

**平成30年度
観光客に向けた情報発信強化事業
外国人観光客動態分析 報告書**

2019年3月20日

1. 概要及び用語説明
2. ファネル分析
3. 訪日外国人分析
4. クロス移動分析
5. イベント分析
6. 分析結果による考察

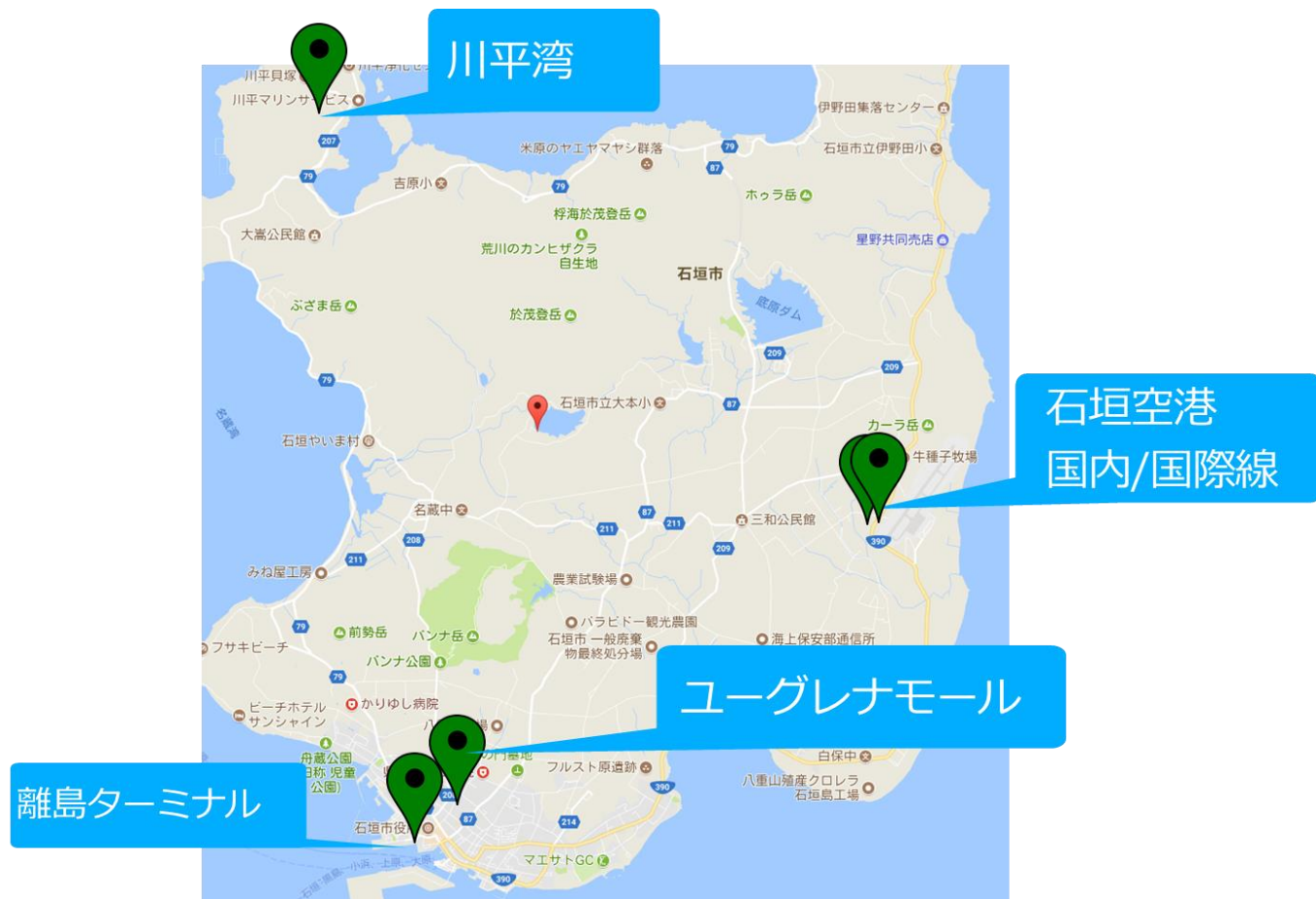
1.概要及び用語説明

1-1. 概要

分析期間：2018年10月15日～2019年2月14日

設置場所：5拠点

石垣空港国内線ターミナル、国際線ターミナル
離島ターミナル、川平湾、ユーグレナモール



1-2. 用語について

<用語の定義>

平日 : 月曜日～金曜日

週末 : 土曜日、日曜日

(ただし、週次分析は月曜日を週の初めとする)

利用客 : 域内を行き交う人々を意味します

再訪問客 : 1日～3ヶ月以内に2回以上訪問した方々を意味します

VIP : 1日～3ヶ月以内に3回以上訪問した方々を意味します

訪日外国人 : 海外から短期で来日された外国人を意味します

* 日本に長期滞在の外国人は含まれません

<その他>

以下の期間にてセンサーが停止していた為、
データ収集対象外となります。

・ ユーグレナモール : 10/27(土)～10/28(日)

・ 離島ターミナル : 11/20(火)、12/25(火)～12/26(水)

調査・分析は株式会社ウォークインサイトの「TRAVEL INSIGHTS」センサーを利用しています。

1-3. 用語について

<各分析ごとの定義>

1. ファネル分析

- * 日別の流動人口

- * 時間帯別の流動人口

2. 訪日外国人分析 → 日別ユニークな累積カウント

- * 日本人、訪日外国人の割合

- * 訪日外国人の国籍比率

3. クロス移動分析

滞在時間3時間未満のデータ、期間中合計カウント

4. イベント分析（日別ユニークカウント）

- * イベント期間中/外の訪問者比較

- * イベント期間中/外の日本人/訪日外国人の割合

2.ファネル分析

2-1. 日別の流動人口

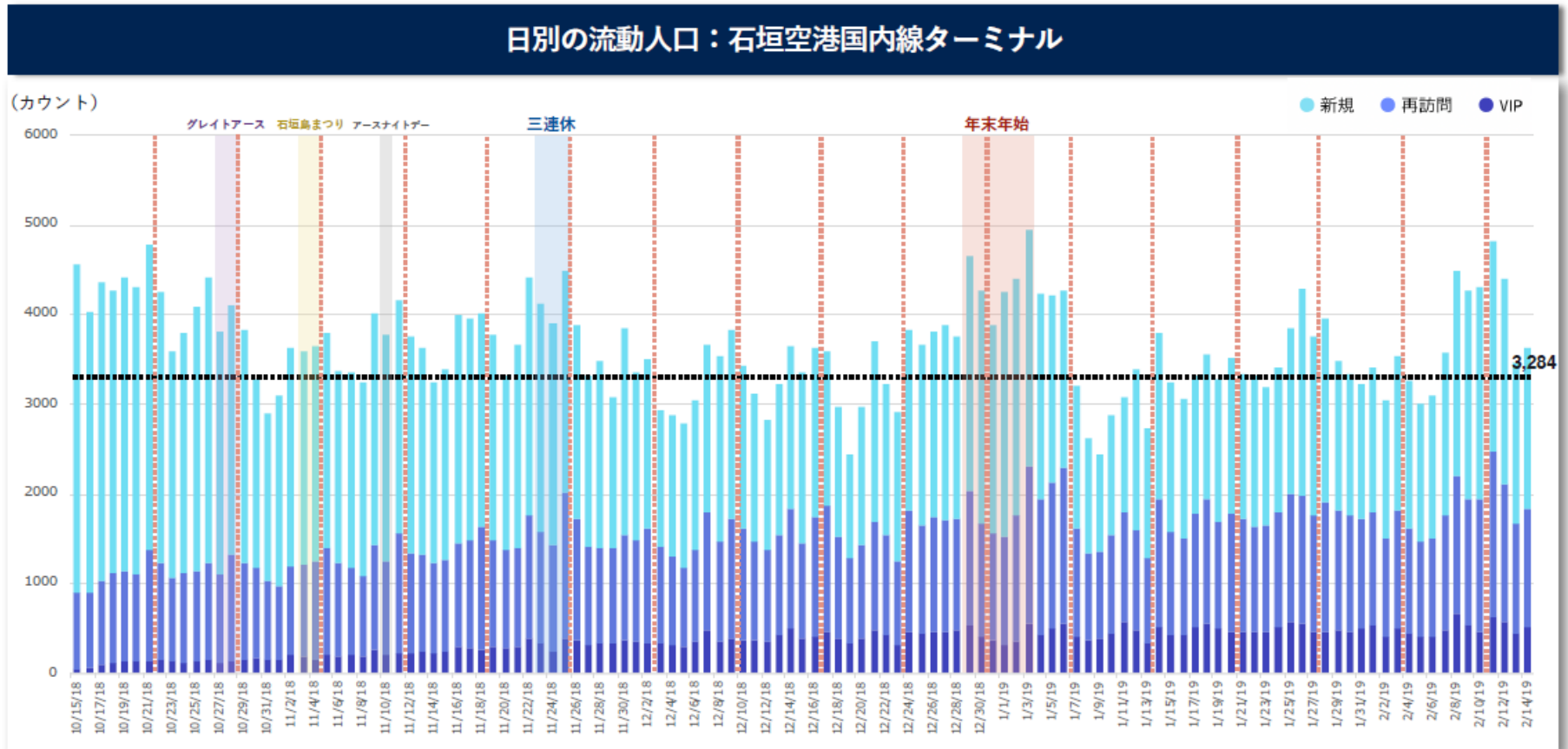
2-2. 時間帯別の流動人口

2-1. 日別の流動人口

- 2-1-1. 石垣空港国内線ターミナル（日別ユニーク）
- 2-1-2. 石垣空港国際線ターミナル（日別ユニーク）
- 2-1-3. 離島ターミナル（日別ユニーク）
- 2-1-4. 川平湾（日別ユニーク）
- 2-1-5. ユーグレナモール（日別ユニーク）

2-1-1. 石垣空港国内線ターミナル（日別ユニーク）

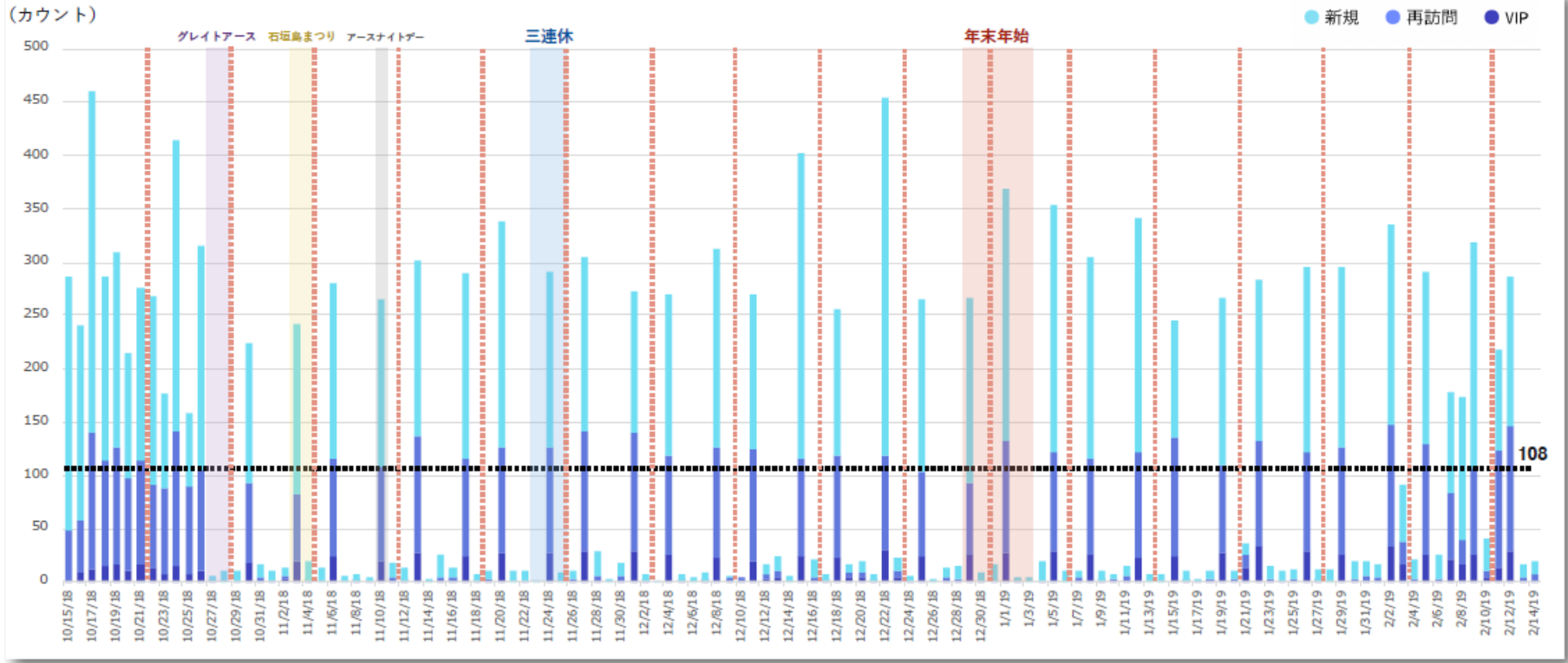
- 10月に訪問者が多く、11月の3連休の時に訪問者が若干増加した。
- 年末年始に訪問者が急激に増加した。



2-1-2. 石垣空港国際線ターミナル（日別ユニーク）

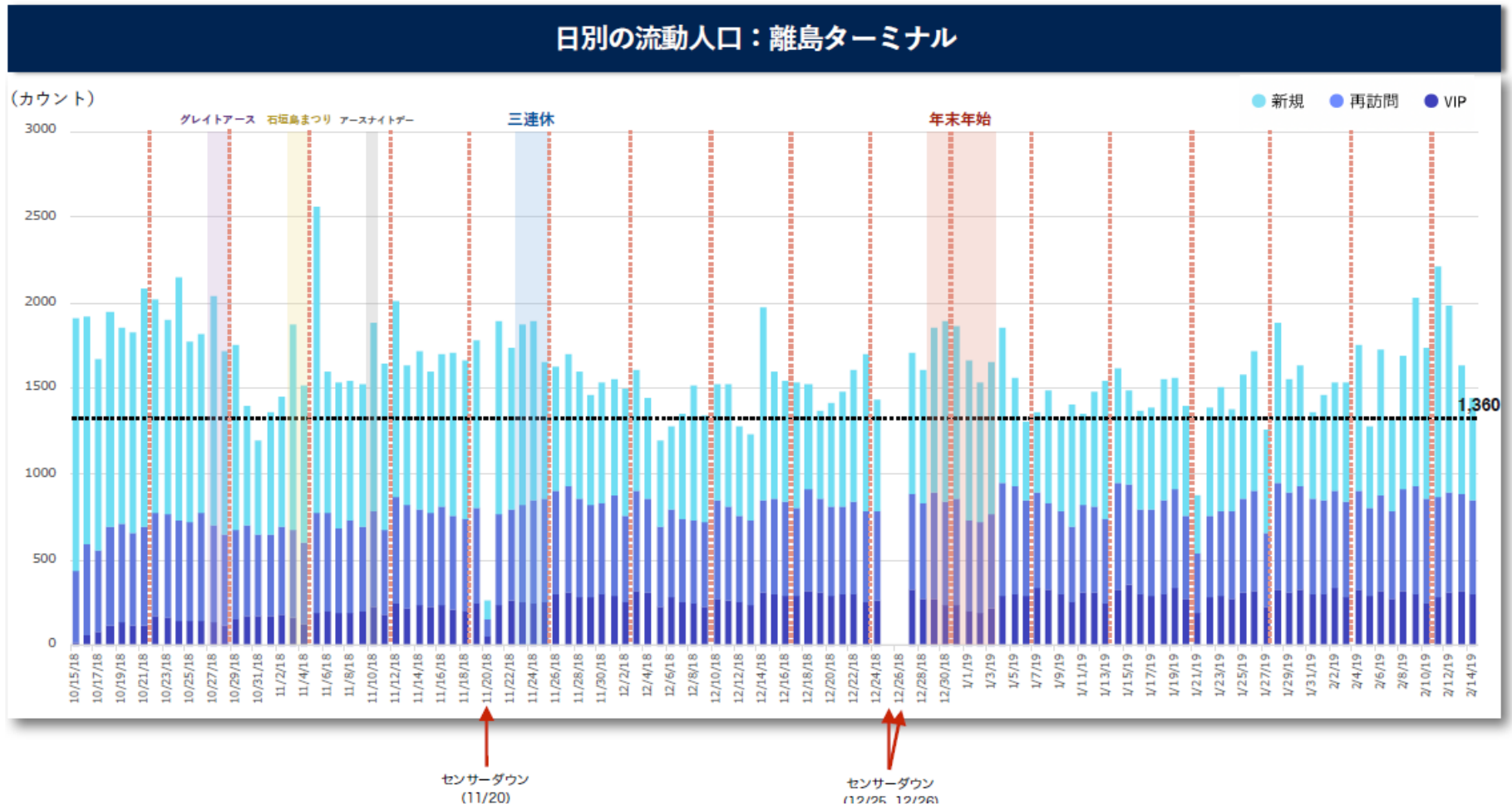
- 10月下旬からは主に火曜日、土曜日に利用客が集中して訪れている。
- 全体を通して10月17日(水)に利用客が最も多く訪れていた。

日別の流動人口：石垣空港国際線ターミナル



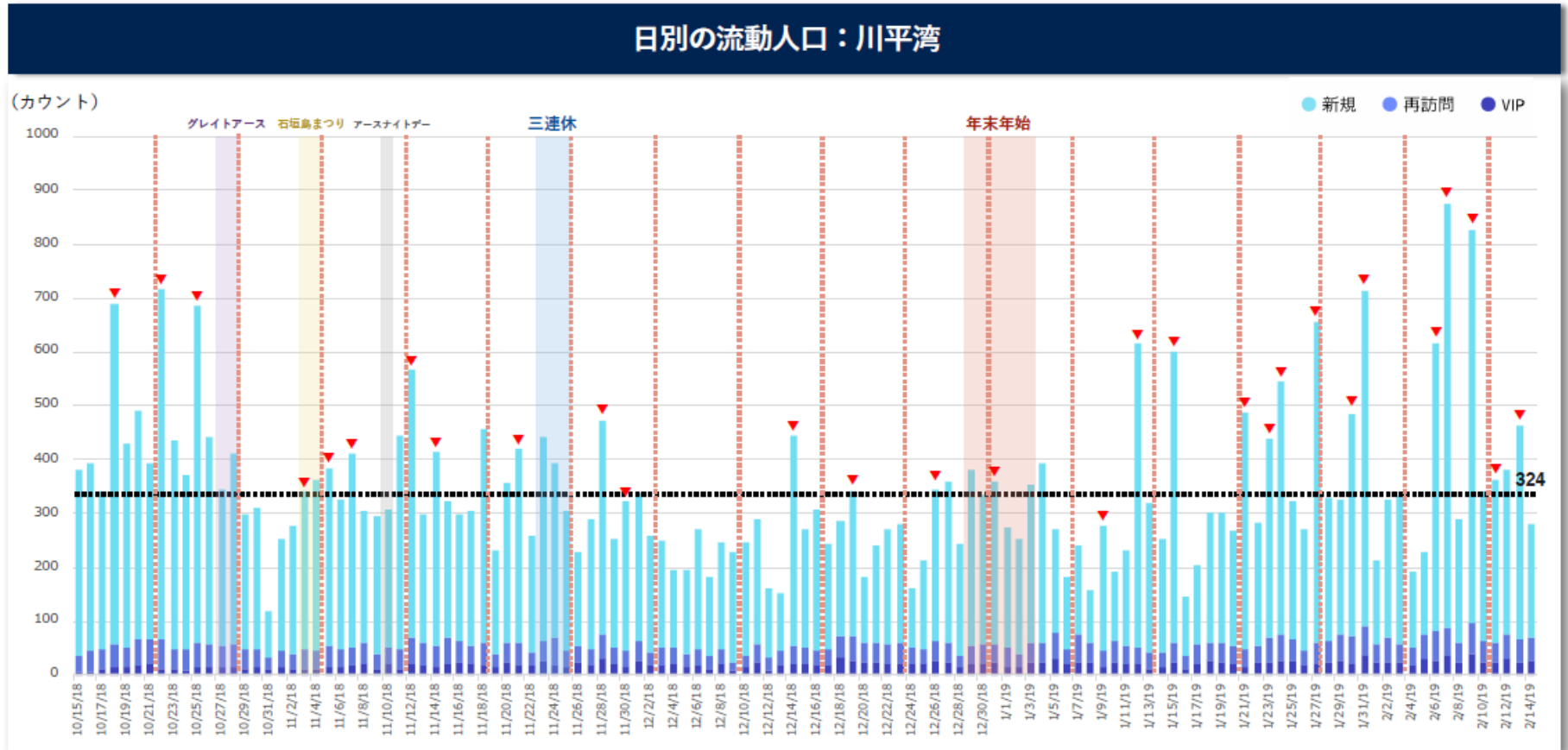
2-1-3. 離島ターミナル（日別ユニーク）

- 全体を通して11月5日(月曜日)に利用客が最も多く訪れていた。



2-1-4. 川平湾（日別ユニーク）

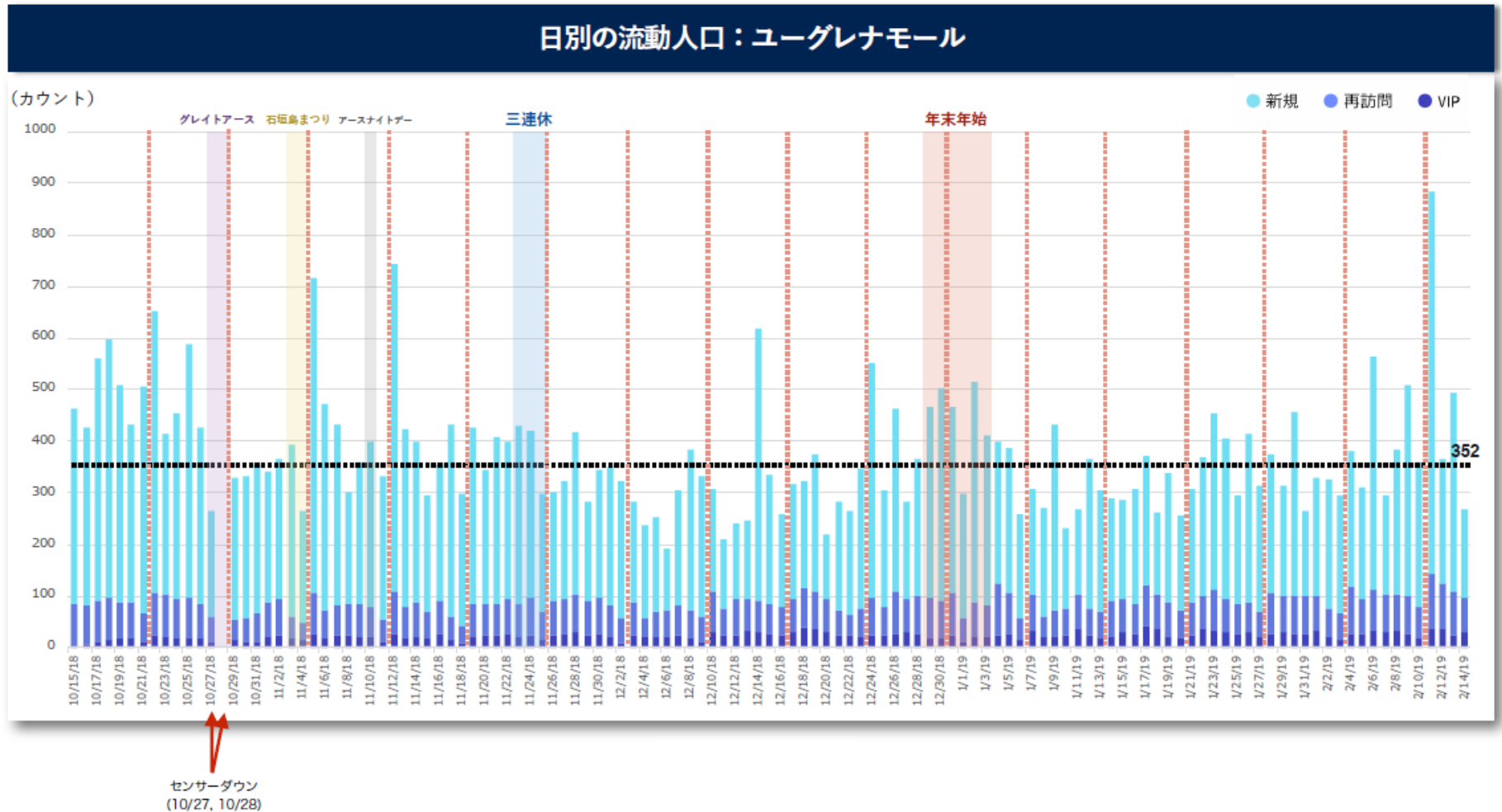
- クルーズ船の入港日に流動人口が増加する。
- 全体を通して2月7日(木)に利用客が最も多く訪れていた。



▼ : クルーズ船入港日

2-1-5. ユーグレナモール（日別ユニーク）

- 全体を通して2月11日(月)の（休日）利用客が最も多く訪れていた。



【参考】クルーズ船入港予定表（10月、11月）

平成30年 クルーズ船入港予定表

10月 2018/10/31

※黄色の箇所はキャンセル又は、欠航になります。

入港日時			出港日時			船社	船名	総トン数	全長	喫水	旅客定員	係留バース	代理店	前港	次港	備考
10/11	木	11:00	10/11	木	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	那覇	
10/18	木	11:00	10/18	木	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
10/22	月	8:00	10/22	月	16:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	中城	
10/25	木	11:00	10/25	木	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
10/30	火	9:00	10/30	火	18:00	バイキングクルーズシップ	バイキングオリオン	47,842	228.2	6.5	1,500	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	那覇	廈門	悪天候により欠航
10/31	水	11:00	10/31	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	悪天候により欠航

平成30年 クルーズ船入港予定表

11月 2018/10/31

※黄色の箇所はキャンセル又は、欠航になります。

入港日時			出港日時			船社	船名	総トン数	全長	喫水	旅客定員	係留バース	代理店	前港	次港	備考
11/1	木	8:00	11/1	木	17:00	ホーランドアメリカライン	アムステルダム	62,735	237.0	8.1	1,380	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	那覇	基隆	悪天候により欠航
11/3	土	9:00	11/3	土	17:00	ウインドスターズ社	スターレジェンド	9,961	135.0	5.4	212	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	上海	基隆	初寄港・入港日変更
11/5	月	11:00	11/5	月	18:00	ホーランドアメリカライン	ウェステルダム	82,500	285.0	8.6	1,916	検査錨地	沖縄シブスエージェンシー	那覇	基隆	初寄港
11/7	水	11:00	11/7	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
11/12	月	9:00	11/12	月	19:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	10/3 追加
11/14	水	9:00	11/14	水	17:00	コスタ・クルーズ	コスタ・フォーチュナ	102,669	272.2	8.3	2,500	検査錨地	沖縄シブスエージェンシー	南沙	那覇	キャンセル
11/14	水	11:00	11/14	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
11/21	水	11:00	11/21	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
11/28	水	9:00	11/28	水	17:00	コスタ・クルーズ	コスタ・フォーチュナ	102,669	272.2	8.3	2,500	検査錨地	沖縄シブスエージェンシー	南沙	那覇	キャンセル
11/28	水	11:00	11/28	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
11/30	金	8:00	12/1	土	17:00	郵船クルーズ(株)	飛鳥II	50,142	241.0	8.0	800	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	油津	基隆	

【参考】クルーズ船入港予定表（12月、1月）

平成30年 クルーズ船入港予定表

12月 2018/12/13

※黄色の箇所はキャンセル又は、欠航になります。

入港日時			出港日時			船社	船名	総トン数	全長	喫水	旅客定員	係留バース	代理店	前港	次港	備考
12/5	水	11:00	12/5	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	悪天候により欠航
12/12	水	11:00	12/12	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	悪天候により欠航
12/14	金	7:30	12/14	金	17:00	ホーランドアメリカライン	ウェステルダム	82,500	285.0	8.6	1,916	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	那覇	基隆	係留場所・入港時間変更
12/19	水	11:00	12/19	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	
12/26	水	11:00	12/26	水	21:00	スタークルーズ社	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	

平成31年 クルーズ船入港予定表

1月 2019/1/17

※黄色の箇所はキャンセル又は、欠航になります。

入港日時			出港日時			船社	船名	総トン数	全長	喫水	旅客定員	係留バース	代理店	前港	次港	備考
1/2	水	11:00	1/2	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	基隆	基隆	悪天候のため欠航
1/9	水	11:00	1/9	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	
1/12	土	13:00	1/12	土	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	厦門	宮古	
1/15	火	13:00	1/15	火	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	厦門	宮古	
1/16	水	11:00	1/16	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	悪天候のため欠航
1/21	月	13:00	1/21	月	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	厦門	宮古	
1/23	水	11:00	1/23	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	
1/24	木	13:00	1/24	木	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	厦門	宮古	
1/27	日	13:00	1/27	日	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	厦門	宮古	
1/30	水	11:00	1/30	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	
1/31	木	8:00	1/31	木	16:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	宮古	厦門	

【参考】クルーズ船入港予定表（2月）

平成31年 クルーズ船入港予定表

2月 2019/2/22

※黄色の箇所はキャンセル又は、欠航になります。

入港日時			出港日時			船社	船名	総トン数	全長	喫水	旅客定員	係留バース	代理店	前港	次港	備考
2/6	水	11:00	2/6	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	
2/7	木	9:00	2/7	木	17:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	宮古	廈門	
2/9	土	13:00	2/9	土	21:00	スタークルーズ	スーパースターヴァーゴ	75,338	268.6	7.9	2,800	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	廈門	廈門	
2/11	月	9:00	2/11	月	18:00	ホーランドアメリカライン	ウェステルダム	82,500	285.0	8.6	1,916	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	那覇	鹿児島	
2/13	水	11:00	2/13	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	
2/18	月	8:00	2/18	月	20:00	コスタ・クルーズ	コスタ・ネオロマンティカ	56,769	220.6	7.8	1,800	新港クルーズ岸壁	沖縄シブスエージェンシー	廈門	廈門	
2/20	水	11:00	2/20	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	航路変更により欠航
2/23	土	13:00	2/24	日	17:00	日本クルーズ客船株式会社	ばしふいっくびいなす	26,594	183.4	6.5	680	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	横浜	那覇	入港日時変更
2/27	水	11:00	2/27	水	21:00	スタークルーズ	スーパースターアクエリアス	51,309	229.8	7.0	2,100	新港クルーズ岸壁	三桂(有)	基隆	基隆	

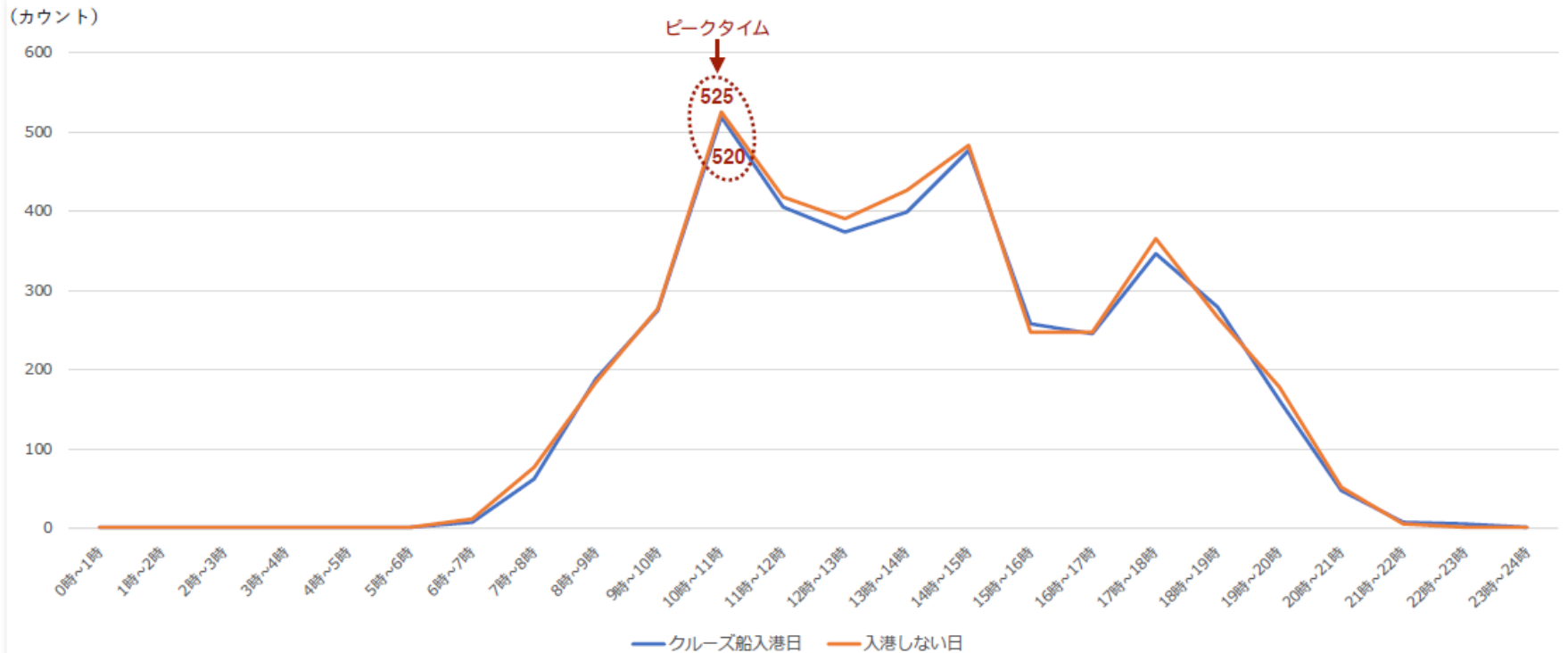
2-2. 時間帯別の流動人口

- 2-2-1. 石垣空港国内線ターミナル（時間帯別ユニーク）
- 2-2-2. 石垣空港国際線ターミナル（時間帯別ユニーク）
- 2-2-3. 離島ターミナル（時間帯別ユニーク）
- 2-2-4. 川平湾（時間帯別ユニーク）
- 2-2-5. ユーグレナモール（時間帯別ユニーク）

2-2-1. 石垣空港国内線ターミナル（時間帯別ユニーク）

- クルーズ船の入港の有無にかかわらず、同じ傾向にある。
- 訪問者のピークタイムは10時～11時である。

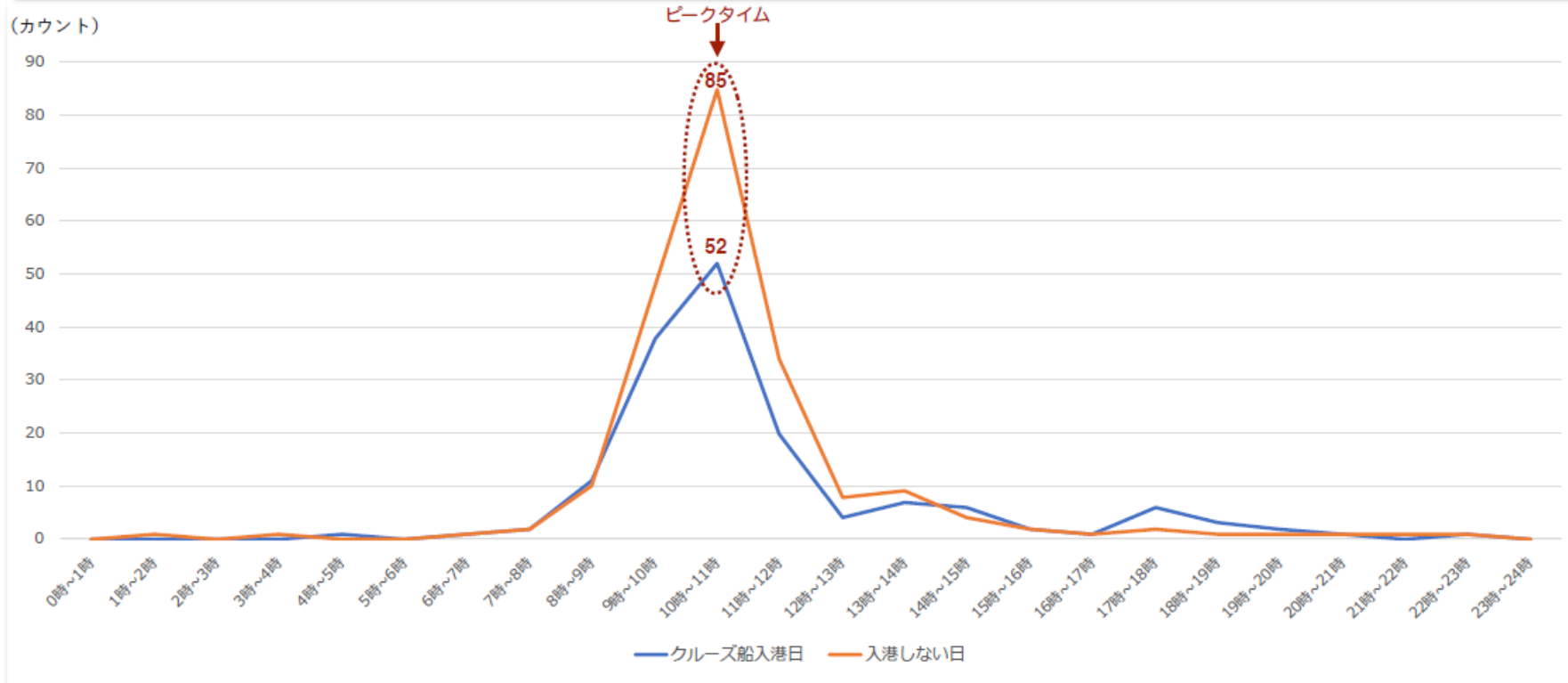
時間帯別の流動人口：石垣空港国内線ターミナル



2-2-2. 石垣空港国際線ターミナル（時間帯別ユニーク）

- 石垣空港国際線ターミナルは10時～11時に訪問者が最も多い。
- 傾向は同じであるが、クルーズ船の入港しない日の方が訪問者が多い。

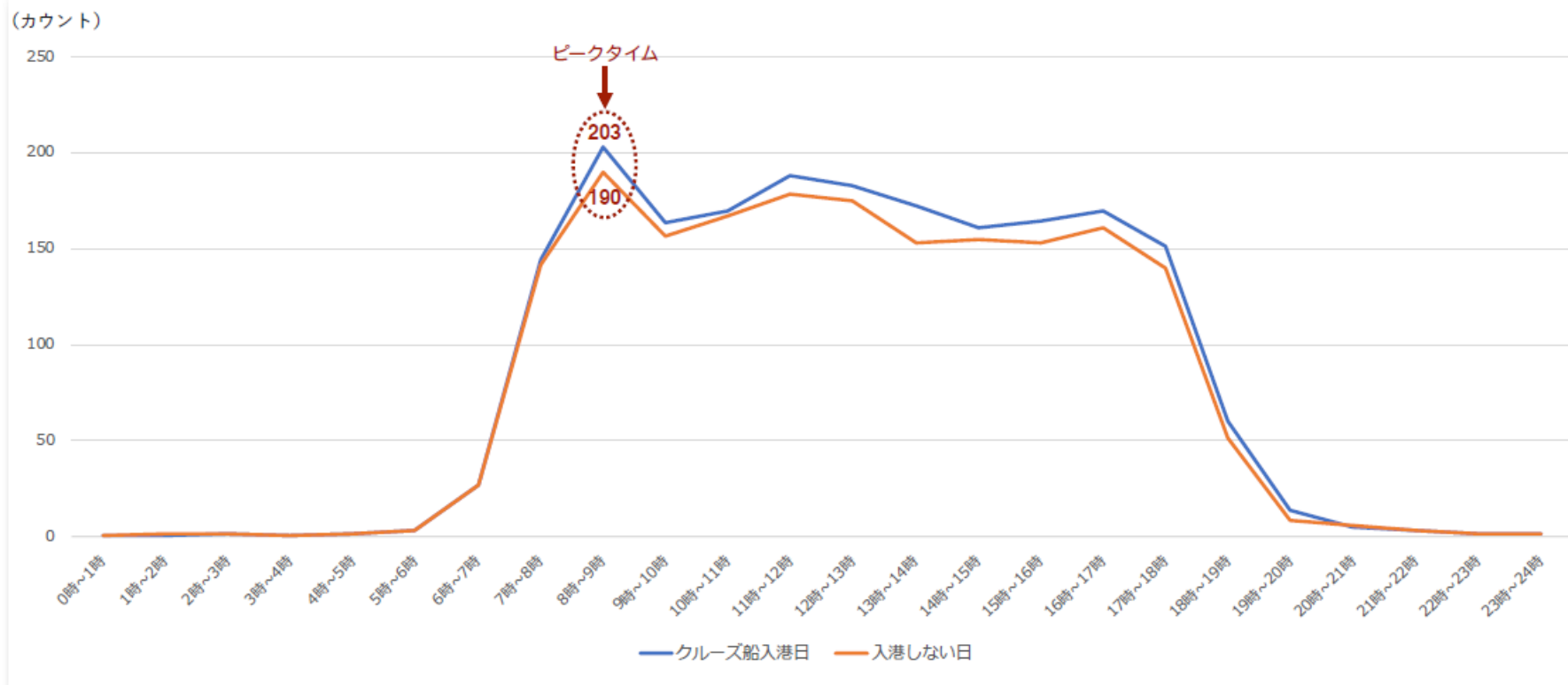
時間帯別の流動人口：石垣空港国際線ターミナル



2-2-3. 離島ターミナル（時間帯別ユニーク）

- 離島ターミナルは、8時～9時の訪問者が最も多い。
- 同じような傾向であるが、クルーズ船の入港日の方が訪問者が多い。

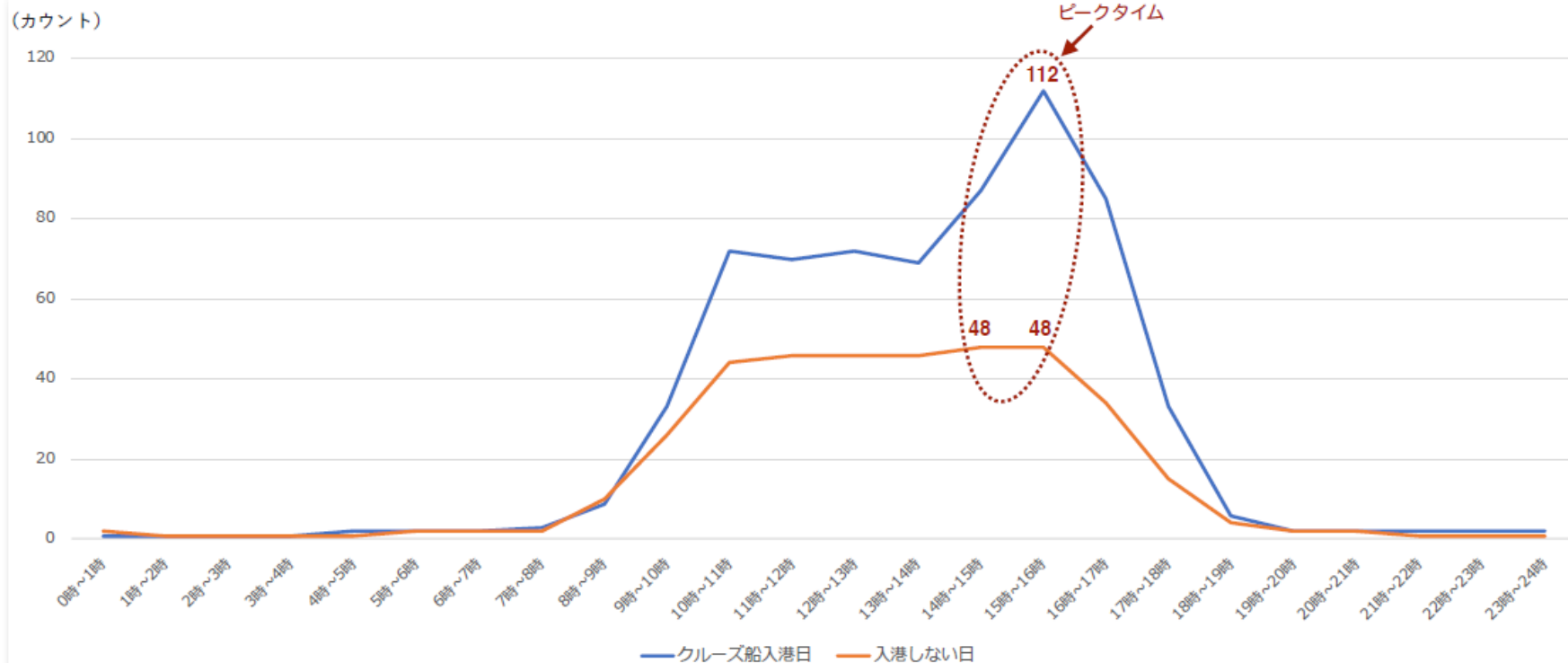
時間帯別の流動人口：離島ターミナル



2-2-4. 川平湾（時間帯別ユニーク）

- 川平湾は、15時～16時に訪問者が最も多い。
- クルーズ船の入港日の方が訪問者が明らかに多い。

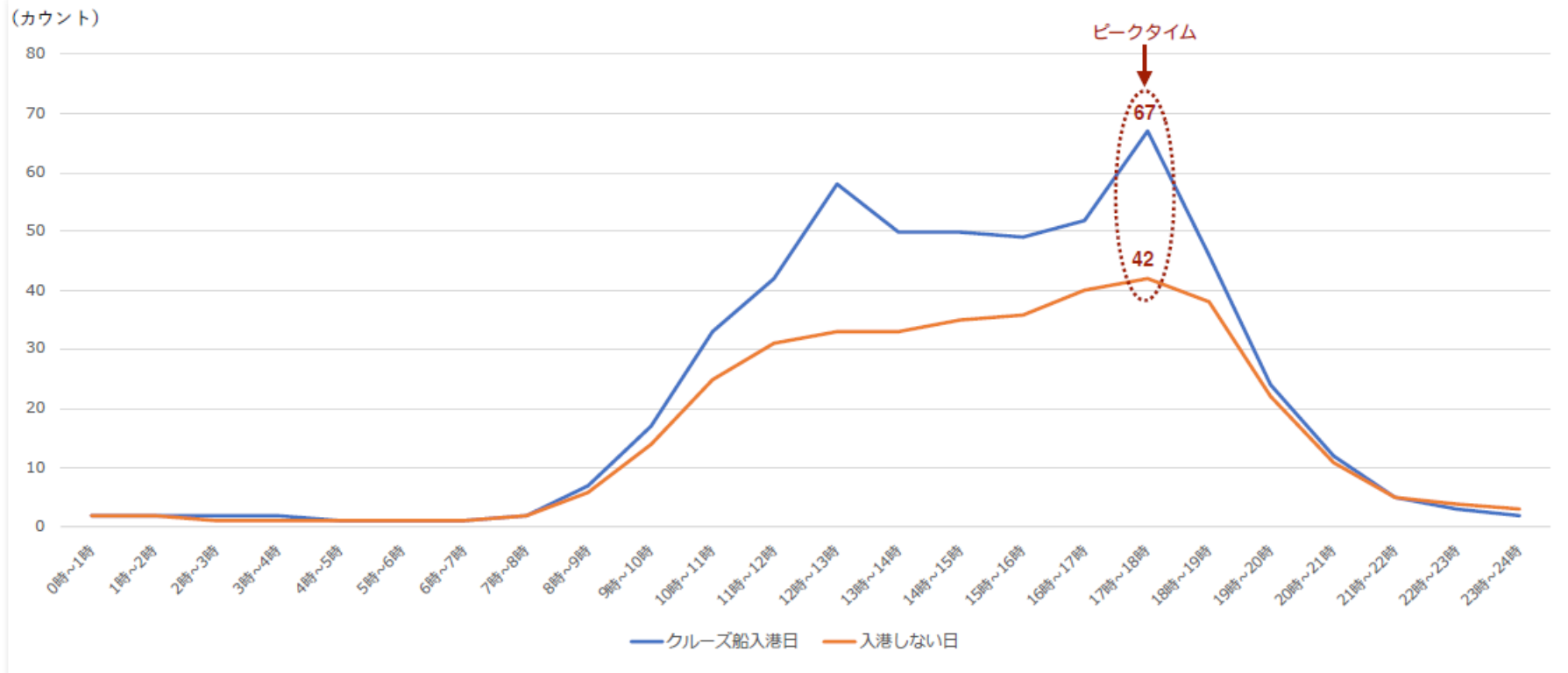
時間帯別の流動人口：川平湾



2-2-5. ユーグレナモール（時間帯別ユニーク）

- ユーグレナモールは17時～18時に訪問者が最も多い。
- クルーズ船の入港日の方が訪問者が明らかに多い。

時間帯別の流動人口：ユーグレナモール



3.訪日外国人分析

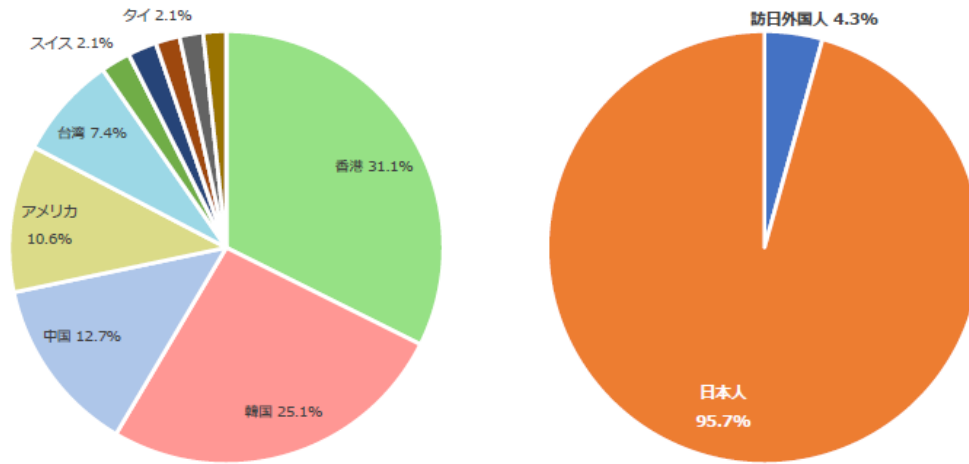
3- 1. 拠点別の訪日外国人

3- 2. 石垣島全体の国や地域別の滞在期間

3-1. 拠点別の訪日外国人

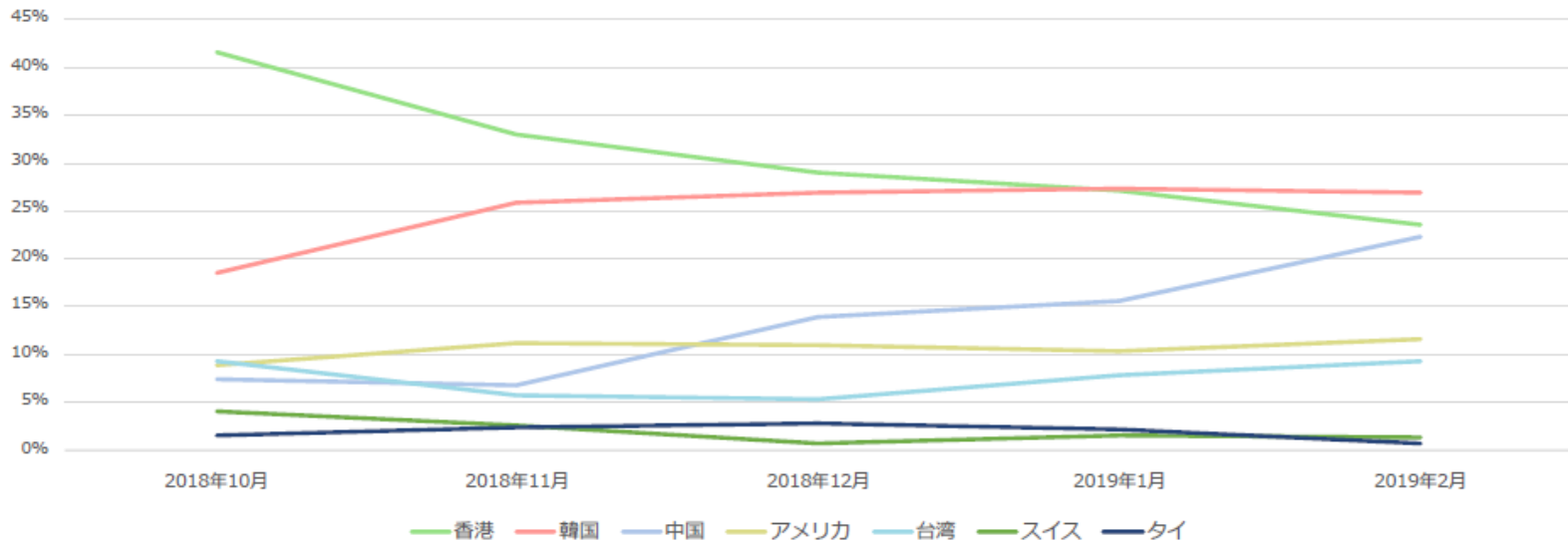
- 3-1-1. 石垣空港国内線ターミナル
- 3-1-2. 石垣空港国際線ターミナル
- 3-1-3. 離島ターミナル
- 3-1-4. 川平湾
- 3-1-5. ユーグレナモール

3-1-1. 石垣空港国内線ターミナル（拠点別の訪日外国人）

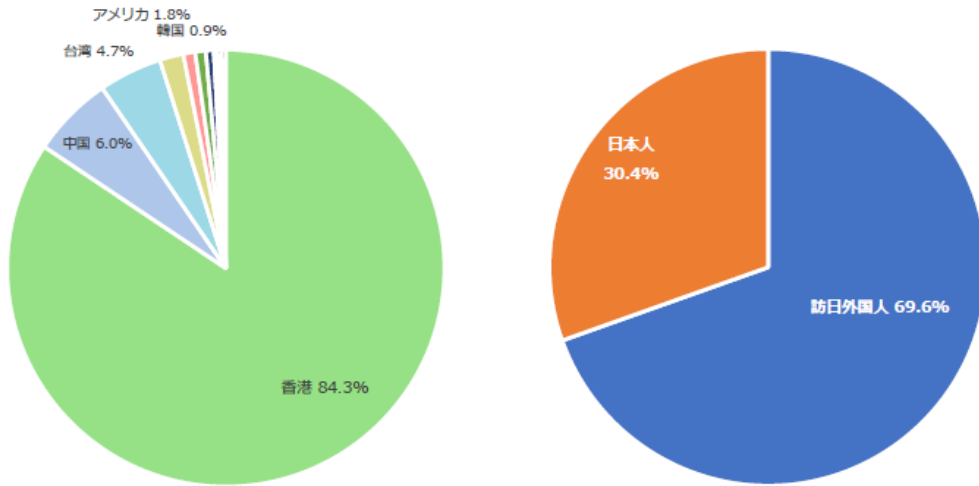


- 石垣空港国内線ターミナルの訪日外国人の割合は、4.3%である。
- 訪日外国人の中で、香港が31.1%で最も多く訪れている。
- 次いで韓国、中国、アメリカ、台湾の順である。

石垣空港国内線	カウント数	割合 (%)
日本	45,973	95.7%
訪日外国人	2,073	4.3%
全体	48,046	

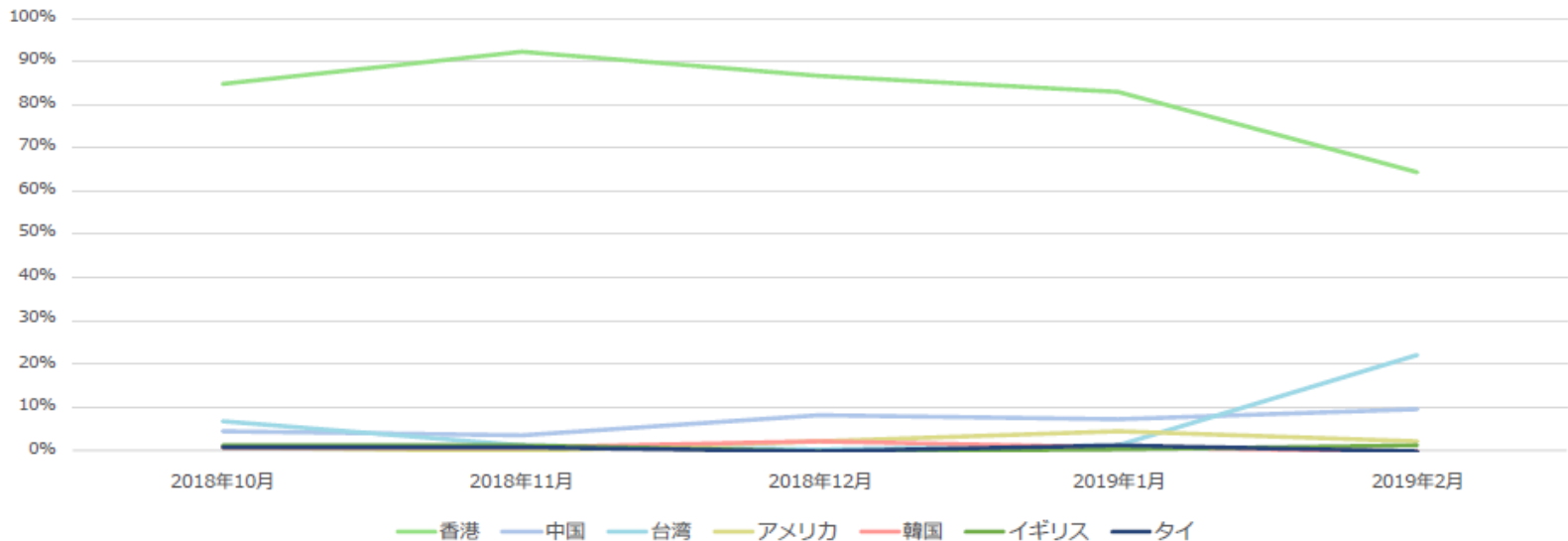


3-1-2. 石垣空港国際線ターミナル（拠点別の訪日外国人）

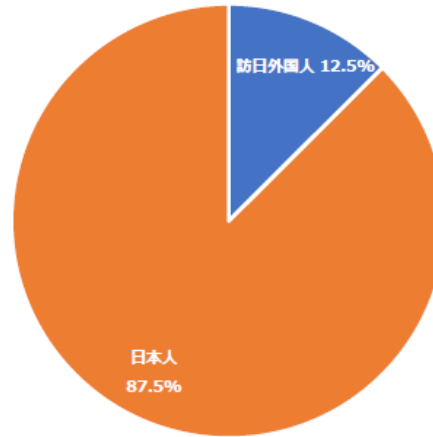
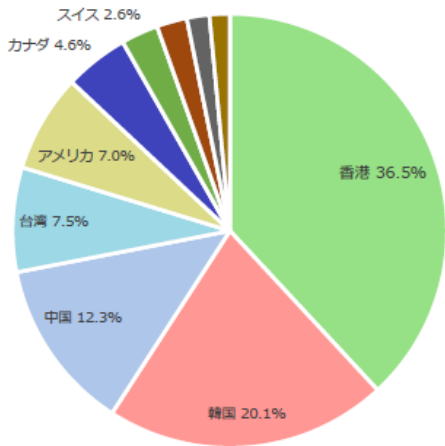


- 石垣空港国際線ターミナルの訪日外国人の割合は、69.6%である。
- 訪日外国人の中で、香港が84.3%で最も多く訪れている。
- 次いで中国、台湾、アメリカ、韓国の順である。

石垣空港国際線	カウント数	割合 (%)
日本	449	30.4%
訪日外国人	1,026	69.6%
全体	1,475	

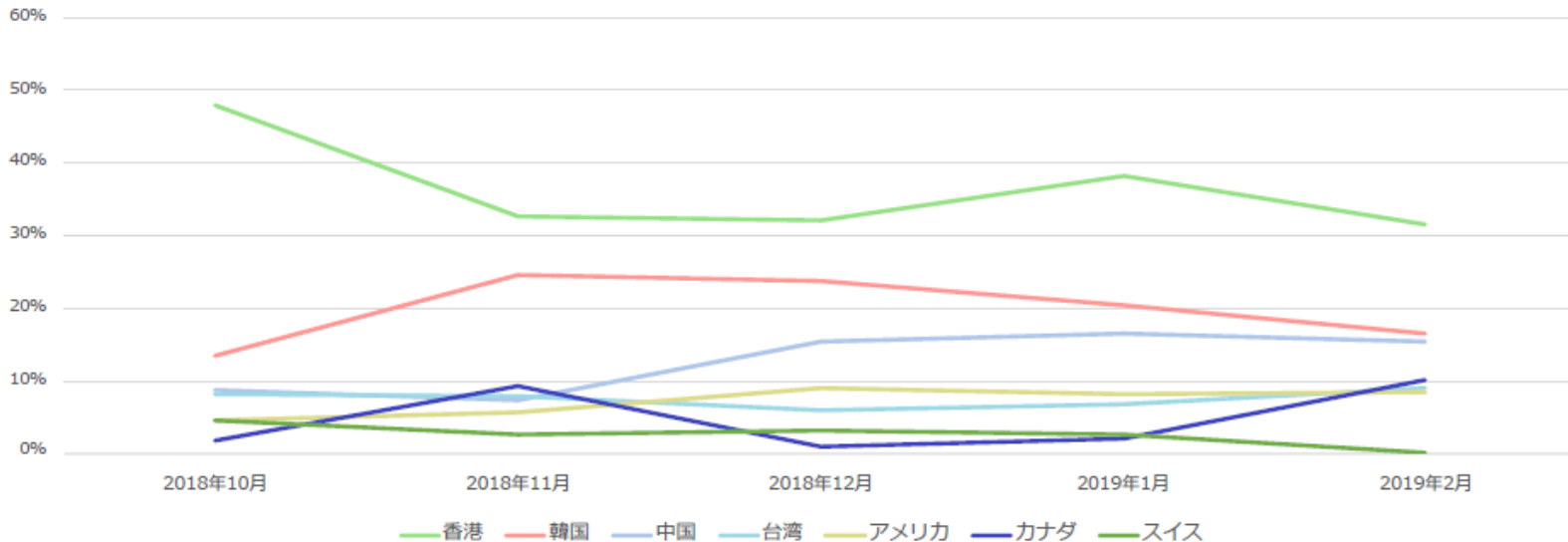


3-1-3. 離島ターミナル（拠点別の訪日外国人）



- 離島ターミナルの訪日外国人の割合は、12.5%である。
- 訪日外国人の中で、香港が36.5%で最も多く訪れている。
- 次いで韓国、中国、台湾、アメリカの順である。

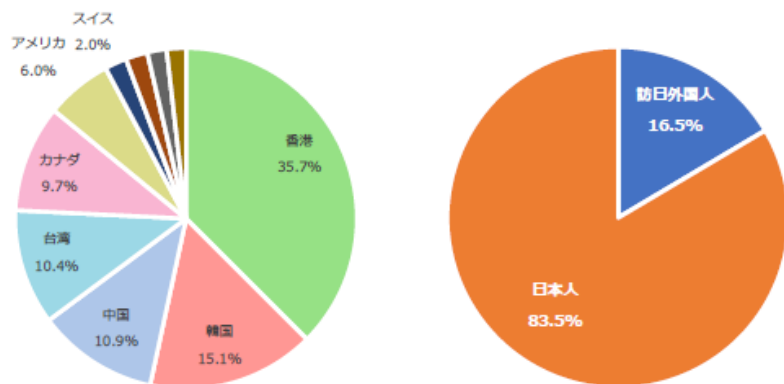
離島ターミナル	カウント数	割合 (%)
日本	8707	87.5%
訪日外国人	1,246	12.5%
全体	9,953	



(参考) 離島ターミナル (クルーズ船の影響)

- 離島ターミナルは、通常日に比べてクルーズ船寄港日に訪日外国人の割合が高い。
- クルーズ船寄港日の台湾とカナダ人の割合が高い。

クルーズ船寄港日



■ 累計値 28日

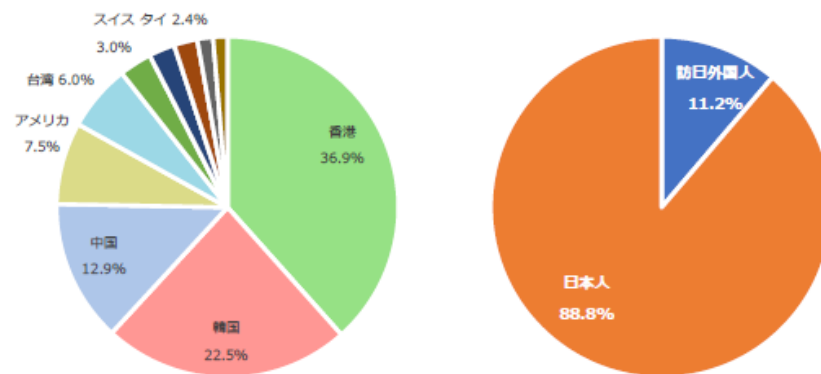
クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	2,044	83.5%
訪日外国人	403	16.5%
全体	2,447	

■ 平均値/日

クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	73	83.5%
訪日外国人	14	16.5%
全体	87	

※12/26(水)はセンサーダウン

通常日



■ 累計値 92日

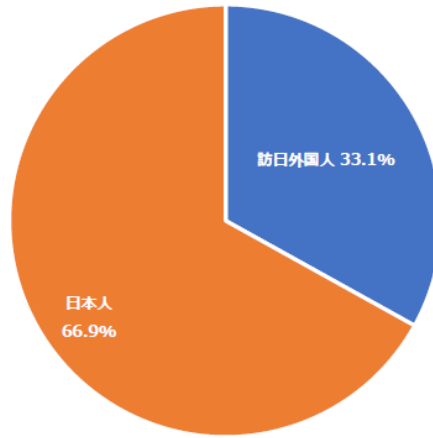
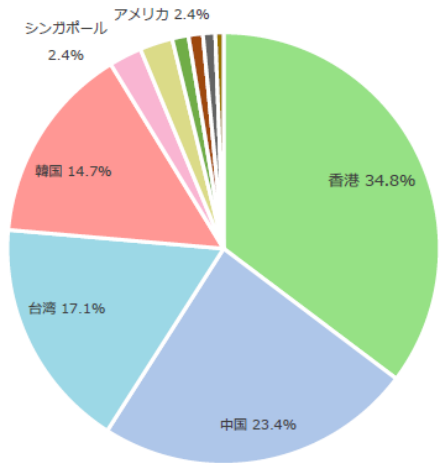
通常日	カウント数	割合 (%)
日本	6,663	88.8%
訪日外国人	843	11.2%
全体	7,506	

■ 平均値/日

通常日	カウント数	割合 (%)
日本	72	88.8%
訪日外国人	9	11.2%
全体	82	

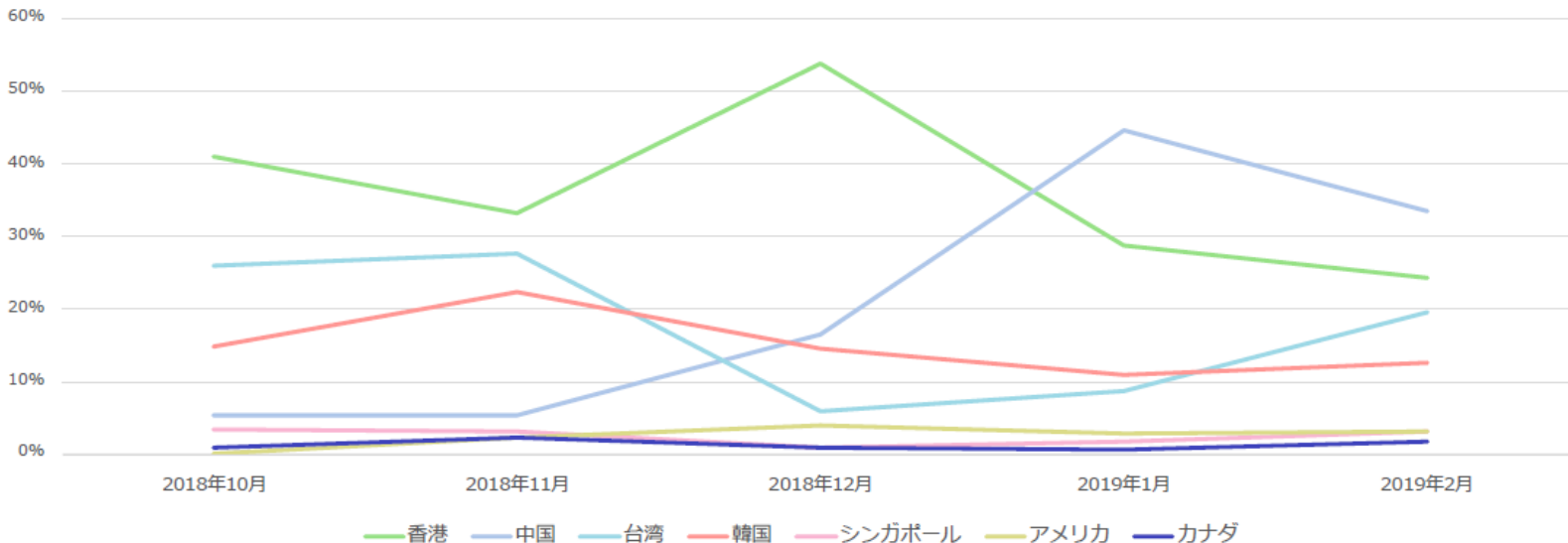
※11/20(火)、12/25(火)はセンサーダウン

3-1-4. 川平湾（拠点別の訪日外国人）



- 川平湾の訪日外国人の割合は、33.1%である。
- 訪日外国人の中で、香港が34.8%で最も多く訪れている。
- 次いで中国、台湾、韓国、シンガポールの順である。

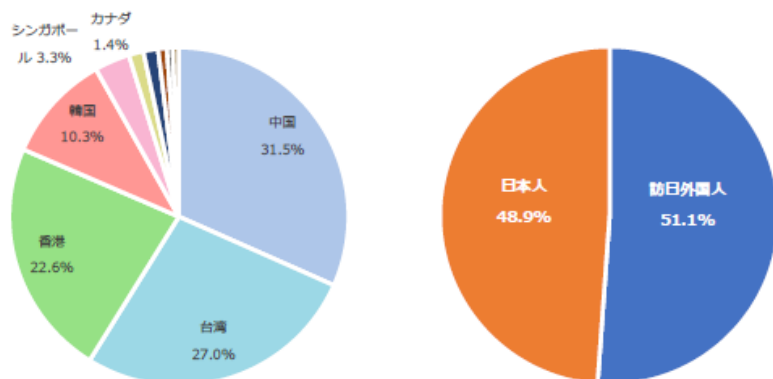
川平湾	カウント数	割合 (%)
日本	1338	66.9%
訪日外国人	661	33.1%
全体	1,999	



(参考) 川平湾 (クルーズ船の影響)

- 川平湾は、通常日に比べてクルーズ船寄港日に訪日外国人の割合が明らかに高い。
※特に中国、台湾の割合は高い。
- 通常日は香港が1位だが、クルーズ船寄港日は台湾が1位である。

クルーズ船寄港日



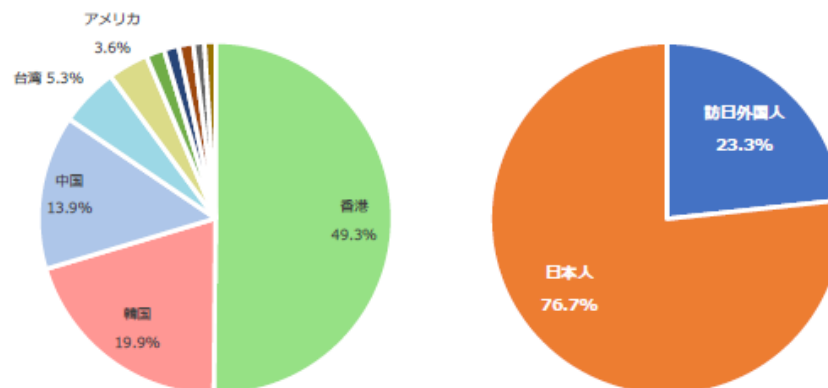
■ 累計値 29日

クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	343	48.9%
訪日外国人	359	51.1%
全体	702	

■ 平均値/日

クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	12	48.9%
訪日外国人	12	51.1%
全体	24	

通常日



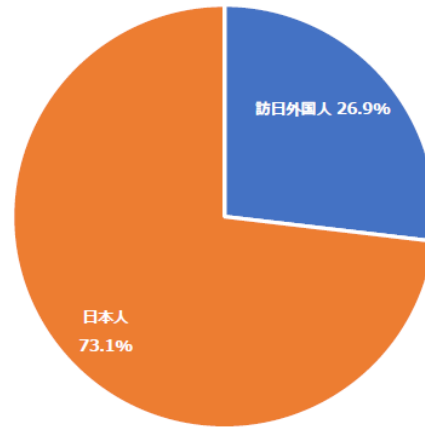
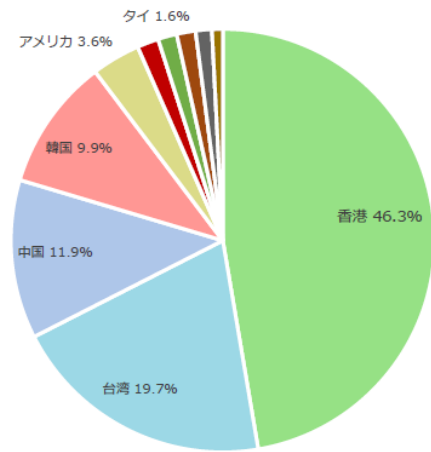
■ 累計値 94日

通常日	カウント数	割合 (%)
日本	995	76.7%
訪日外国人	302	23.3%
全体	1,297	

■ 平均値/日

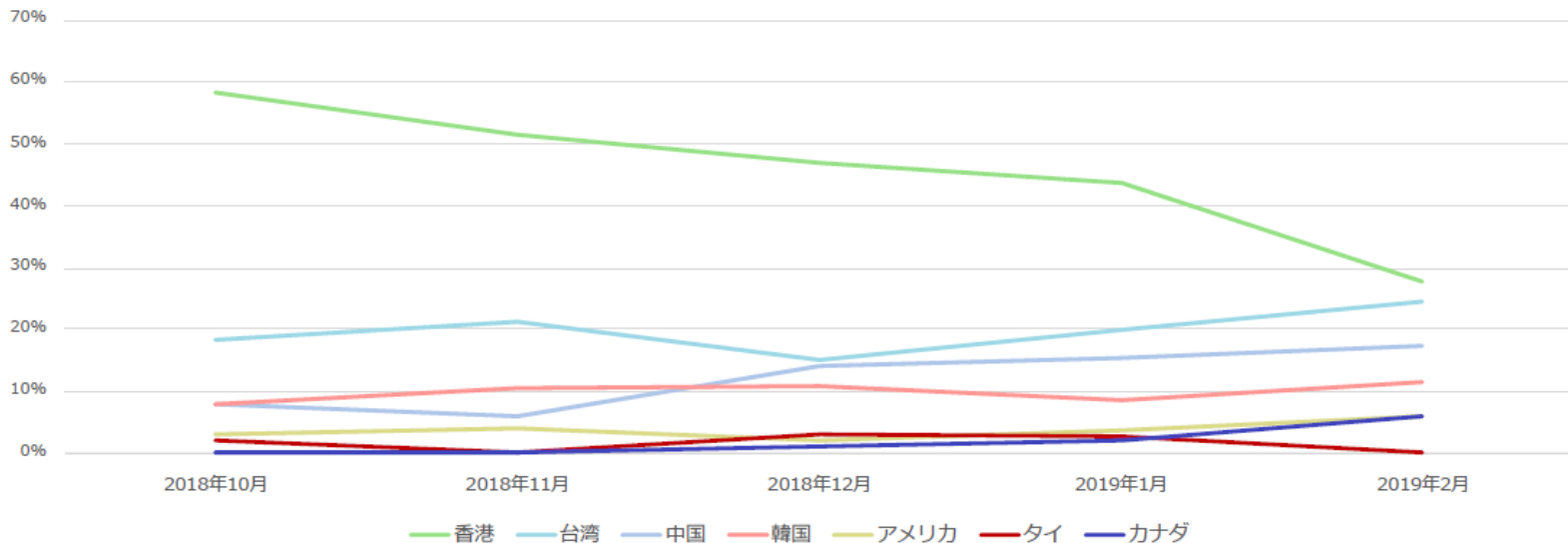
通常日	カウント数	割合 (%)
日本	11	76.7%
訪日外国人	3	23.3%
全体	14	

3-1-5. ユーグレナモール（拠点別の訪日外国人）



- ユーグレナモールの訪日外国人の割合は、26.9%である。
- 訪日外国人の中で、香港が46.3%で最も多く訪れている。
- 次いで台湾、中国、韓国、アメリカの順である。

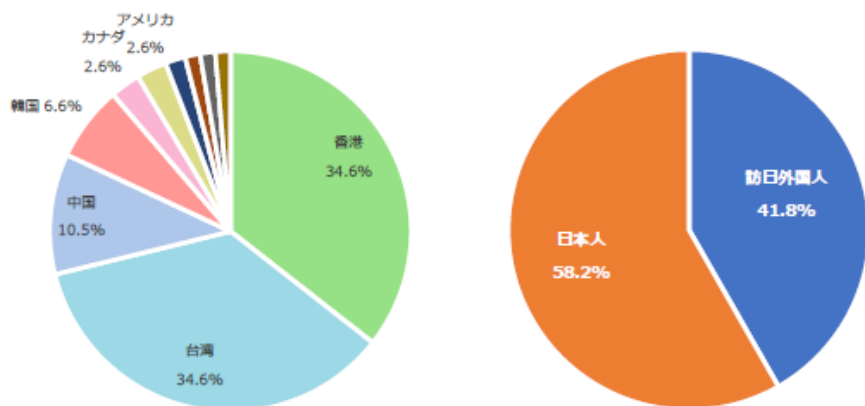
ユーグレナモール	カウント数	割合 (%)
日本	1353	73.1%
訪日外国人	497	26.9%
全体	1,850	



(参考) ユーグレモール (クルーズ船の影響)

- ユーグレモールは、通常日に比べてクルーズ船寄港日に訪日外国人の割合が高い。
- クルーズ船寄港日の中国、台湾の割合が高い。

クルーズ船寄港日



■ 累計値

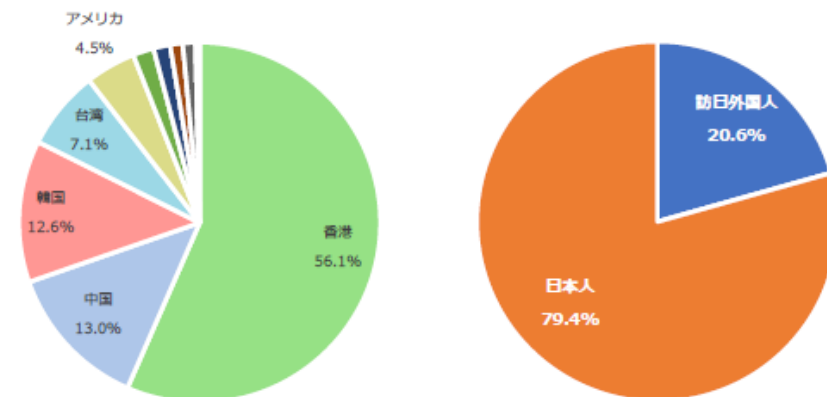
29日

クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	318	58.2%
訪日外国人	228	41.8%
全体	546	

■ 平均値/日

クルーズ船寄港日	カウント数	割合 (%)
日本	11	58.2%
訪日外国人	8	41.8%
全体	19	

通常日



■ 累計値

92日

通常日	カウント数	割合 (%)
日本	1,035	79.4%
訪日外国人	269	20.6%
全体	1,304	

■ 平均値/日

通常日	カウント数	割合 (%)
日本	11	79.4%
訪日外国人	3	20.6%
全体	14	

※10/27(土)、10/28(日)はセンサーダウン

3-2. 石垣島全体の国や地域別の滞在期間

国や地域	カウント	滞在期間(日)
ノルウェー	4	6.37
スイス	86	3.21
香港	2,425	3.11
スウェーデン	44	3.06
インドネシア	10	3.02
韓国	926	2.38
ベトナム	5	2.34
中国	692	2.04
ドイツ	57	1.95
アメリカ	358	1.84
タイ	90	1.7
台湾	505	1.67
日本	57,820	1.53
イギリス	74	1.25
フィリピン	10	1
シンガポール	80	0.99
マレーシア	14	0.91
オーストラリア	14	0.86
カナダ	106	0.78
フィンランド	2	0.08

3泊
以上

- 滞在期間が1泊の国が多いが、ヨーロッパからの訪日外国人は比較的滞在期間が長い傾向がある。
ノルウェー、スイス、スウェーデンなど

2泊

- アジアでは特に香港の滞在期間が長い傾向であった。

1泊

- シンガポール、マレーシア、オーストラリア、カナダ、フィンランドは日帰り傾向である。

日帰り

4.クロス移動分析

4-1. 石垣島の訪問者の動き

4-2. 2点間のクロス移動分析

4-1. 石垣島の訪問者の動き

- 4-1-1. 日本人を含む訪日外国人全体の動き
- 4-1-2. 日本人の動き
- 4-1-3. 訪日外国人全体の動き
- 4-1-4. 香港人の動き
- 4-1-5. 韓国人の動き
- 4-1-6. 台湾人の動き
- 4-1-7. 中国人の動き
- 4-1-8. アメリカ人の動き

4-1-1. 日本人を含む訪日外国人全体の動き

- 全体訪問者の35.8%が石垣空港国内線ターミナルと離島ターミナル間の移動である。
- 次いで、離島ターミナルからユーグレナモールへの移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 日本人を含む訪日外国人全体の動き：カウント数

石垣島の全体訪問者の動き

カウント		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		4,889	11,917	4,772	3,036	24,614
	石垣空港国際線	4,198		647	147	534	5,526
	離島ターミナル	17,133	206		3,005	9,837	30,181
	川平湾	5,924	34	2,417		2,903	11,278
	ユーグレナモール	3,905	37	4,978	647		9,567
	Total	31,160	5,166	19,959	8,571	16,310	81,166

傾向値 (%)		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		6.0%	14.7%	5.9%	3.7%	30.3%
	石垣空港国際線	5.2%		0.8%	0.2%	0.7%	6.8%
	離島ターミナル	21.1%	0.3%		3.7%	12.1%	37.2%
	川平湾	7.3%	0.0%	3.0%		3.6%	13.9%
	ユーグレナモール	4.8%	0.0%	6.1%	0.8%		11.8%
	Total	38.4%	6.4%	24.6%	10.6%	20.1%	100.0%

4-1-2. 日本人の動き

- 日本人の50.1%が石垣空港国内線ターミナルと離島ターミナル間の移動である。
- 次いで、石垣空港国内線ターミナルと川平湾間の移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 日本人の動き : カウント数

石垣島の日本人の動き

カウント		到着地					Total
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	
出発地	石垣空港国内線		151	622	205	86	1,064
	石垣空港国際線	138		12	4	8	162
	離島ターミナル	1,052	1		103	266	1,422
	川平湾	255		69		56	380
	ユーグレナモール	162	1	136	16		315
	Total	1,607	153	839	328	416	3,343

傾向値 (%)		到着地					Total
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	
出発地	石垣空港国内線		4.5%	18.6%	6.1%	2.6%	31.8%
	石垣空港国際線	4.1%		0.4%	0.1%	0.2%	4.8%
	離島ターミナル	31.5%	0.0%		3.1%	8.0%	42.5%
	川平湾	7.6%	0.0%	2.1%		1.7%	11.4%
	ユーグレナモール	4.8%	0.0%	4.1%	0.5%		9.4%
	Total	48.1%	4.6%	25.1%	9.8%	12.4%	100.0%

4-1-3. 訪日外国人全体の動き

- 訪日外国人の51.8%が石垣空港国内線ターミナルと国際線ターミナル間の移動である。
- 次いで、石垣空港国内線ターミナルと離島ターミナル間の移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）

石垣島の訪日外国人の動き



(参考) 訪日外国人全体の動き：カウント数

石垣島の訪日外国人の動き

カウント		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		371	90	23	22	506
	石垣空港国際線	335		43	12	51	441
	離島ターミナル	76	10		35	104	225
	川平湾	20	2	31		60	113
	ユーグレナモール	17		51	9		77
	Total	448	383	215	79	237	1,362

傾向値 (%)		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		27.2%	6.6%	1.7%	1.6%	37.2%
	石垣空港国際線	24.6%		3.2%	0.9%	3.7%	32.4%
	離島ターミナル	5.6%	0.7%		2.6%	7.6%	16.5%
	川平湾	1.5%	0.1%	2.3%		4.4%	8.3%
	ユーグレナモール	1.2%	0.0%	3.7%	0.7%		5.7%
	Total	32.9%	28.1%	15.8%	5.8%	17.4%	100.0%

4-1-4. 香港人の動き

- 香港人の70.0%が石垣空港国内線ターミナルと国際線ターミナル間の移動である。
- 石垣空港国際線ターミナルからの移動も多かった。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 香港人の動き：カウント数

石垣島の香港人の動き

カウント		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		310	12	6	11	339
	石垣空港国際線	267		35	10	42	354
	離島ターミナル	10	7		14	42	73
	川平湾	2		12		19	33
	ユーグレナモール	2		21	2		25
	Total	281	317	80	32	114	824

傾向値 (%)		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		37.6%	1.5%	0.7%	1.3%	41.1%
	石垣空港国際線	32.4%		4.2%	1.2%	5.1%	43.0%
	離島ターミナル	1.2%	0.8%		1.7%	5.1%	8.9%
	川平湾	0.2%	0.0%	1.5%		2.3%	4.0%
	ユーグレナモール	0.2%	0.0%	2.5%	0.2%		3.0%
	Total	34.1%	38.5%	9.7%	3.9%	13.8%	100.0%

4-1-5. 韓国人の動き

- 韓国人の37.3%が石垣空港国内線ターミナルと離島ターミナル間の移動である。
- 次いで、離島ターミナルからユーグレナモールへの移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 韓国人の動き：カウント数

石垣島の韓国人の動き

カウント		到着地					Total
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	
出発地	石垣空港国内線		5	29	10	4	48
	石垣空港国際線	3		1		1	5
	離島ターミナル	18				9	14
	川平湾	8		10			6
	ユーグレナモール	4		3		1	8
	Total	33	5	43	20	25	126

傾向値 (%)		到着地					Total
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	
出発地	石垣空港国内線		4.0%	23.0%	7.9%	3.2%	38.1%
	石垣空港国際線	2.4%		0.8%	0.0%	0.8%	4.0%
	離島ターミナル	14.3%	0.0%		7.1%	11.1%	32.5%
	川平湾	6.3%	0.0%	7.9%		4.8%	19.0%
	ユーグレナモール	3.2%	0.0%	2.4%	0.8%		6.3%
	Total	26.2%	4.0%	34.1%	15.9%	19.8%	100.0%

4-1-6. 台湾人の動き

- 台湾人の32.2%が石垣空港国内線ターミナルと国際線ターミナル間の移動である。
- 次いで、川平湾からユーグレナモールへの移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 台湾人の動き：カウント数

石垣島の台湾人の動き

カウント		到着地					Total	
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール		
出発地	石垣空港国内線		18	12		4	1	35
	石垣空港国際線	22			2		1	25
	離島ターミナル	9	1			2	12	24
	川平湾	1	2	3			18	24
	ユーグレナモール	5			7	4		16
	Total	37	21	24	10	32		124

傾向値 (%)		到着地					Total	
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール		
出発地	石垣空港国内線		14.5%	9.7%		3.2%	0.8%	28.2%
	石垣空港国際線	17.7%			1.6%	0.0%	0.8%	20.2%
	離島ターミナル	7.3%	0.8%			1.6%	9.7%	19.4%
	川平湾	0.8%	1.6%	2.4%			14.5%	19.4%
	ユーグレナモール	4.0%	0.0%	5.6%	3.2%			12.9%
	Total	29.8%	16.9%	19.4%	8.1%	25.8%		100.0%

4-1-7. 中国人の動き

- 中国人の36.4%が石垣空港国内線ターミナルと国際線ターミナル間の移動である。
- 次いで、離島ターミナルからユーグレナモールへの移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）



(参考) 中国人の動き：カウント数

石垣島の中国人の動き

カウント		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		17	6	1	2	26
	石垣空港国際線	23		3	1	5	32
	離島ターミナル	12	1		3	13	29
	川平湾	2		3		9	14
	ユーグレナモール			7	2		9
	Total	37	18	19	7	29	110

傾向値 (%)		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		15.5%	5.5%	0.9%	1.8%	23.6%
	石垣空港国際線	20.9%		2.7%	0.9%	4.5%	29.1%
	離島ターミナル	10.9%	0.9%		2.7%	11.8%	26.4%
	川平湾	1.8%	0.0%	2.7%		8.2%	12.7%
	ユーグレナモール	0.0%	0.0%	6.4%	1.8%		8.2%
	Total	33.6%	16.4%	17.3%	6.4%	26.4%	100.0%

4-1-8. アメリカ人の動き

- アメリカ人の33.4%が石垣空港国内線ターミナルと離島ターミナル間の移動である。
- 次いで、石垣空港国内線ターミナルと国際線ターミナル間の移動が多い。

※以下矢印は傾向が高い動きを記載。（上位5位）

石垣島のアメリカ人の動き



(参考) アメリカ人の動き：カウント数

石垣島のアメリカ人の動き

カウント		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		9	10		2	21
	石垣空港国際線	7		2		1	11
	離島ターミナル	12				2	22
	川平湾	3		1		1	5
	ユーグレナモール	2		5			7
	Total	24	9	18	3	12	66

傾向値 (%)		到着地					
		石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール	Total
出発地	石垣空港国内線		13.6%	15.2%	0.0%	3.0%	31.8%
	石垣空港国際線	10.6%		3.0%	1.5%	1.5%	16.7%
	離島ターミナル	18.2%	0.0%		3.0%	12.1%	33.3%
	川平湾	4.5%	0.0%	1.5%		1.5%	7.6%
	ユーグレナモール	3.0%	0.0%	7.6%	0.0%		10.6%
	Total	36.4%	13.6%	27.3%	4.5%	18.2%	100.0%

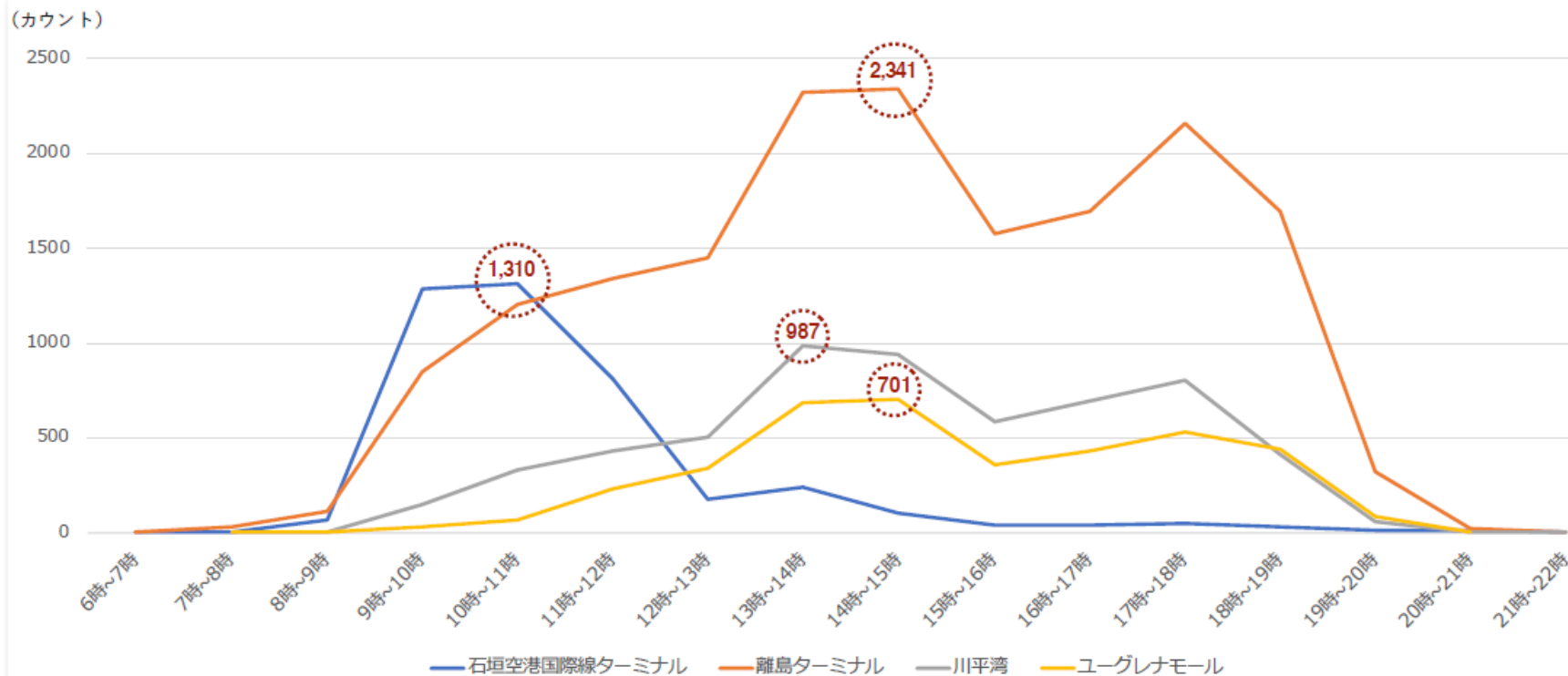
4-2. 2点間のクロス移動分析

- 4-2-1. 石垣空港国内線ターミナルへのクロス移動
- 4-2-2. 石垣空港国内線ターミナルからのクロス移動
- 4-2-3. 石垣空港国際線ターミナルへのクロス移動
- 4-2-4. 石垣空港国際線ターミナルからのクロス移動
- 4-2-5. 離島ターミナルへのクロス移動
- 4-2-6. 離島ターミナルからのクロス移動
- 4-2-7. 川平湾へのクロス移動
- 4-2-8. 川平湾からのクロス移動
- 4-2-9. ユーグレナモールへのクロス移動
- 4-2-10. ユーグレナモールからのクロス移動

4-2-1. 石垣空港国内線ターミナルへのクロス移動分析

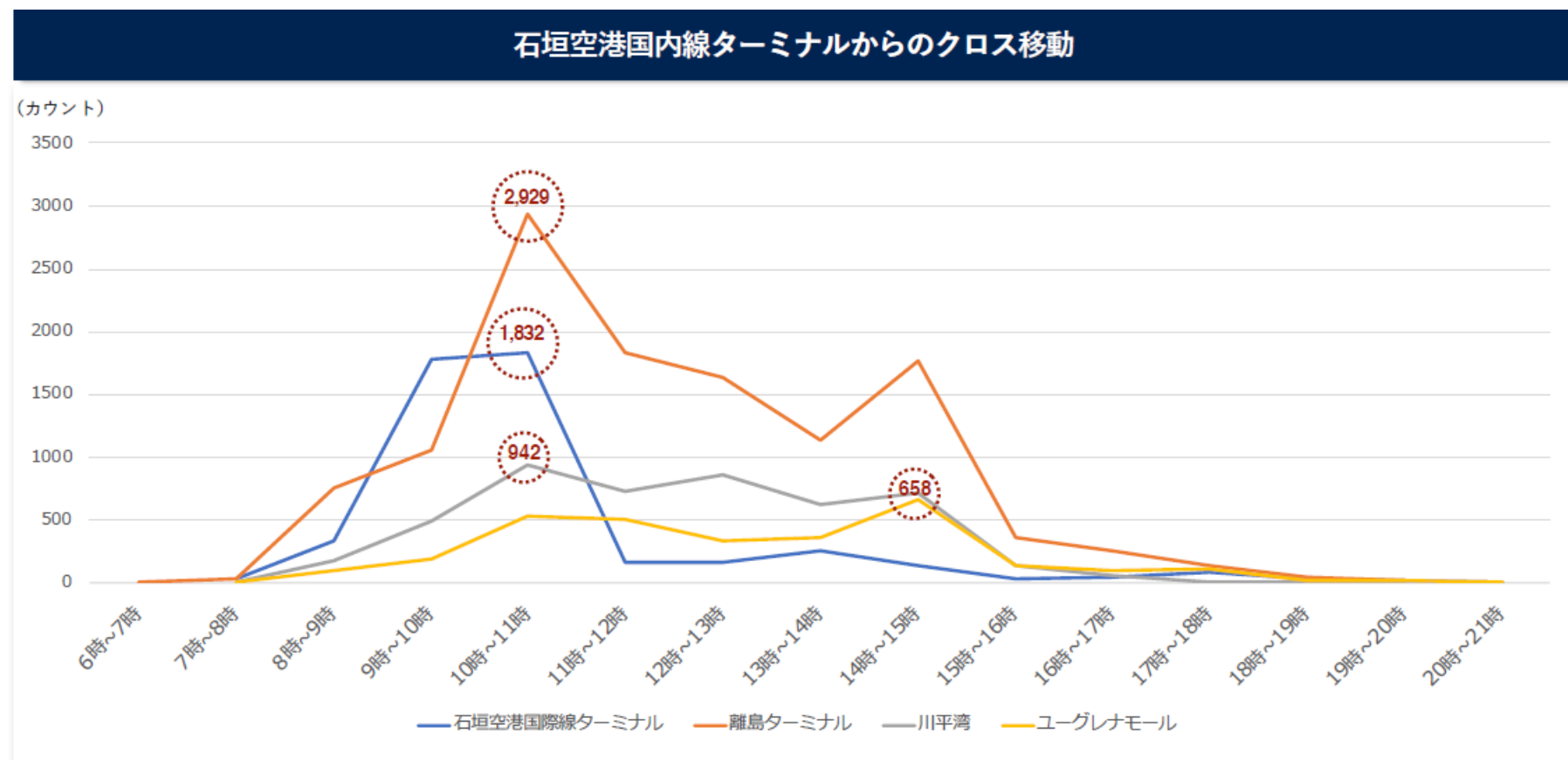
- 離島ターミナル、ユグレナモールから石垣空港国内線への移動は、14～15時がピークタイムである。
- 石垣空港国際線から石垣空港国内線への移動は、10～11時がピークタイムである。
- 川平湾から石垣空港国内線への移動は、13～14時がピークタイムである。

石垣空港国内線ターミナルへのクロス移動



4-2-2. 石垣空港国内線ターミナルからのクロス移動分析

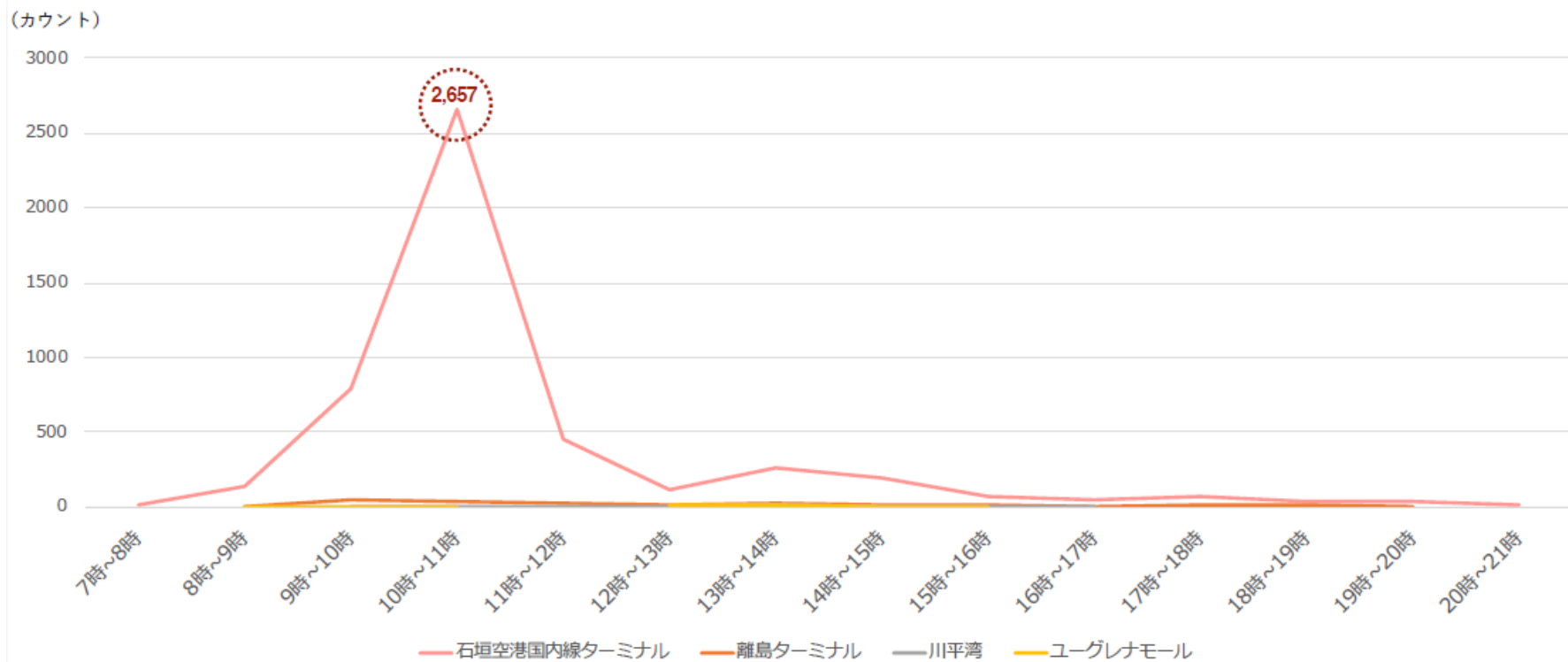
- 石垣空港国内線から石垣空港国際線、離島ターミナル、川平湾への移動は、10～11時がピークタイムである。
- 石垣空港国内線からユーグレナモールへの移動は、14～15時がピークタイムである。



4-2-3. 石垣空港国際線ターミナルへのクロス移動分析

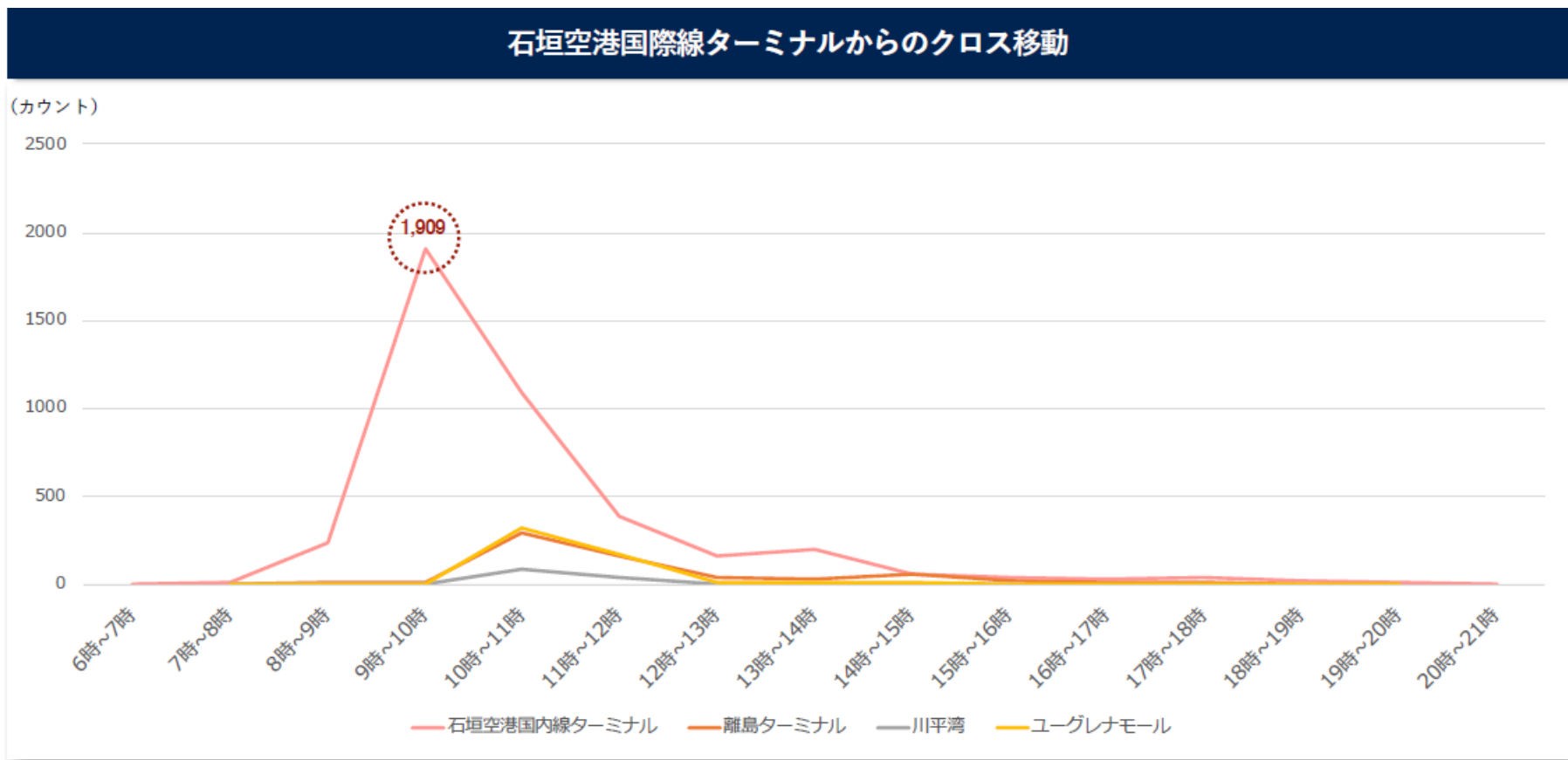
- 石垣空港国内線から石垣空港国際線への移動は、10～11時がピークタイムである。

石垣空港国際線ターミナルへのクロス移動



4-2-4. 石垣空港国際線ターミナルからのクロス移動分析

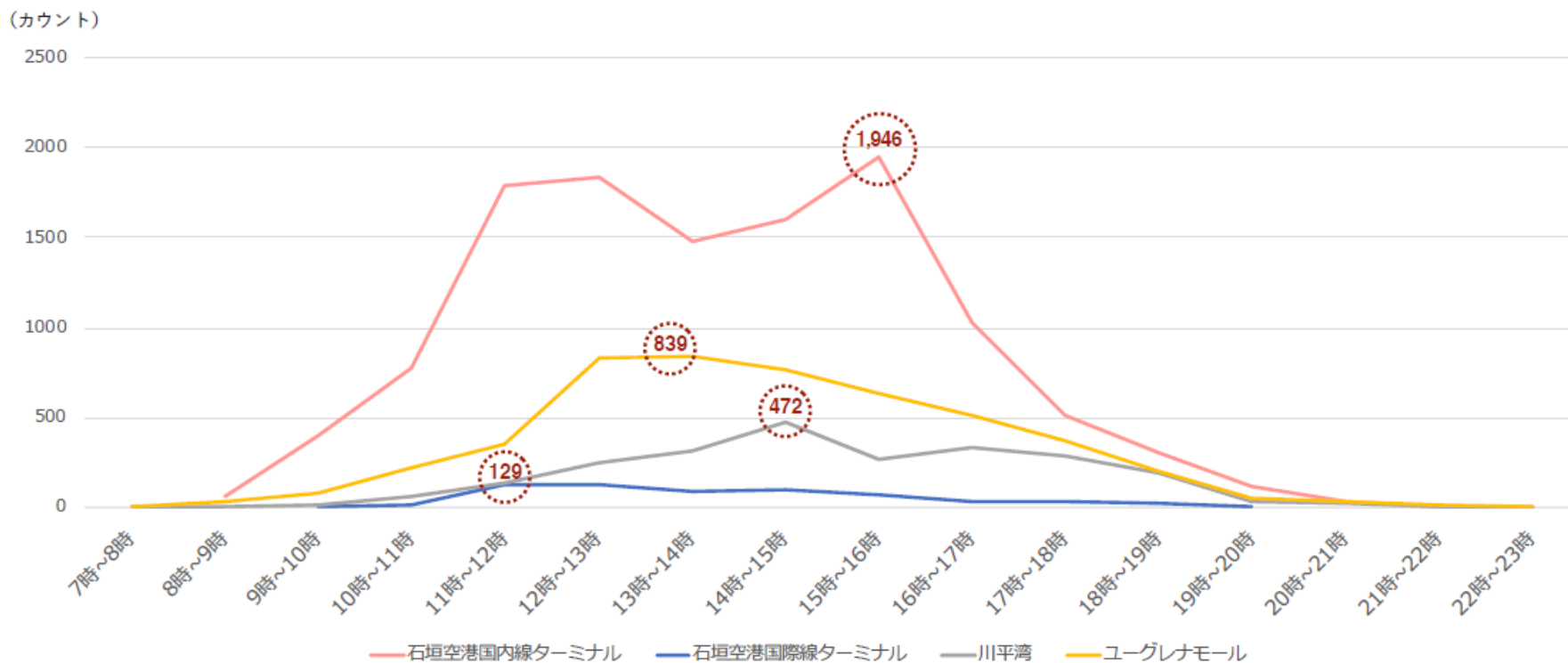
- 石垣空港国際線から石垣空港国内線への移動は、9～10時がピークタイムである。



4-2-5. 離島ターミナルへのクロス移動分析

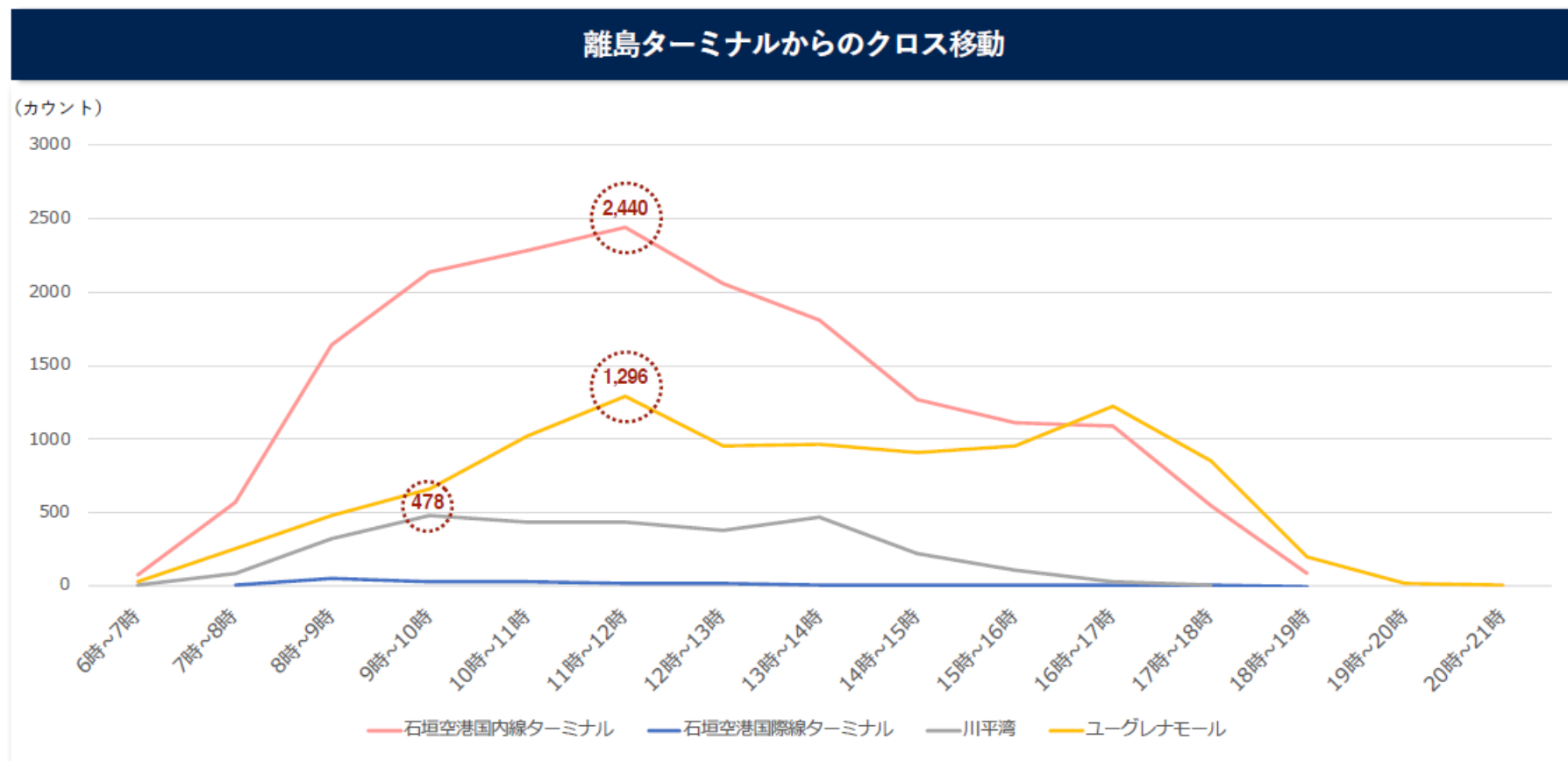
- 石垣空港国内線、国際線から離島ターミナルへの移動は、各15~16時、11~12時がピークである。
- 川平湾から離島ターミナルへの移動は、14~15時がピークである。
- ユーグレナモールから離島ターミナルへの移動は、13~14時がピークである。

離島ターミナルへのクロス移動



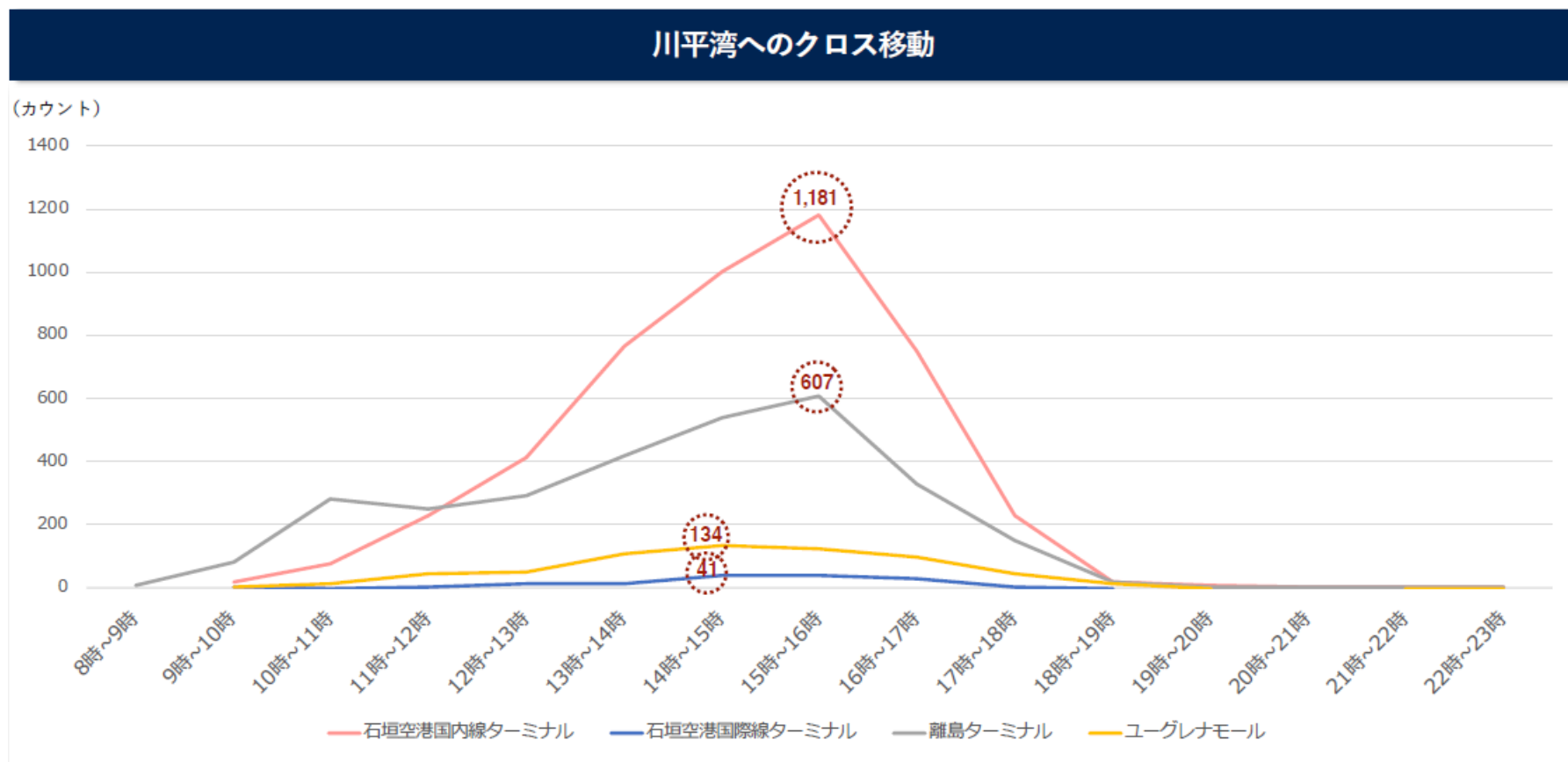
4-2-6. 離島ターミナルからのクロス移動分析

- 離島ターミナルから石垣空港国内線、ユグレナモールへの移動は、11~12時がピークタイムである。
- 離島ターミナルから川平湾への移動は、9~10時がピークタイムである。



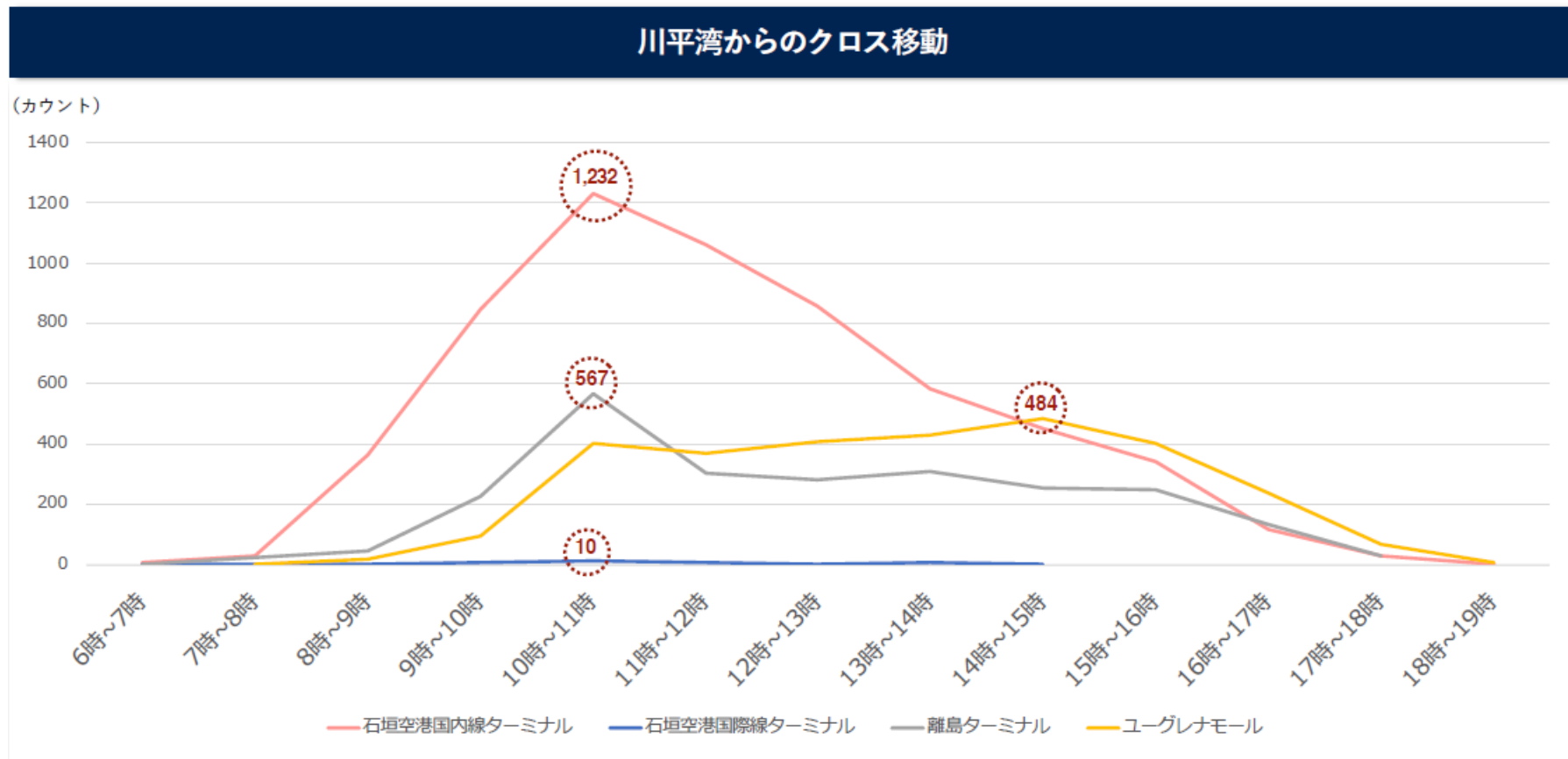
4-2-7. 川平湾へのクロス移動分析

- 石垣空港国内線、離島ターミナルから川平湾への移動は、15~16時がピークタイムである。
- 石垣空港国際線、ユングレナモールから川平湾への移動は、14~15時がピークタイムである。



4-2-8. 川平湾からのクロス移動分析

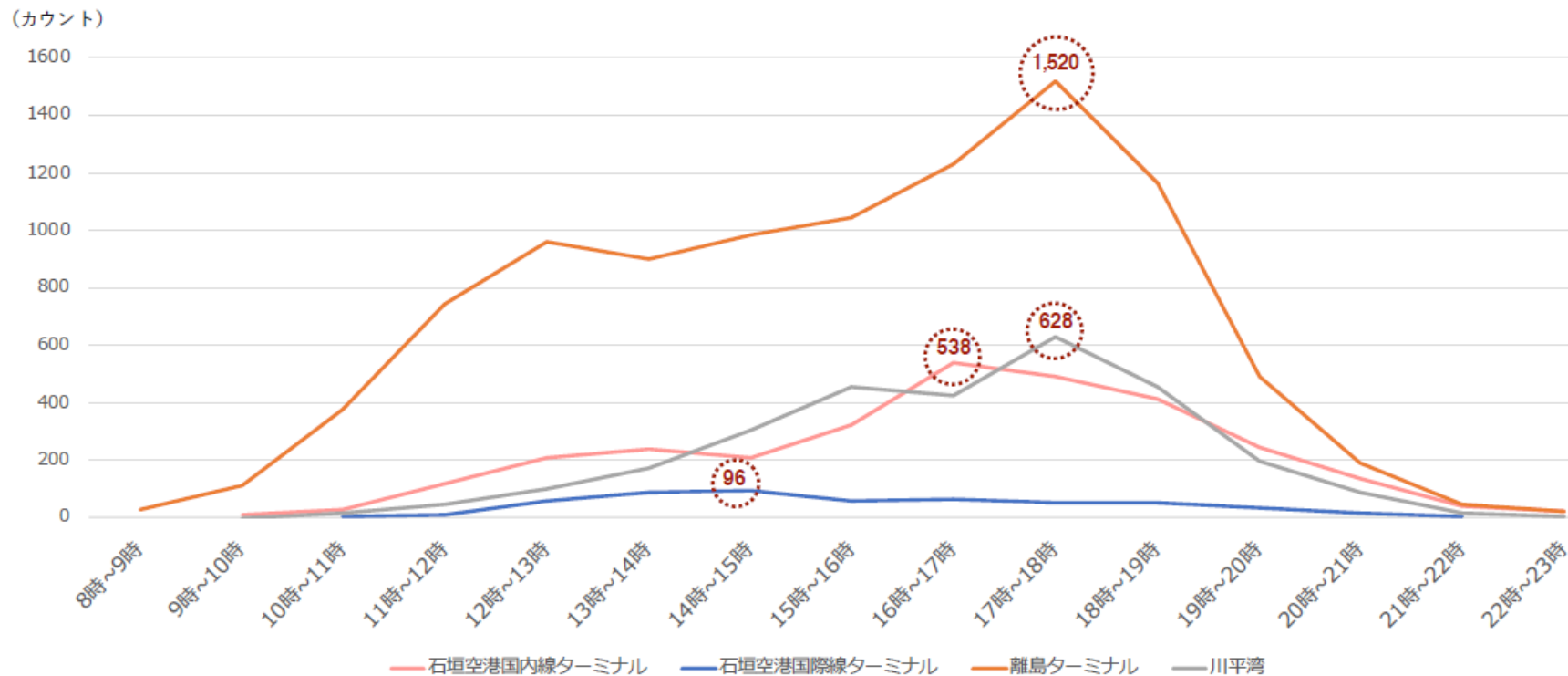
- 川平湾から石垣空港国内線、国際線、離島ターミナルへの移動は、10～11時がピークタイムである。
- 川平湾からユーグレナモールへの移動は、14～15時がピークタイムである。



4-2-9. ユーグレナモールへのクロス移動分析

- 離島ターミナル、川平湾からユーグレナモールへの移動は、17~18時がピークである。
- 石垣空港国内線からユーグレナモールへの移動は、16~17時がピークである。

ユーグレナモールへのクロス移動

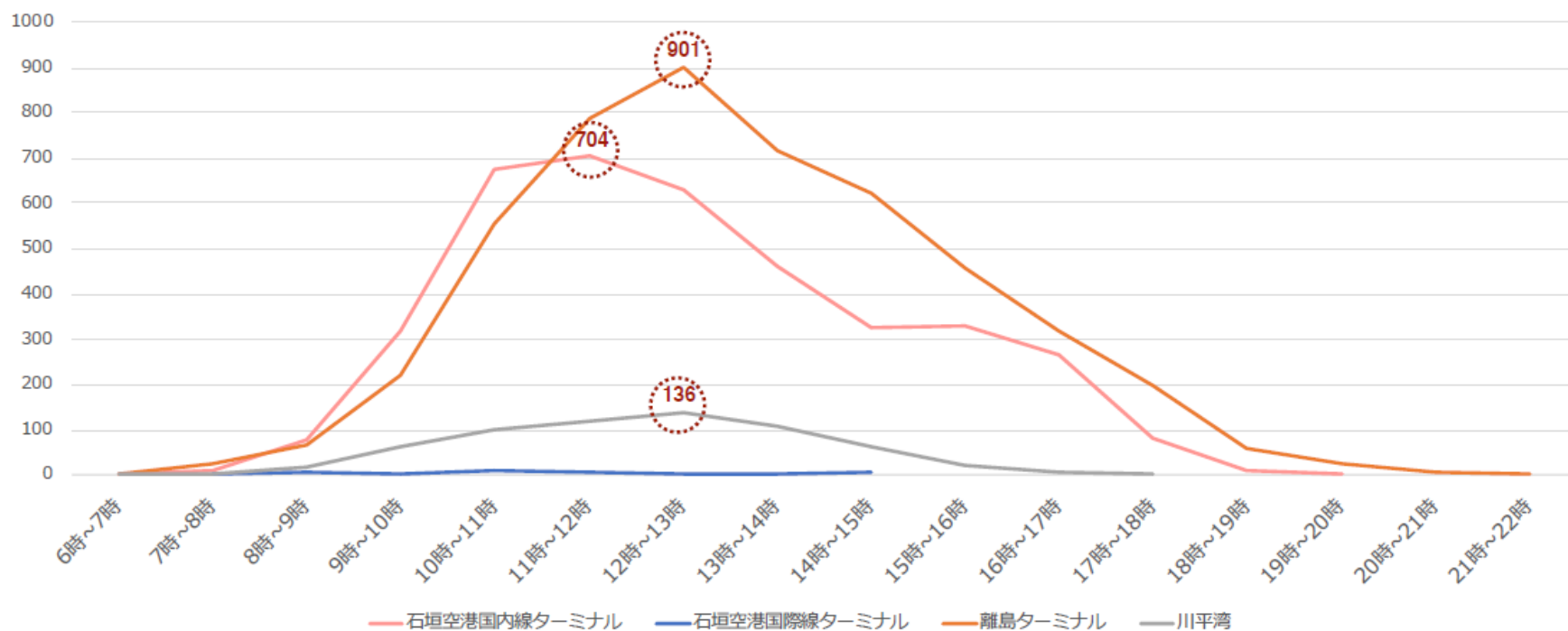


4-2-10. ユーグレナモールからのクロス移動分析

- ユーグレナモールから離島ターミナル、川平湾への移動は、12~13時がピークタイムである。
- ユーグレナモールから石垣空港国内線への移動は、11~12時がピークタイムである。

ユーグレナモールからのクロス移動

(カウント)



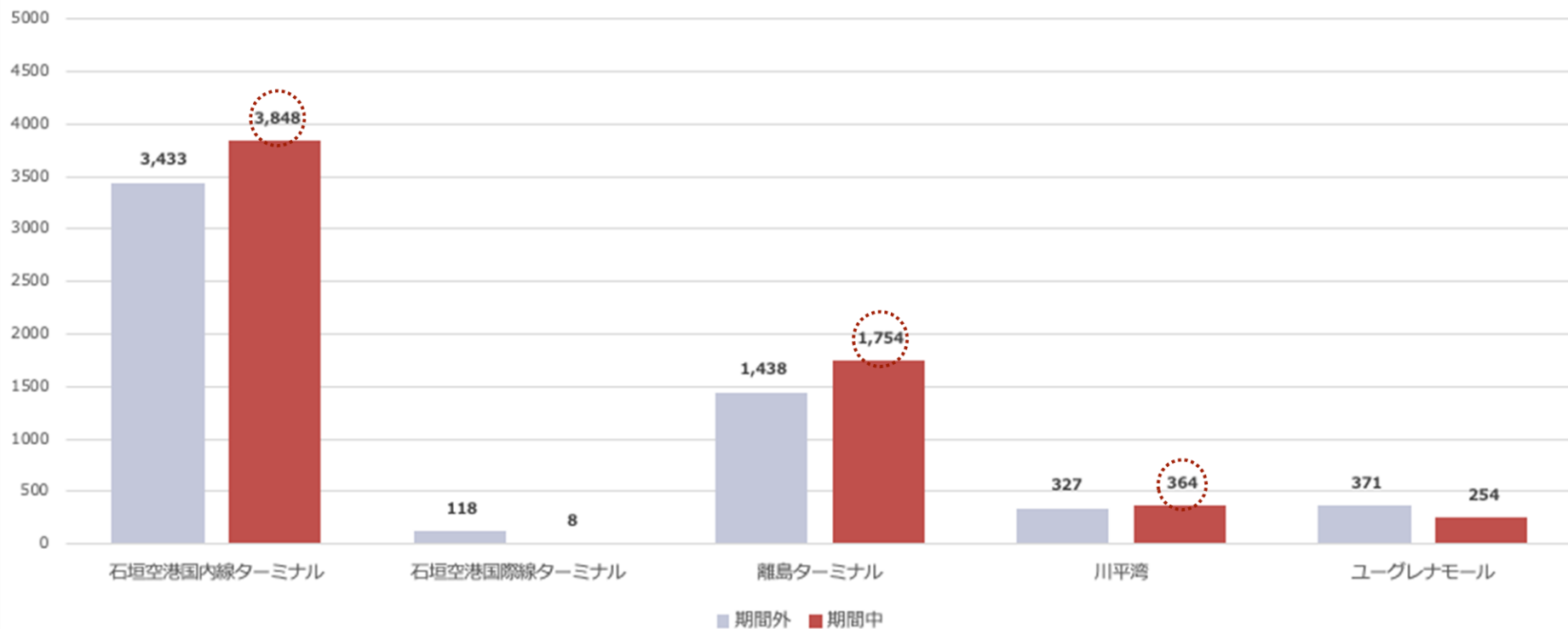
5.イベント分析

- 5-1. グレイトアース : 10/27(土)~28(日)
- 5-2. 石垣島まつり : 11/03(土)~04(日)
- 5-3. アースナイトデイ : 11/10(土)
- 5-4. 三連休 : 11/23(金)~25(日)
- 5-5. 年末年始 : 12/29(土)~1/3(木)
- 5-6. 横浜F・マリノスキャンプ : 1/18(金)~28(日)
- 5-7. 第17回石垣島マラソン : 1/27(土)
- 5-8. 千葉ロッテマリーンズ春季キャンプ : 2/1(金)~21(木)
- 5-9. 第26回竹富町やまねこマラソン大会 : 2/9(土)

5-1. グレイトアース : 10/27(土)~28(日)

イベント分析-グレイトアース

(カウント)

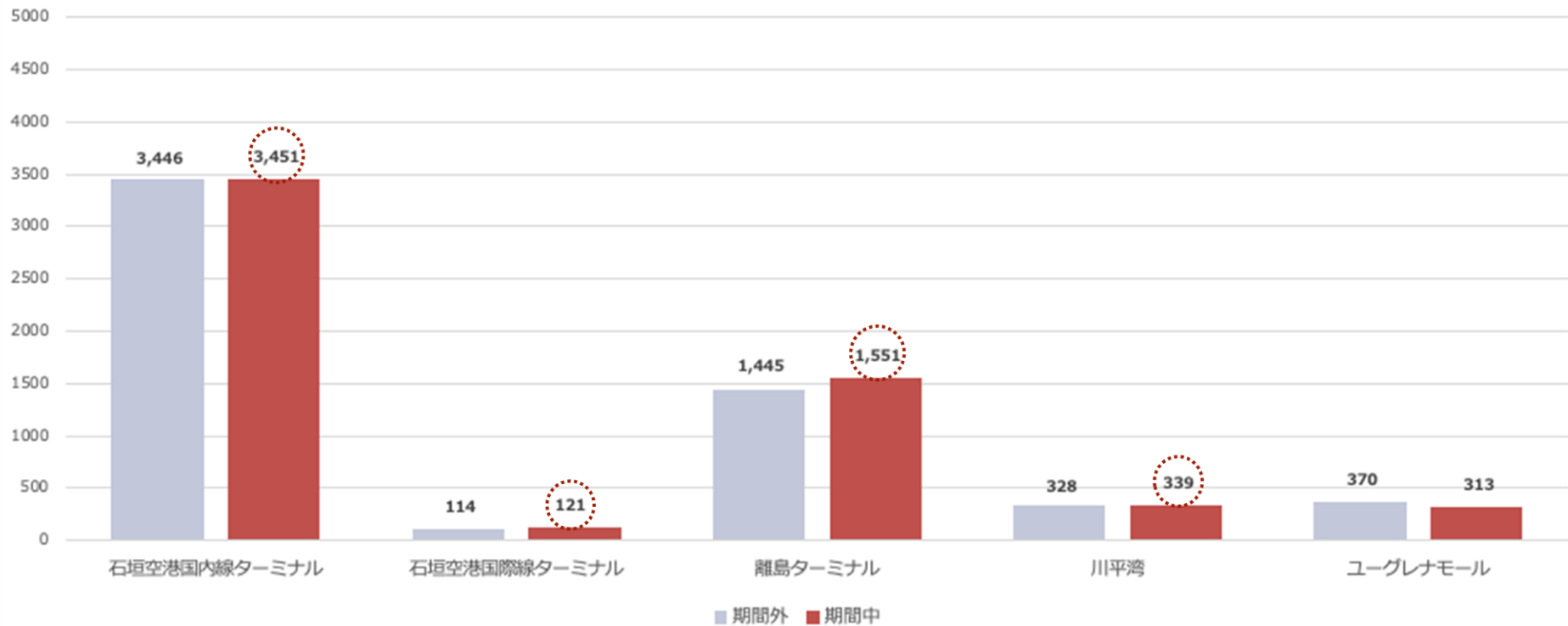


5-2. 石垣島まつり

: 11/03(土)~04(日)

イベント分析-石垣島まつり

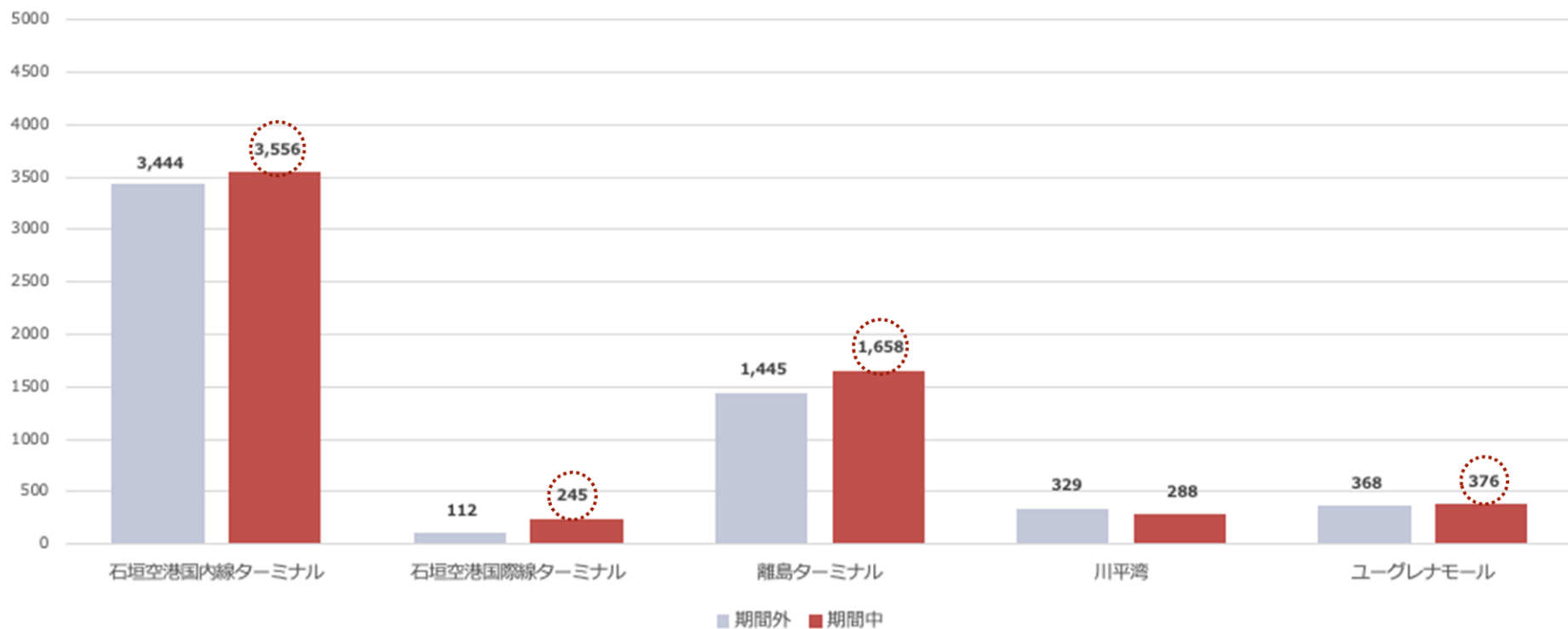
(カウント)



5-3. アースナイトデイ : 11/10(土)

イベント分析-アースナイトデー

(カウント)

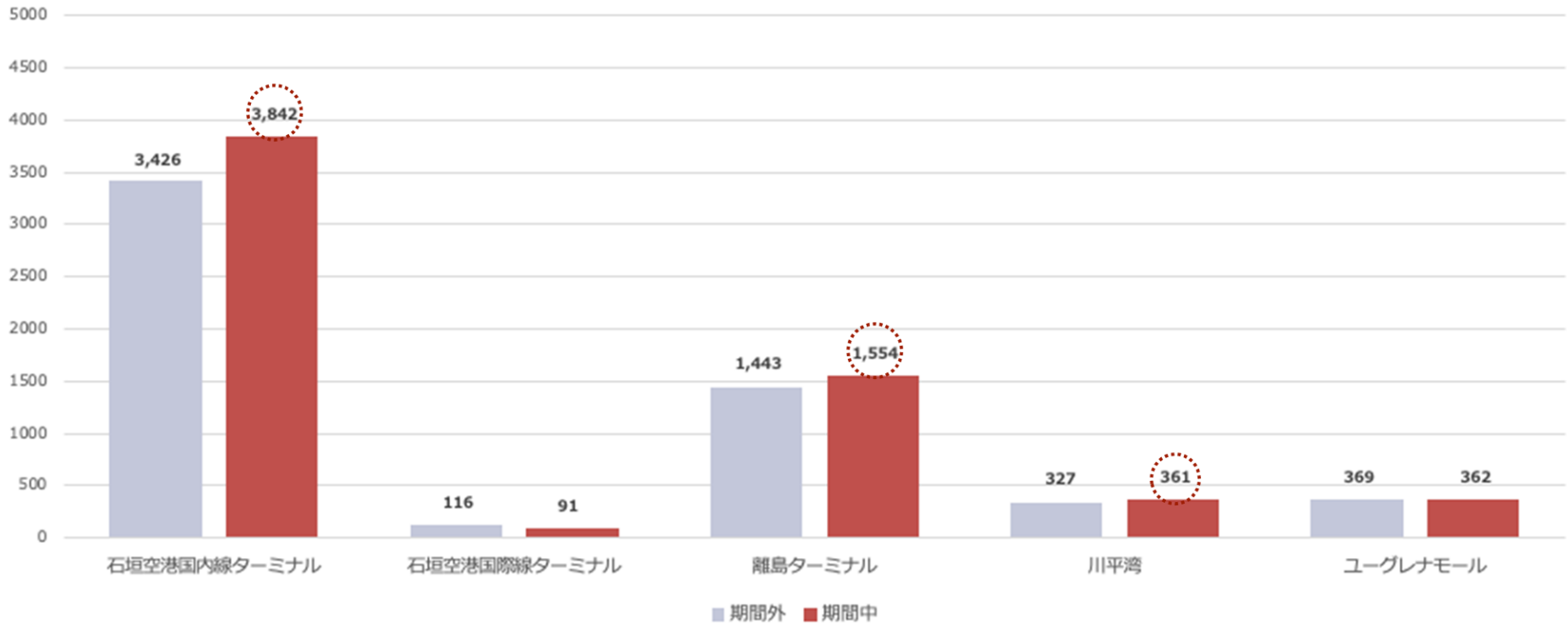


5-4. 三連休

: 11/23(金)~25(日)

イベント分析-三連休

(カウント)

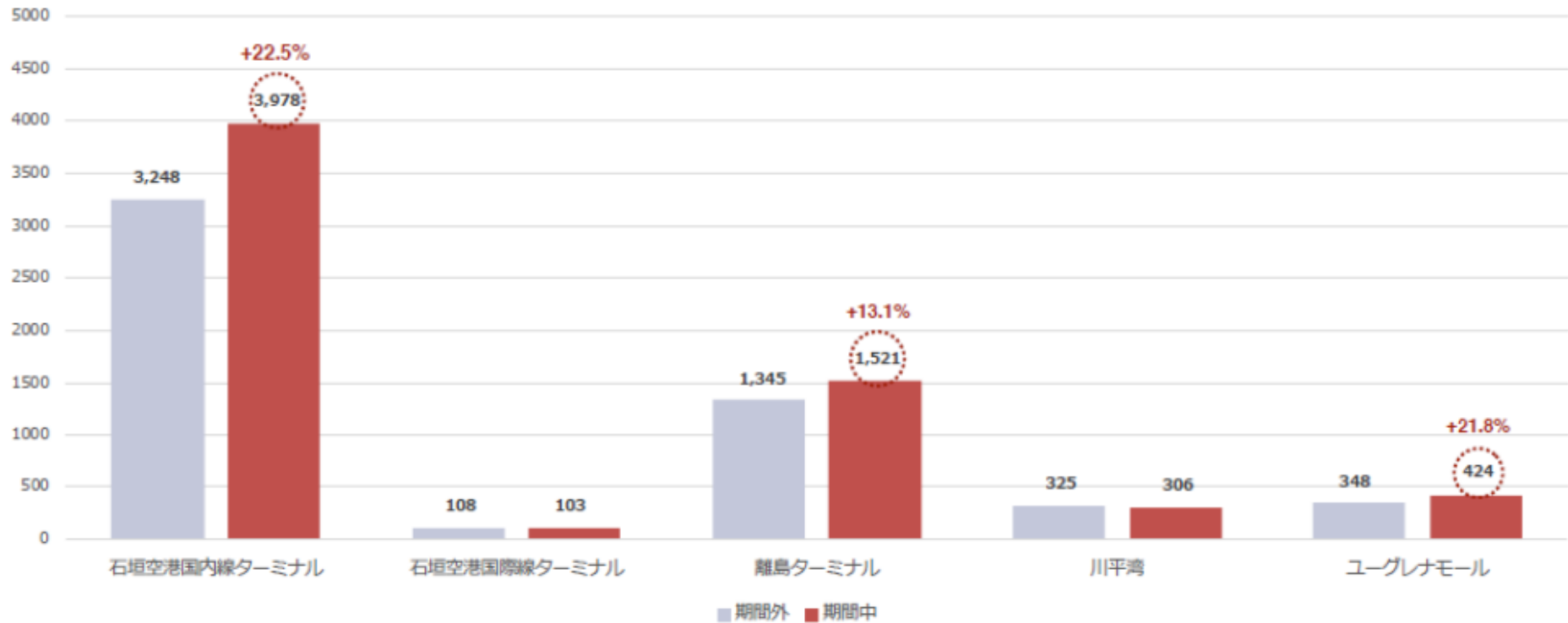


5-5. 年末年始

: 12/29(土)~1/3(木)

イベント分析 - 年末年始

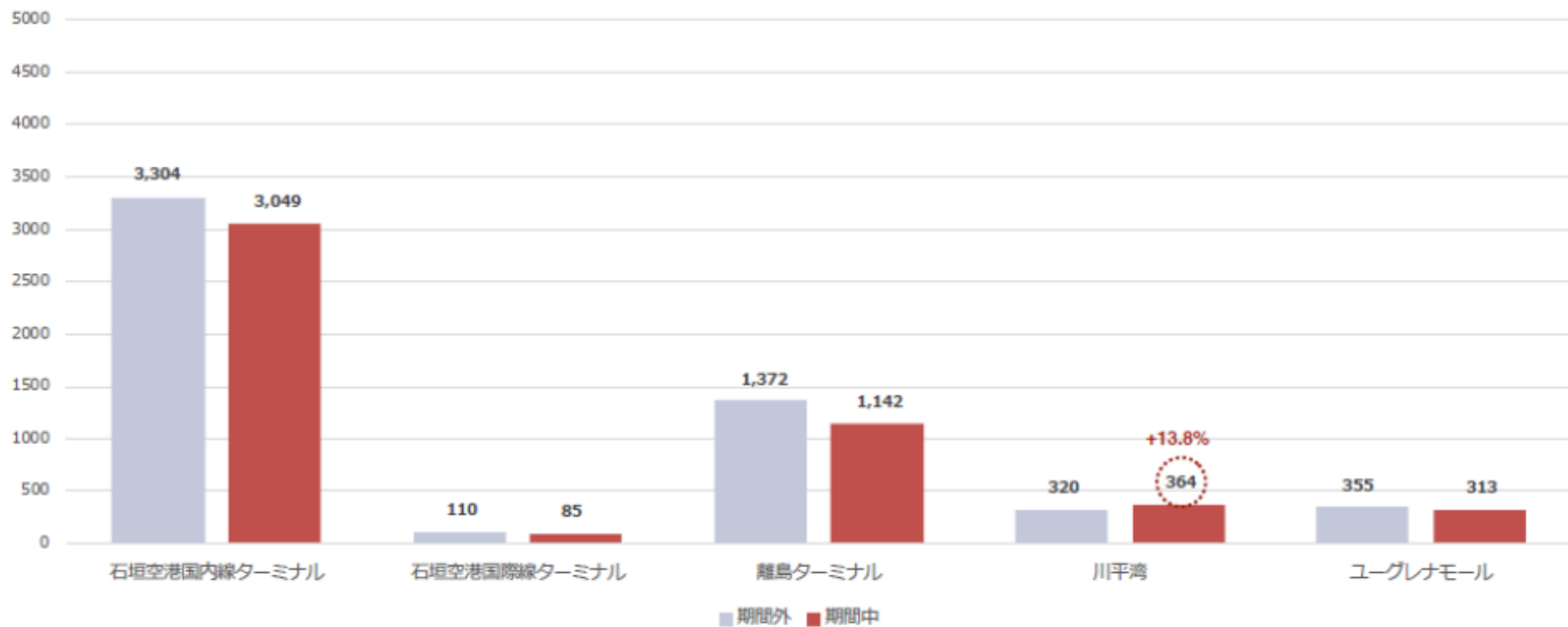
(カウント)



5-6. 横浜F・マリノス 石垣島キャンプ : 1/18(金)~28(日)

イベント分析 - 横浜F・マリノス 石垣島キャンプ

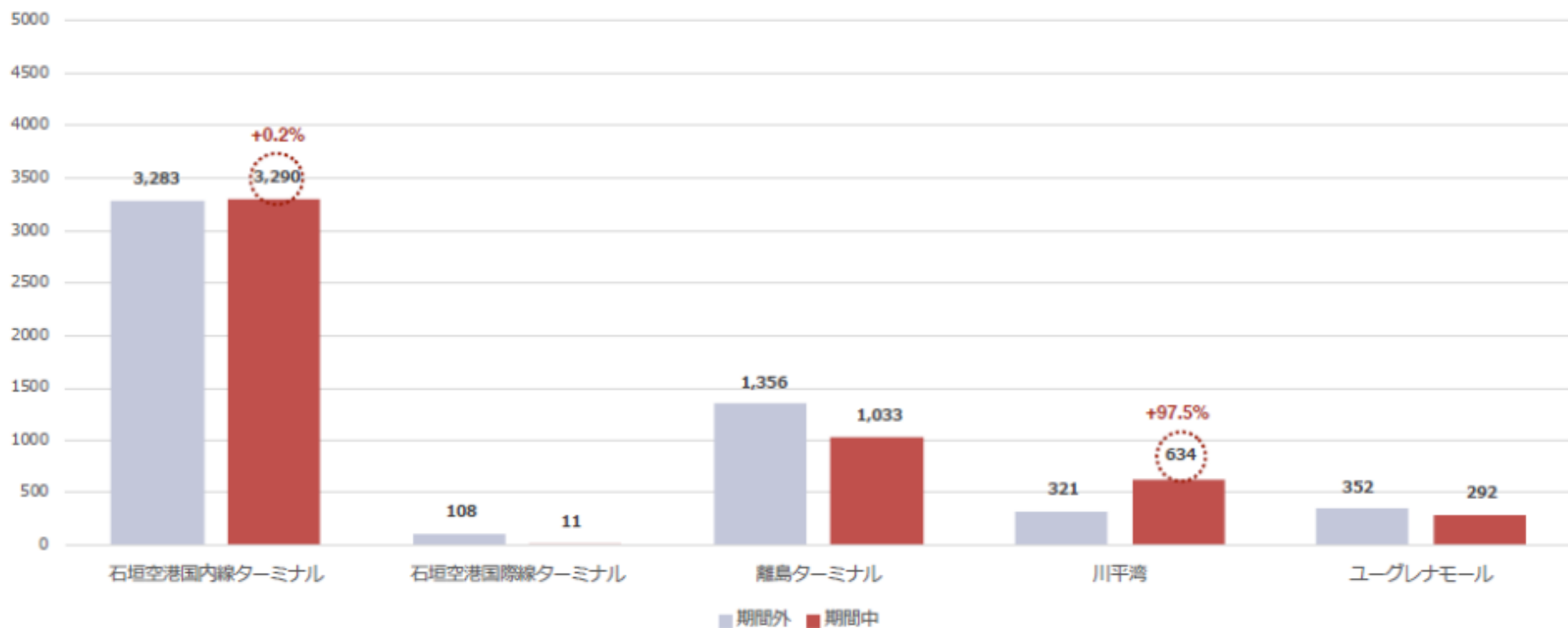
(カウント)



5-7. 第17回石垣島マラソン : 1/27(土)

イベント分析 - 第17回石垣島マラソン

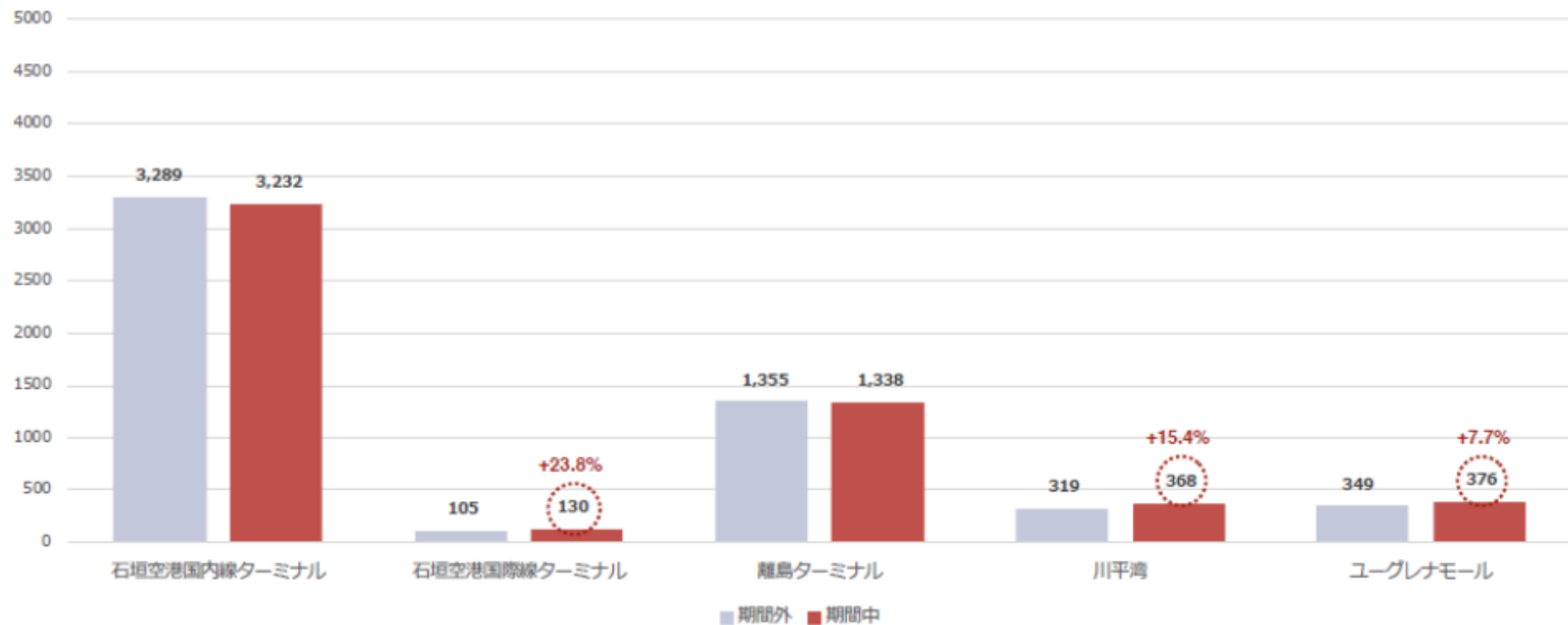
(カウント)



5-8. 千葉ロッテマリーンズ 春季キャンプ^o : 2/1~21

イベント分析 - 千葉ロッテマリーンズ春季キャンプ

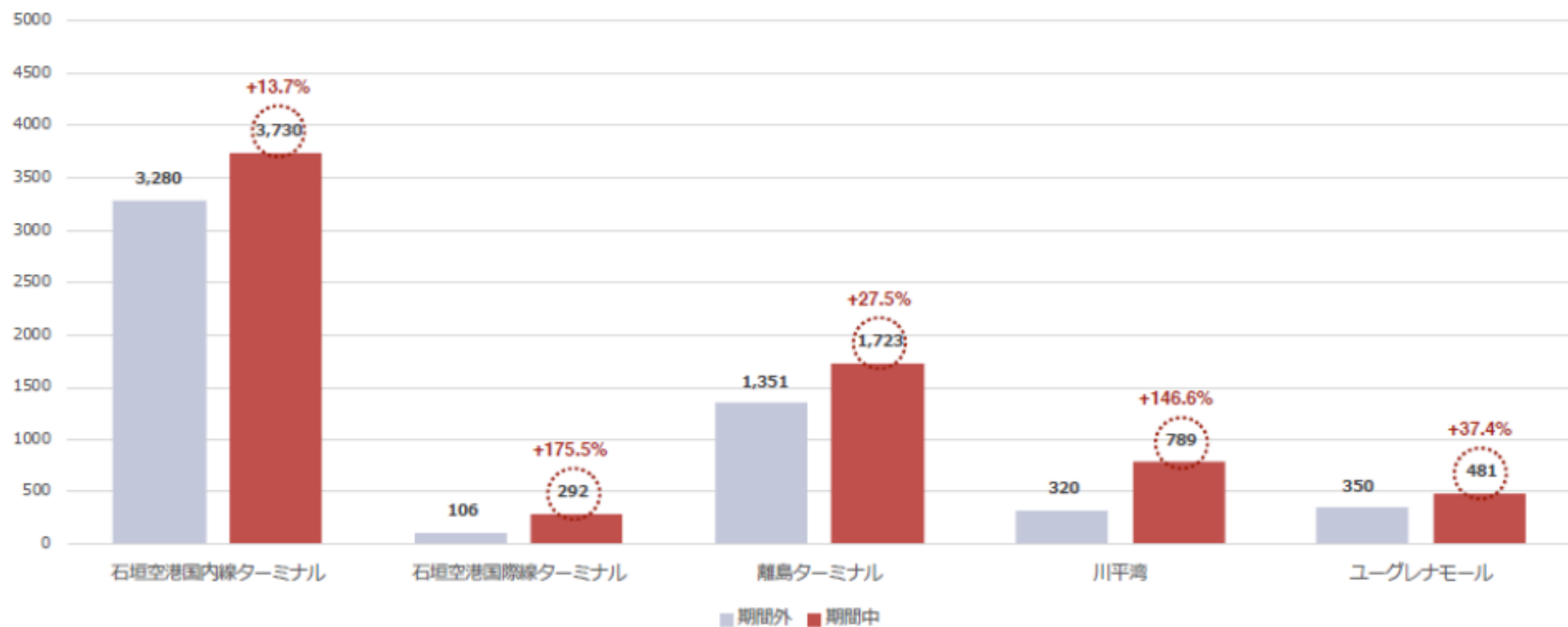
(カウント)



5-9. 第26回竹富町やまねこマラソン大会 : 2/9(土)

イベント分析 - 第26回竹富町やまねこマラソン大会

(カウント)

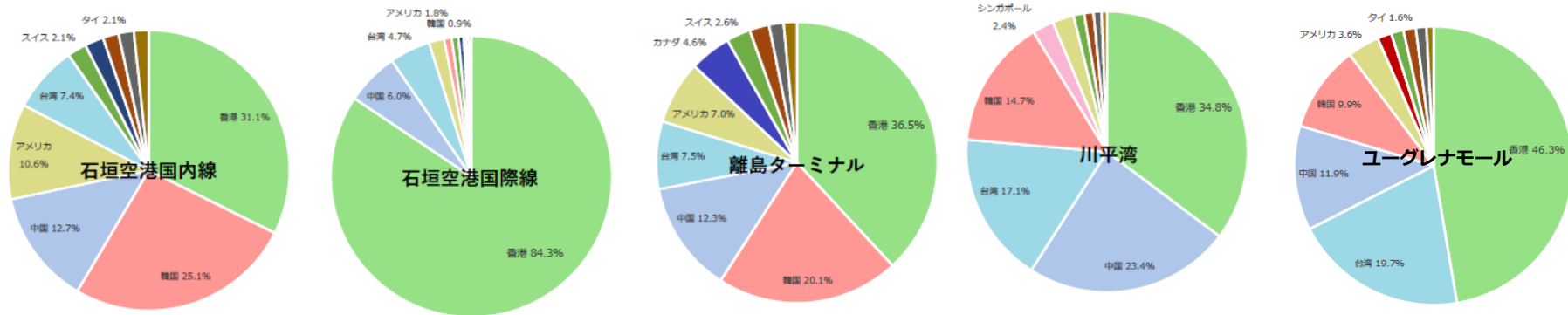


6.分析結果による考察

- 6-1. 期間中における全体で最も多い国籍とその傾向
- 6-2. クルーズ船の影響について：川平湾
- 6-3. クルーズ船の影響について：石垣空港
- 6-4. 石垣島の訪日外国人別の滞在期間

6-1. 期間中における全体で最も多い国籍とその傾向

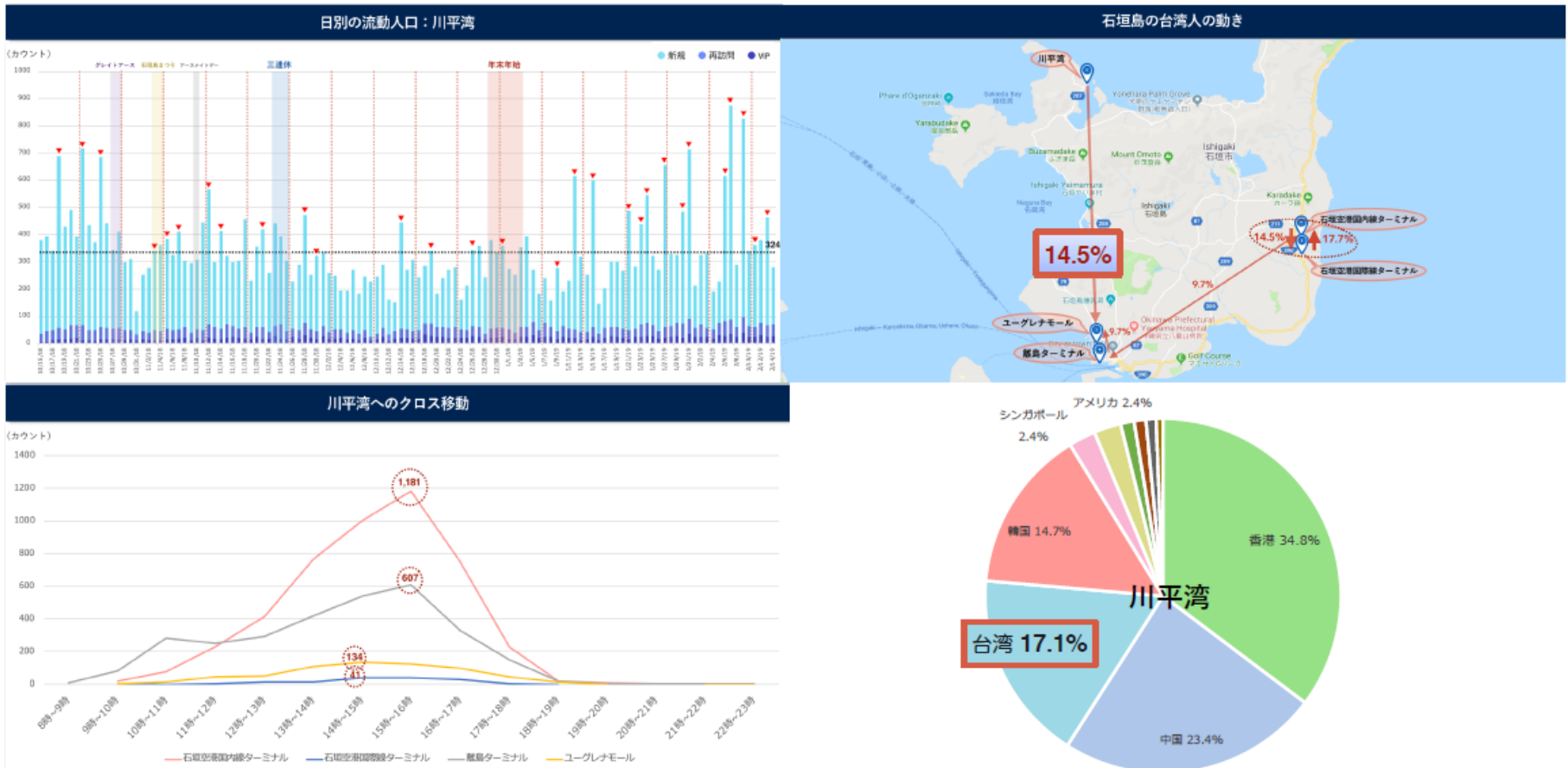
- 石垣島全体としては香港人が最も多く、次いで韓国人が多い。
- また、香港人、韓国人の多くは石垣空港から訪れている傾向がある。
- 台湾人、中国人はクルーズ船にて石垣島を訪れている傾向がある。



国籍	累計カウント	石垣空港国内線	石垣空港国際線	離島ターミナル	川平湾	ユーグレナモール
香港	2,425	645	865	455	230	230
韓国	926	520	9	251	97	49
中国	692	263	62	153	155	59
台湾	505	153	48	93	113	98
アメリカ	358	219	18	87	16	18
カナダ	106	34		57	8	7
タイ	90	43	6	27	6	8
スイス	86	44	3	33	2	4
シンガポール	80	36	3	18	16	7

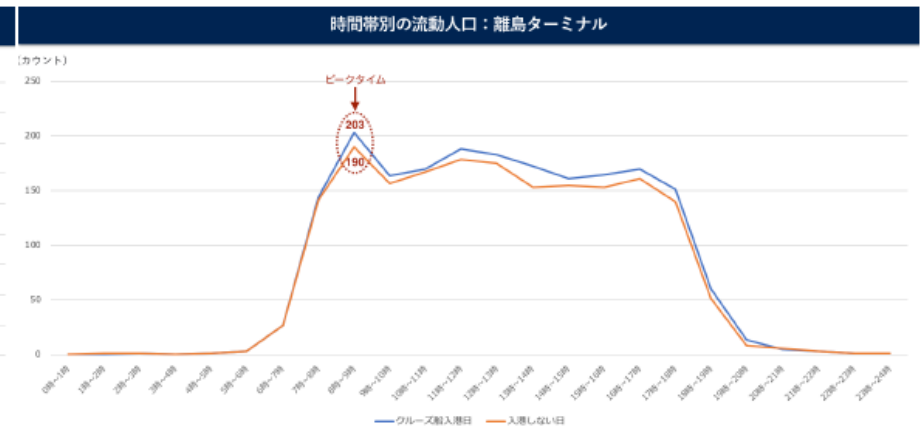
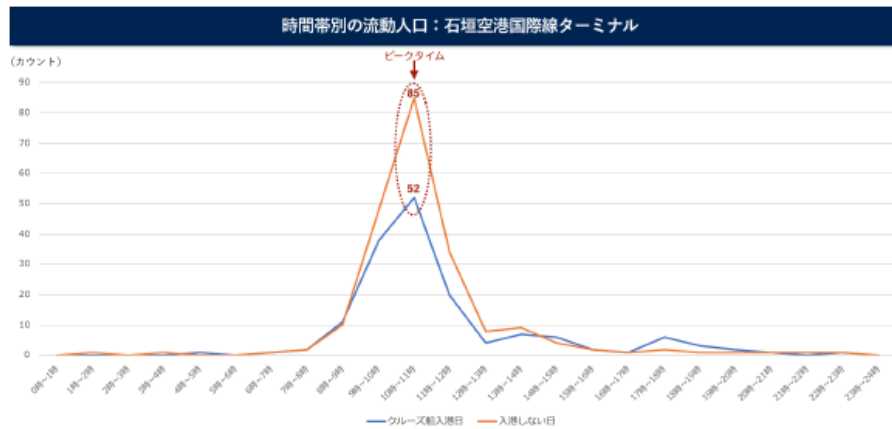
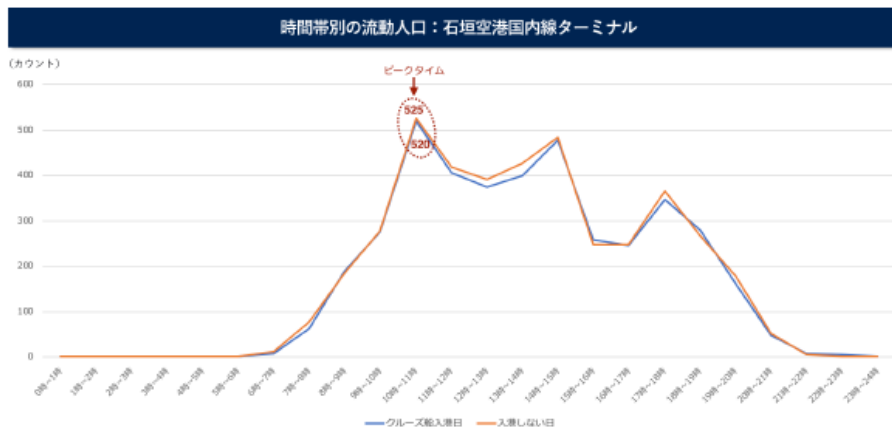
6-2. クルーズ船の影響について：川平湾

- 期間を通して川平湾は、クルーズ船寄港日に訪日外国人の割合が明らかに高い。
- 川平湾は台湾人が多く、川平湾を訪れる利用客は離島ターミナルからの移動が多かった。
- クルーズ船を利用した台湾人の訪問の影響が強いと思われる。



6-3. クルーズ船の影響について：石垣空港

- 川平湾と離島ターミナルではクルーズ船が寄港すると流動人口が増加する。
しかし、石垣空港ではクルーズ船が寄港すると流動人口が減少した。
特に国際線は顕著だが、クルーズ船寄港日の国際線就航数が関係している可能性がある。
- クルーズ船が石垣島の流動人口の変化に影響を与えているものと思われる。



6-4. 石垣島の訪日外国人別の滞在期間

国や地域	カウント数	滞在期間(日)	備考
ノルウェー	4	6.37	3日間以上滞在
スイス	86	3.21	
香港	2,425	3.11	
スウェーデン	44	3.06	
インドネシア	10	3.02	
韓国	926	2.38	2日間以上滞在
ベトナム	5	2.34	
中国	692	2.04	
ドイツ	57	1.95	1日間以上滞在
アメリカ	358	1.84	
タイ	90	1.7	
台湾	505	1.67	
イギリス	74	1.25	
フィリピン	10	1	日帰り
シンガポール	80	0.99	
マレーシア	14	0.91	
オーストラリア	14	0.86	
カナダ	106	0.78	
フィンランド	2	0.08	

- 訪日外国人の平均滞在日数は約2泊（2.03日）となった。
※最もカウント数が多い国籍である香港、韓国人の影響。
- 平均的にヨーロッパからの訪日外国人は滞在日数が長い傾向がある。
- 台湾人はクルーズ船での来日が多く、香港、韓国人よりも滞在期間が短い傾向。