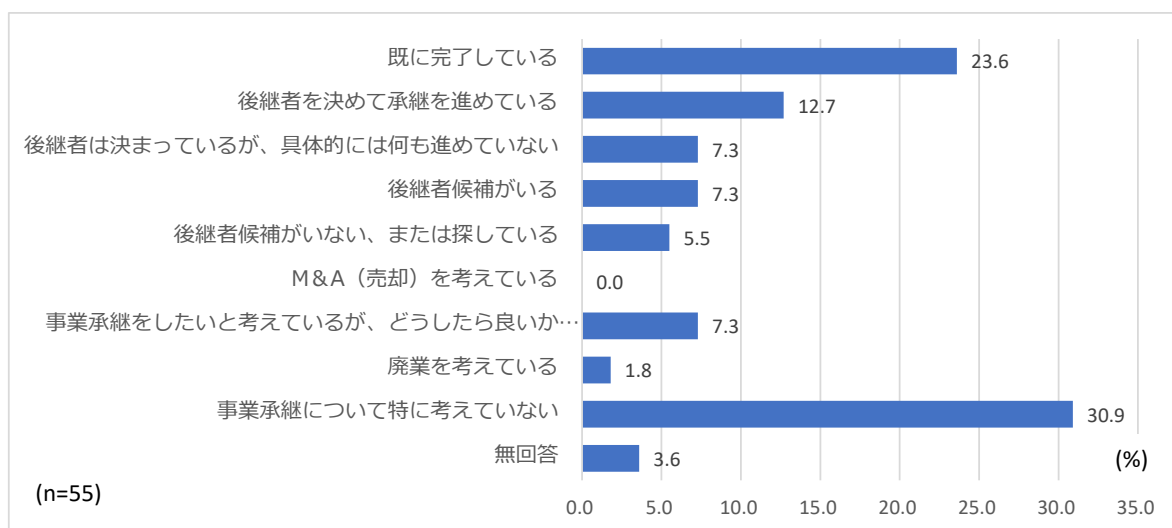
障がい者雇用の状況については、「もともと雇用していない」が70.9%と最も高く、次いで「変わらない（もともと雇用していない）」が21.8%、「増加した（新たに雇用した）」が5.5%となった。



### 3. 事業承継について

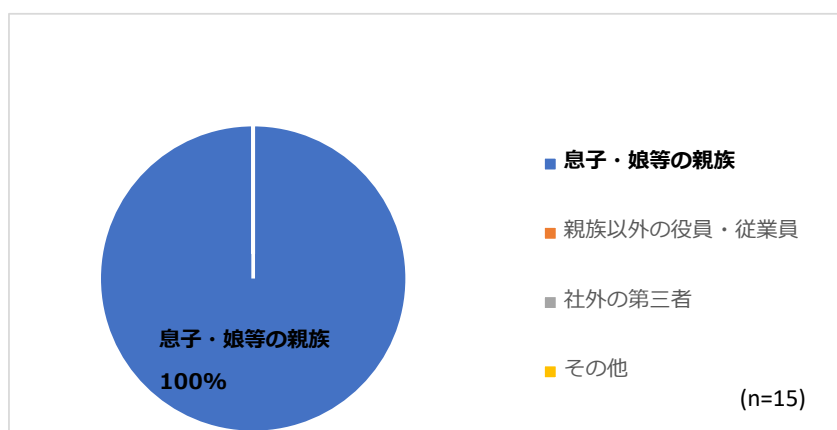
#### ●事業承継の段階

事業承継の段階については、「事業承継について特に考えていない」が30.9%と最も高かった。「既に完了している」が23.7%、「後継者を決めて承継を進めている」が12.7%となっている。なお「後継者候補がない、または探している」が5.5%、「廃業を考えている」が1.8%となっているが、今後の高齢化社会や人口減に伴い増加していくと見込まれる。



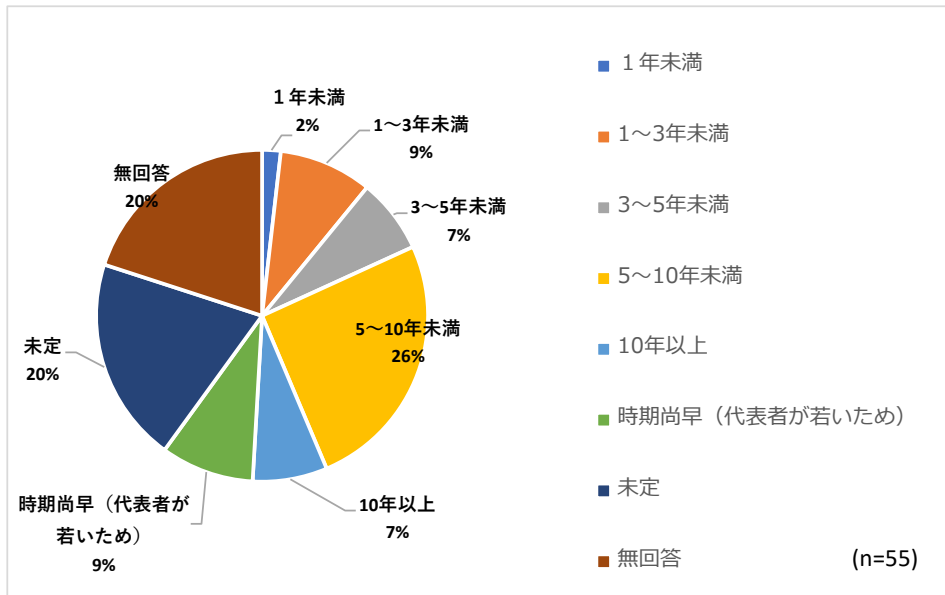
#### ●後継者の種類

後継者の種類については、「息子・娘等の親族」が100%となった。



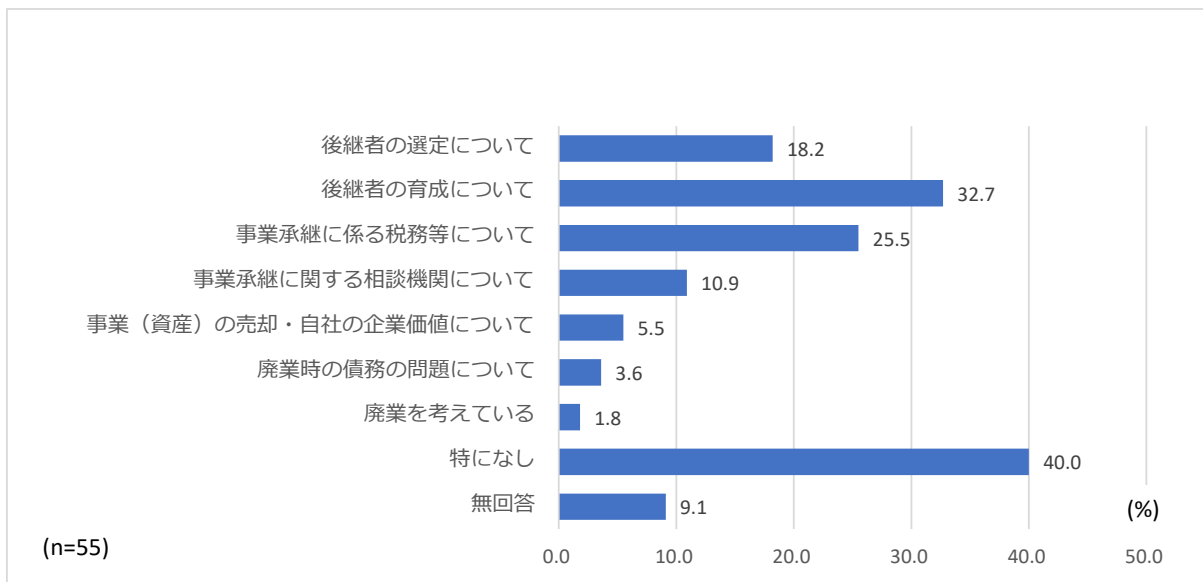
●事業承継の時期

事業承継の時期は、「5～10年未満」が26%ともっとも高く、次いで「未定」「無回答」が20%となった。



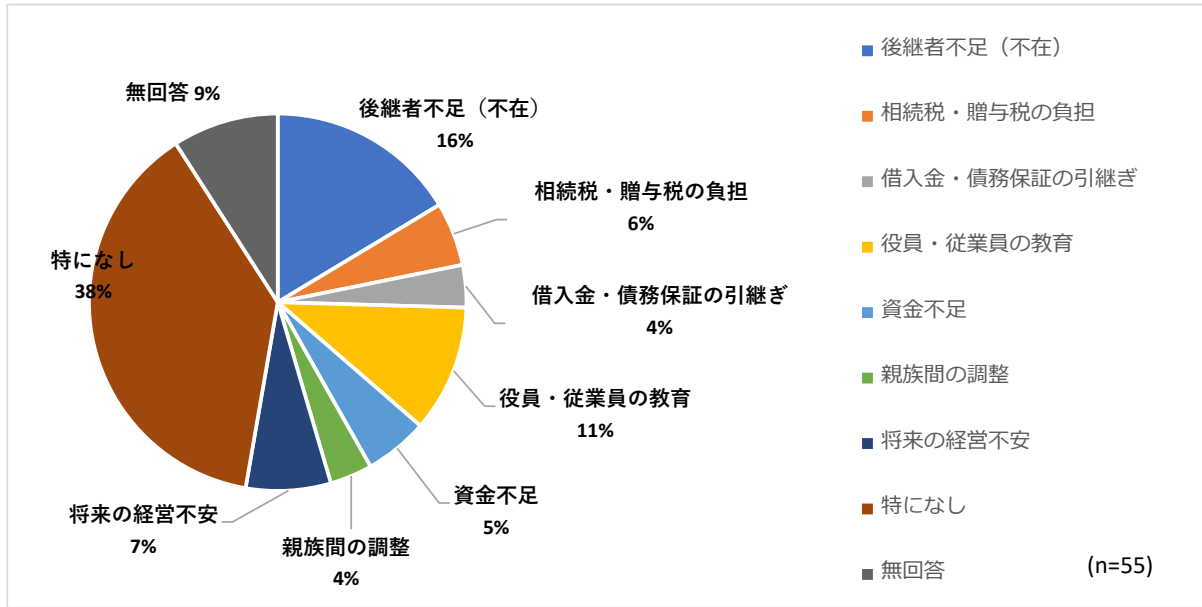
●事業承継に関して、特に関心のあること

事業承継に関して、特に関心のあることについては、「特になし」が40.0%と最も高く、次いで「後継者の育成について」が32.7%、「事業承継に係る税務等について」が25.5%となった。



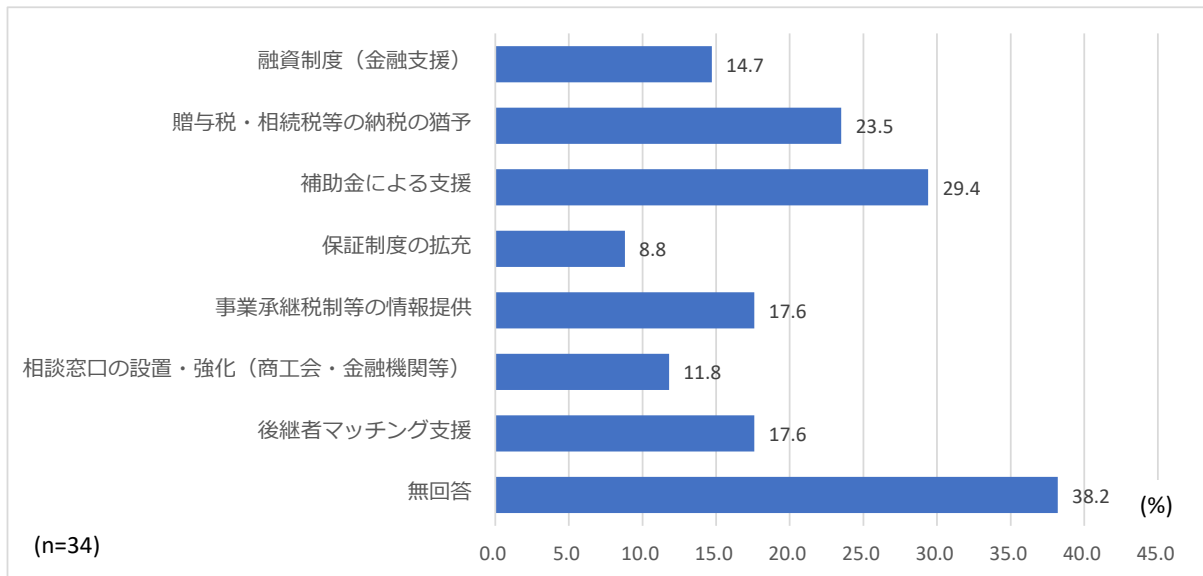
●事業承継における最も大きな問題・課題

事業承継における最も大きな問題・課題については、「特になし」が38%と最も高く、次いで「後継者不足（不在）」が16%、「役員・従業員の教育」が11%と続いている。



●問題・課題解決のための支援策

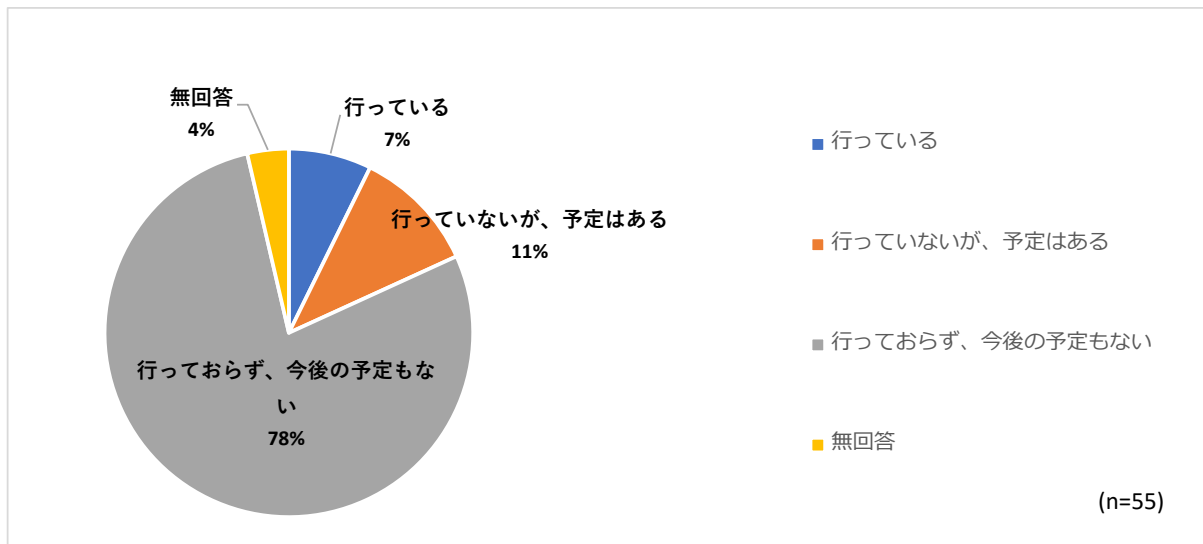
問題・課題解決の支援策については、「無回答」が38.2%と最も高く、次いで「補助金による支援」が29.4%、「贈与税・相続税等の納税の猶予」が23.5%となった。



## 4. 今後の事業展開について

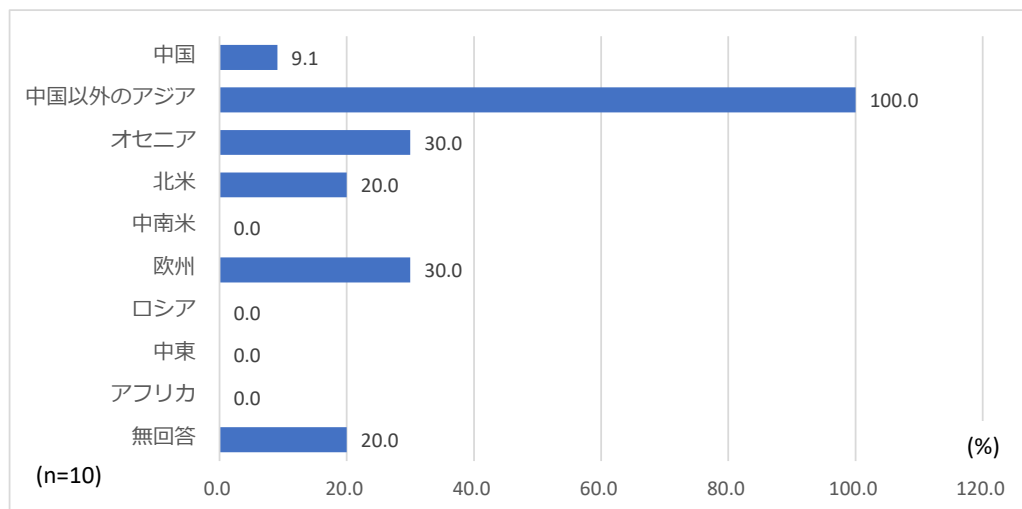
### ●海外展開について

海外展開については、「行っておらず、今後の予定もない」が78%と最も高く、次いで「行っていないが、予定はある」が11%、「行っている」が7%となった。



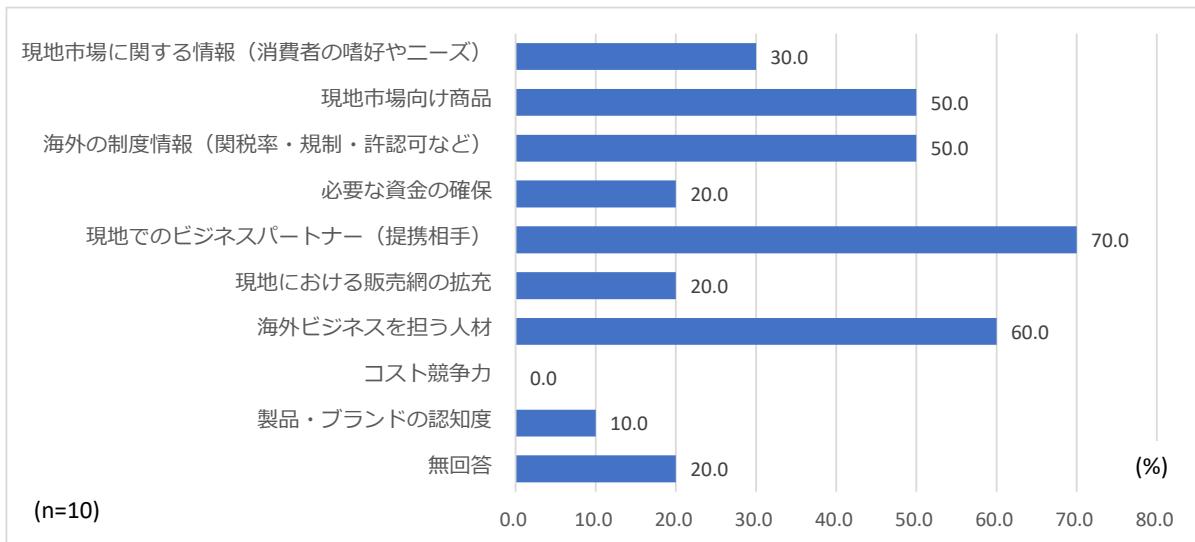
### ●海外展開の対象地域

海外展開の対象地域については、「中国以外のアジア」が最も高く100%となっており、本市の地理的特性を活かした事業展開が見受けられる。次いで「オセアニア」「欧州」が30.0%となっている。



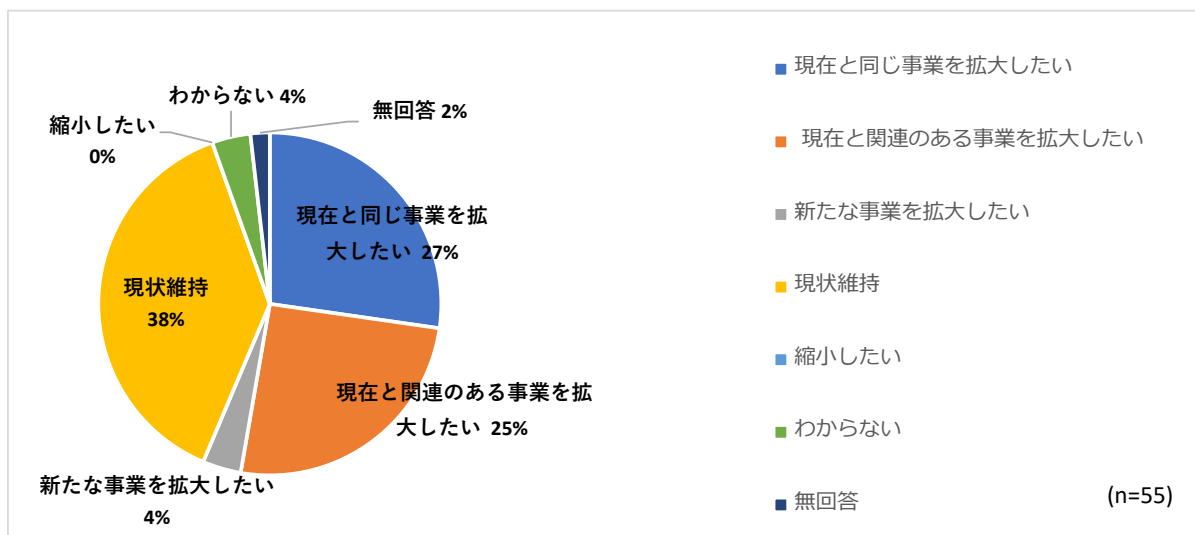
●輸出や海外展開を行う上での課題

輸出や海外展開を行う上での課題については、「現地でのビジネスパートナー（提携相手）」が70.0%と最も高く、次いで「海外ビジネスを担う人材」が60.0%、「現地市場向け商品」「海外の制度情報（関税率・規制・許認可など）」が50.0%となっている。



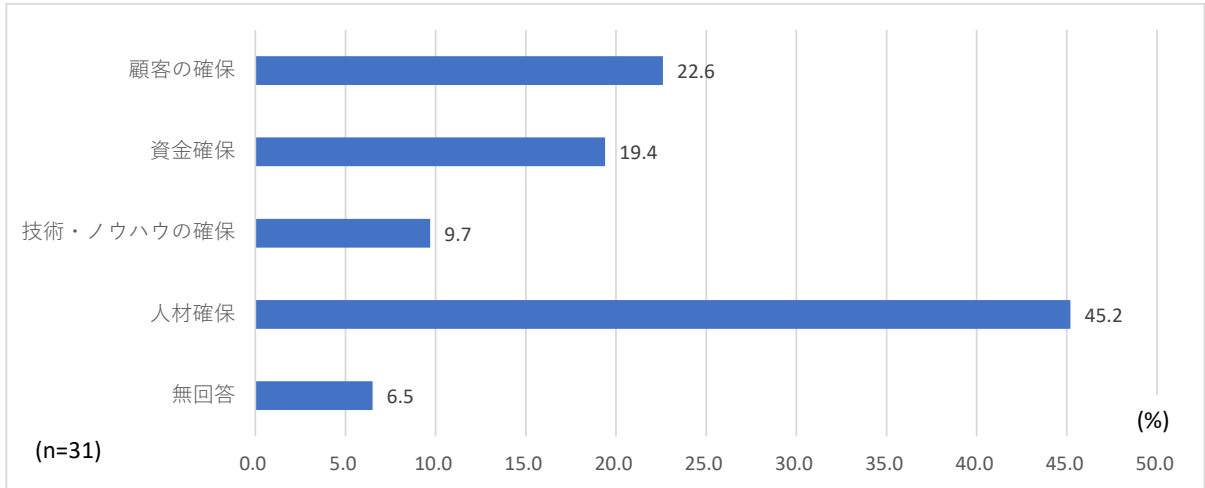
●今後の事業展開

今後の事業展開については、「現状維持」が38%と最も高く、次いで「現在と同じ事業を拡大したい」が27%、「現在と関連のある事業を拡大したい」が25%となっている。



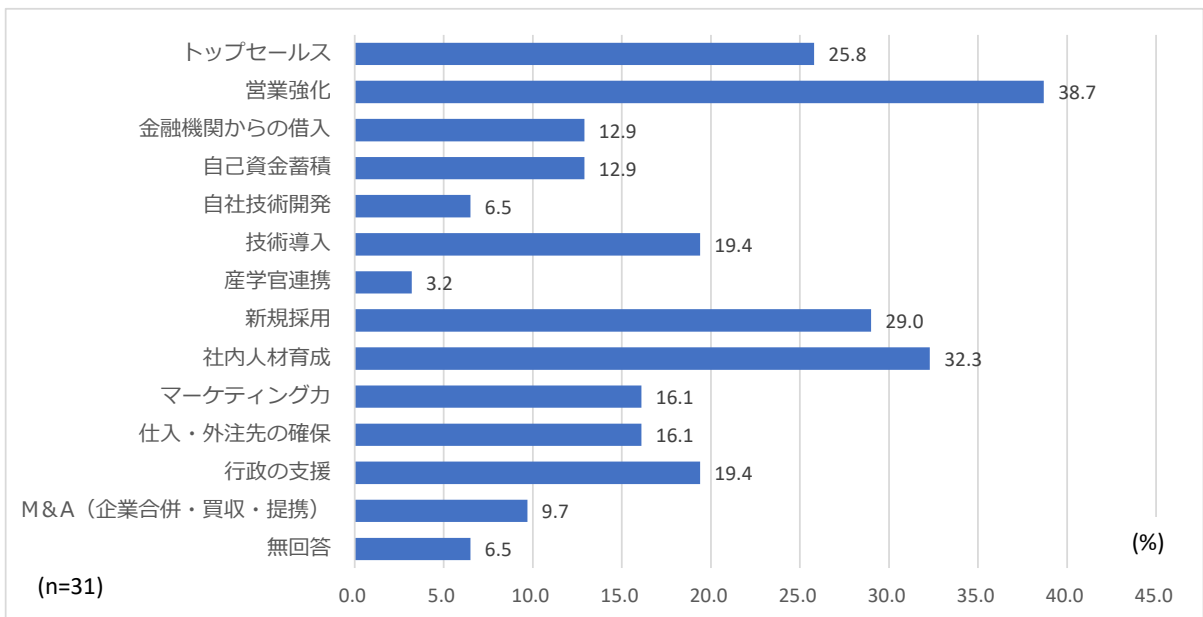
●事業拡大にあたり一番重要な課題

事業拡大にあたり一番重要な課題については、「人材確保」が44%と最も高く、次いで「顧客の確保」が22%、「資金確保」が19%となっている。



●課題解決のための手段

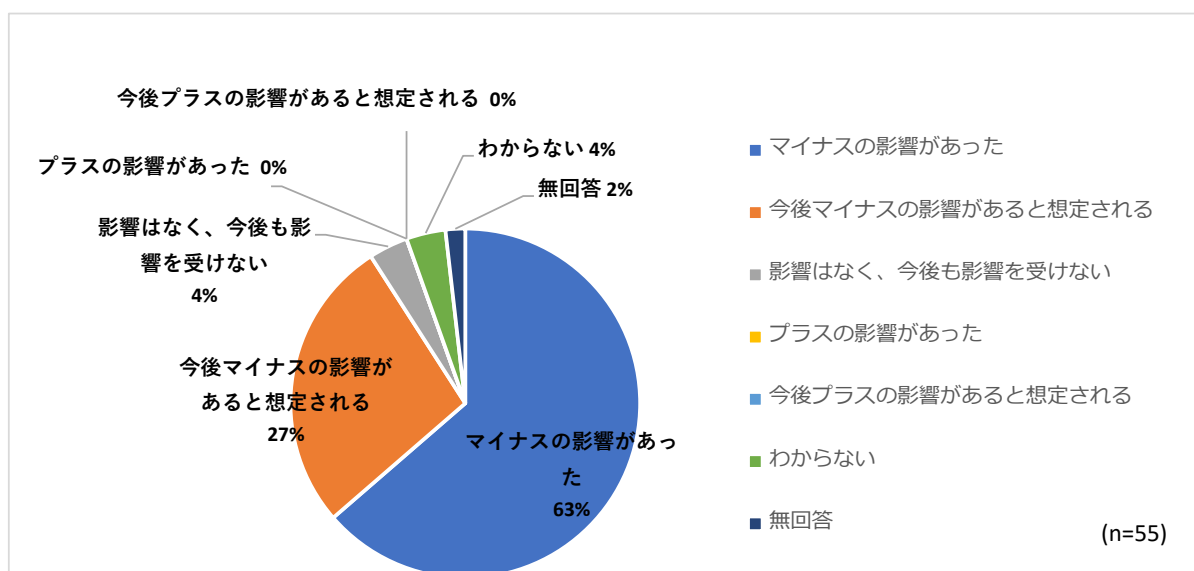
上記の課題解決のための手段については、「営業強化」が38.7%と最も高く、次いで「社内人材育成力」が32.8%、「新規採用」が29.0%となっている。



## 5. 原油高騰による影響について

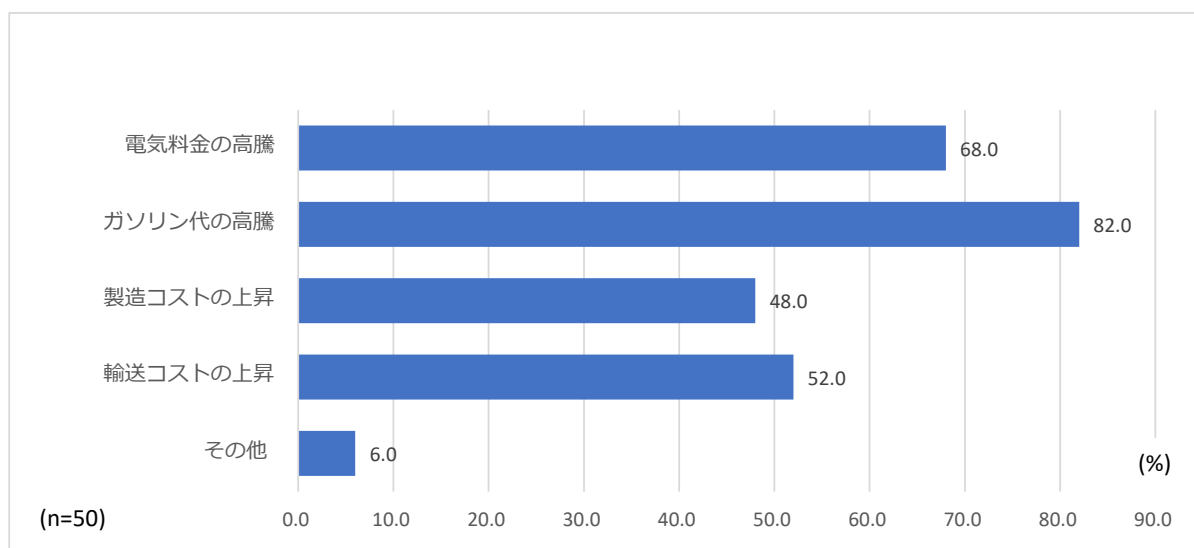
### ●原油高騰による影響

原油高騰による影響については、「マイナスの影響があった」が63%と最も高く、「今後マイナスの影響があると想定される」の27%と合わせると90%となり、深刻な影響があると見受けられる。



### ●マイナスの影響の内容

マイナスの影響については、「ガソリン代の高騰」が82.0%と最も高く、次いで「電気料金の高騰」が68.0%となった。また、「輸送コストの上昇」が52.0%と離島ゆへの影響も見受けられた。

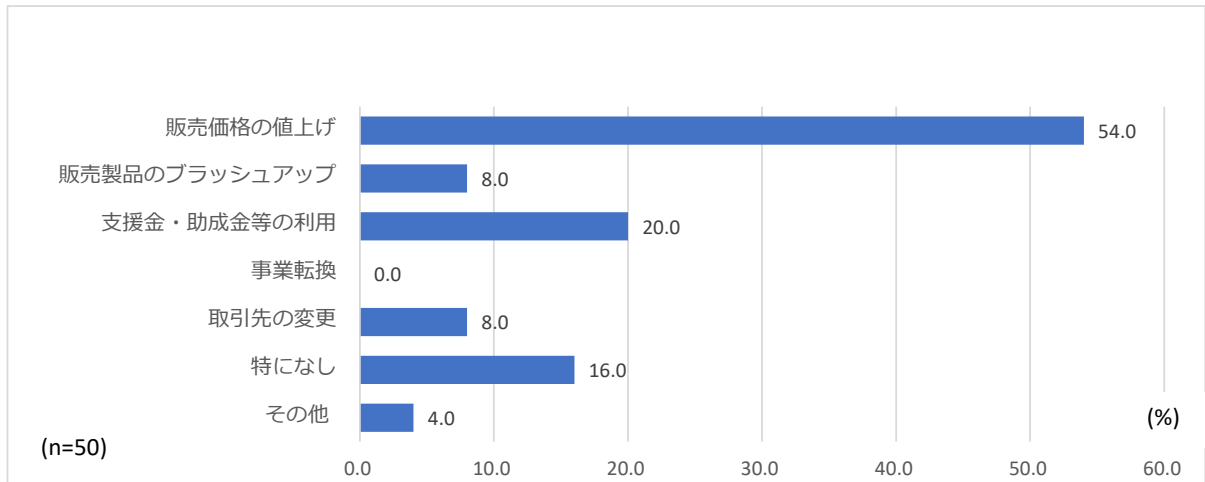


#### 【その他】の記載

- ・燃料費の高騰（重油）
- ・軽油代の高騰

●影響に対して実施した（実施予定含む）対応

影響に対して実施した（実施予定含む）対応については、「販売価格の値上げ」が54.0%と、価格転嫁を行い対応していることが見受けられる。次いで「支援金・助成金等の利用」が20.0%となった。



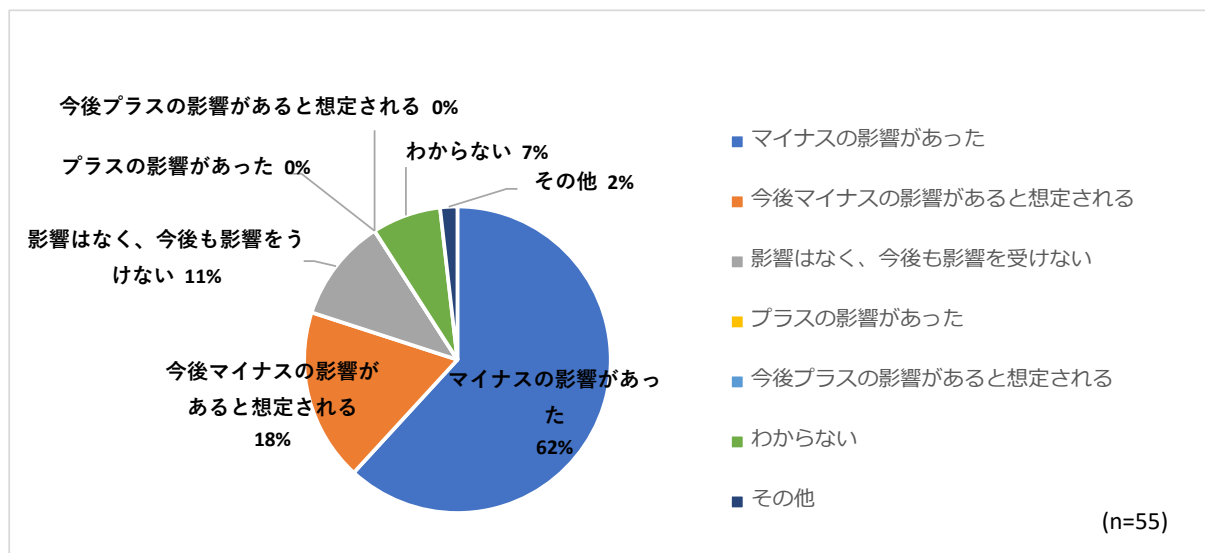
【その他】の記載

- ・省エネ
- ・休憩中の節電

## 6. 物価高騰による影響について

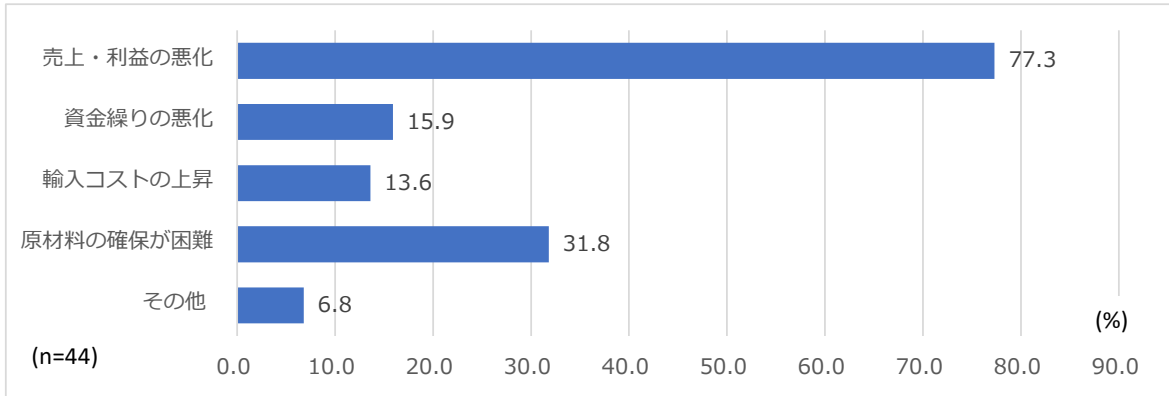
●物価高騰による影響

物価高騰による影響については、「マイナスの影響があった」が62%と最多となった。次いで「今後マイナスの影響があると想定される」が18%となっている。「プラスの影響があった」「今後プラスの影響があると想定される」はともに0%であったが、「影響はなく、今後も影響を受けない」は11%で3番目に高くなった。



● マイナスの影響の内容

マイナスの影響については、「売上・利益の悪化」が77.3%と群を抜いて高くなった。次いで「原材料の確保が困難」が31.8、「資金繰りの悪化」が15.9%となった。

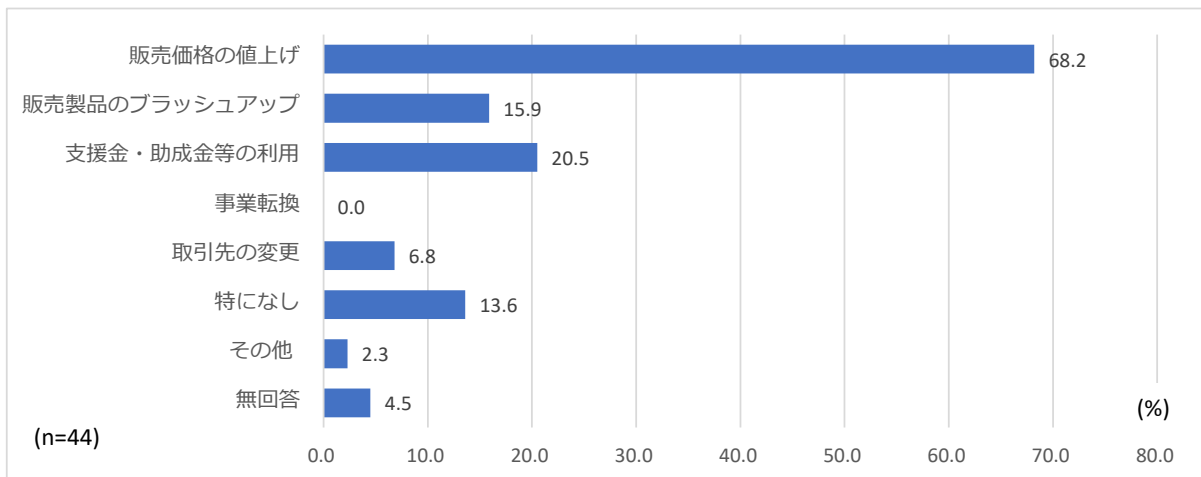


【その他】の記載

- ・ 材料価格の値上げ
- ・ 物品購入時値上り
- ・ 新規取得車両の高騰

● 影響に対して実施した（実施予定含む）対応

影響に対して実施した（実施予定含む）対応については、「販売価格の値上げ」が68.2%と、価格転嫁を行い対応していることが見受けられる。次いで「支援金・助成金等の利用」が20.5%となった。



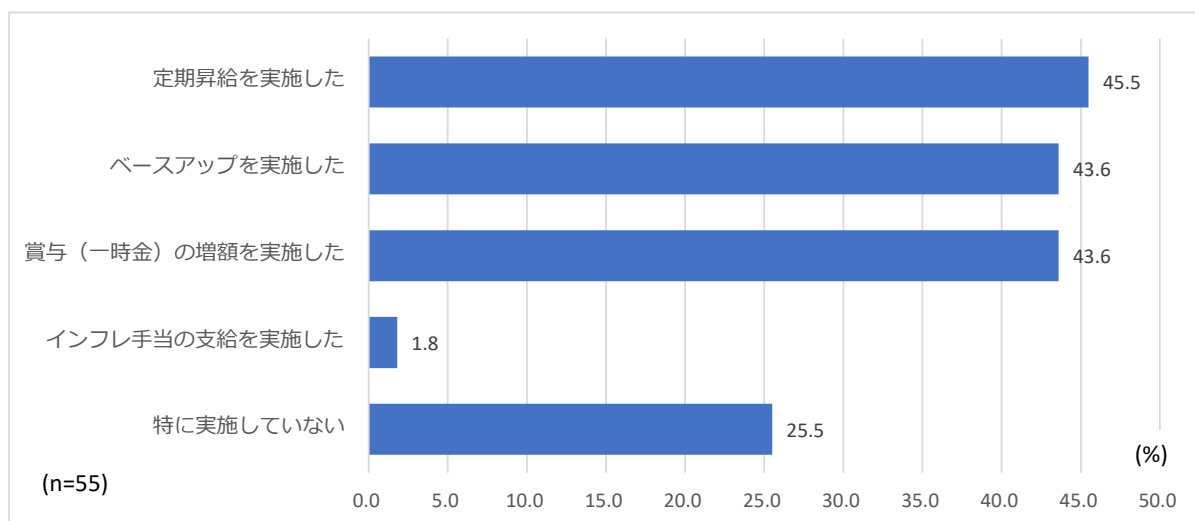
【その他】の記載

- ・ 物価高は原油価格の高騰により、更に離島を苦しめている

## 7. 賃上げ実施について

### ●今年度の賃上げの実施について

今年度の賃上げの実施について、「定期昇給を実施した」が45.5%で最も高く、次いで「ベースアップを実施した」「賞与（一時金）の増額を実施した」が43.6%となった。「特に実施していない」は25.5%となった。



### ●今年度、賃上げを実施していない理由

今年度の賃上げを実施していない理由について、「実施する原資が足りない（ない）」が53.3%、「すでに十分な報酬を支払っている」が26.7%となった。

