

## ～第1章 はじめに～

無電柱化とは、電線を地下に埋設することや表通りから見えないように配線する等の方法により、電柱または電線の道路上における設置を抑制し、道路上の電柱または電線を撤去することをいう。道路上の電線、電柱は景観を損なうだけでなく、歩行者や車椅子の通行の妨げとなり、大規模地震や台風などの自然災害では、電柱倒壊による道路の閉塞等により、避難や緊急活動に支障が生じるなど、無電柱化による防災機能強化の必要性が認識されている。

沖縄県は年間7～8個の台風が接近する台風常襲地帯で、これまでも台風によって電柱の倒壊の被害が発生しており、平成27年8月の台風15号では石垣市登野城で昭和16年の統計開始以降最大の71.0 m/sの最大瞬間風速を記録し電柱が倒壊しライフライン(電力・通信)にも大きな影響を及ぼした。

沖縄県においては、国の電線類地中化計画に基づき、平成3年から無電柱化事業に着手し、令和2年度末迄に県内で約164kmの整備が完了し、石垣市においては国道・県道で約7kmの整備が完了している。平成28年12月には「無電柱化の推進に関する法律(以下、「無電柱化法」という。)」が施行され、無電柱化法8条においては、国の策定する無電柱化推進計画を基本として、都道府県及び市町村は、無電柱化の推進についての計画である「無電柱化推進計画」を策定するよう努めなければならないとされている。

沖縄県においても、平成31年3月に「沖縄県無電柱化推進計画」が策定され社会情勢の変化等を踏まえて、令和4年3月に改訂している。これらを踏まえ石垣市における無電柱化を推進するため「石垣市無電柱化推進計画」を策定し、今後の無電柱化の基本的な方針、目標を定める。

## ～第2章 無電柱化の現状～ 諸外国・国・沖縄県・石垣市の現状

諸外国

ロンドン等のヨーロッパの主要都市や香港・シンガポール等の諸外国の主要都市では無電柱化の整備が進んでいます。

国

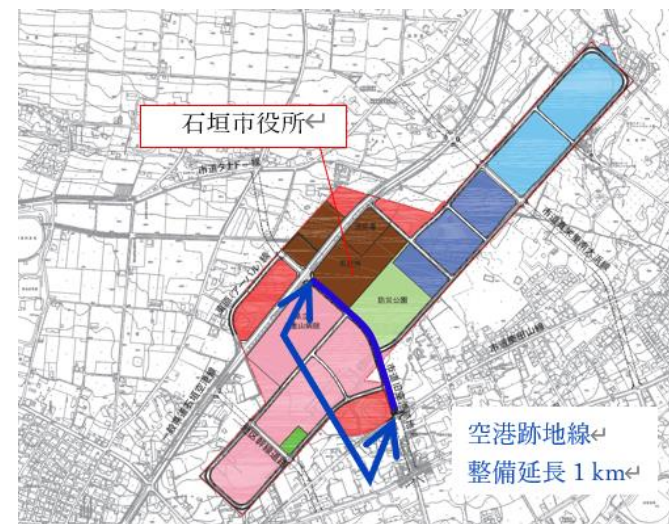
日本の無電柱化率は東京23区で8%、大阪で6%と諸外国と比較して低い現状にあります。

沖縄県

都道府県別無電柱化率順位の中で沖縄県は8位と比較的高い現状にあります。平成31年3月に「沖縄県無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化の推進に向けた基本方針、目標を定めました。

石垣市

石垣市の市道については「空港跡地内」の無電柱化整備に向けて取り組んでいます。



## ～第3章 無電柱化の推進に関する基本的な方針～

無電柱化の目的

防災機能の向上

台風などの災害時に電柱が倒壊し道路が通行できなくなり、避難所へのアクセスや救急活動の支障となるリスクを解消します。また、電線類の被災を軽減し、電気や通信等のライフラインの安全性・信頼性の向上を図ります。

安全で快適な通行空間の確保

無電柱化を推進することで、歩道から電柱がなくなり、歩行者だけではなく、ベビーカーや車いす利用者等、全ての利用者が移動しやすい安全で快適な歩行空間の確保を図ります。

良好な景観の形成

石垣市の特色ある豊かな自然環境や歴史文化の魅力伝える『美しい景観や豊かな環境と調和した道路』の視点と、交通の機能にとどまらず道路空間を様々な用途に活用し、人の交流を促す『地域活性化につながる賑わい空間を創出する道路』の視点で島のみちづくりを推進します。

計画の位置付け

第5次石垣市総合計画

石垣市都市計画マスタープラン

石垣市無電柱化推進計画

## ～第4章 無電柱化対象路線の選定～

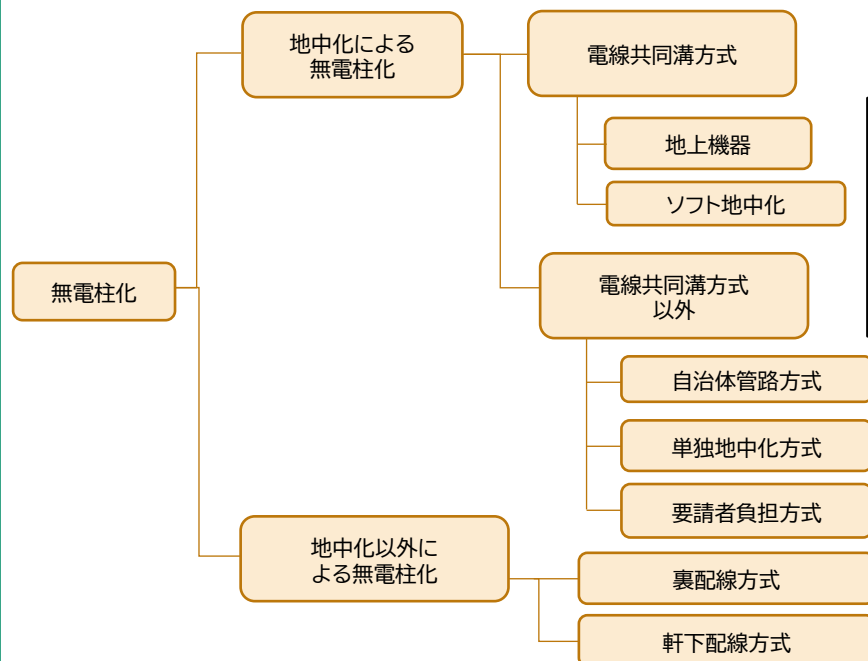
無電柱化については「防災機能の向上」「安全で快適な歩行空間の確保」「良好な景観の形成」の目的の実現に向けて、下記表項目により、無電柱化の推進が必要であるとする路線を優先整備路線として選定します。市道の無電柱化を計画的かつ重点的に進めるため、評価項目を設定し、評価ポイントが高い路線を優先整備候補路線とします。

### ●優先整備路線の選定方法

市道の無電柱化を計画的かつ重点的に進めるため、評価項目を設定し、評価ポイントが高い路線を優先整備候補路線とします。

基本方針	評価項目
防災機能の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送道路(第一次・第二次)</li> <li>・指定避難所への避難(補助)道路</li> <li>・自然災害による長期停電や通信障害の発生が多い道路</li> </ul>
安全で快適な歩行空間の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生活関連道路</li> <li>・通学路</li> </ul>
良好な景観の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光ルートに該当する道路</li> <li>・景観重要公共施設候補に該当する道路</li> </ul>

## ～第5章 無電柱化の整備手法と整備方法～



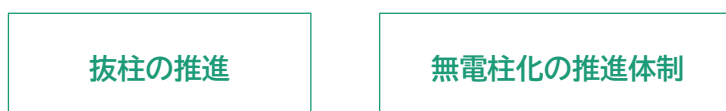
画像：電線共同溝方式による無電柱化  
宜野湾市内設置 地上機器

## ～第6章 無電柱化の推進に向けた取組等～

### 低コスト手法の検討



### 今後の検討事項



### 電線管理者による一体的な設計・施工

