

石垣港将来構想懇談会  
(答申)

平成 23 年 10 月 28 日

石建港第 205 号

平成 23 年 10 月 28 日

石垣市長 中山義隆 殿

石垣港将来構想懇談会

委員長 上原 方成

石垣港将来構想懇談会への諮問について (答申)

石垣港将来構想懇談会では、港湾利用者や関係者等から委員の参加を得て、様々な角度から石垣港の将来像について議論を重ねてきました。3回の会議を経て、『地域が求める石垣港が目指すべき将来像』についてとりまとめましたので、以上のおおりに提案いたします。

この答申は、超長期を展望・構想したものであり、今後、財政的制約等を勘案し、長期或いは中期の実効性のある計画を立案していく基礎として、活用されることを期待します。

## 石垣港の目指すべき将来像

石垣港は、東アジアの中心に位置する港湾として、八重山圏の暮らしや産業を支えるだけでなく、沖縄本島や本土、外国からの玄関口として、物流、観光等様々な活動の拠点としての役割を担っているほか、中国や台湾と国境を接しており、海洋資源の保全の面からも重要な役割を担っている。また、周囲は、美しい自然環境を有しており、これは、観光資源としても大きな財産となっている。

以上のことより、石垣港の目指すべき将来像(基本的方向)については、以下のとおり提案する。

**八重山の経済活動を支える港湾から、東アジアの中心に位置する港湾として、国内外との多様な交流を推進し、美しい自然と共生しつつ、安心・安全を保障する港湾を目指す**

なお、この答申は、超長期を展望・構想したものであり、今後、財政的制約等を勘案し、長期或いは中期の実効性のある計画を立案していく基礎として、活用されることを期待する。



## 石垣港の目指すべき将来像

八重山の経済活動を支える港湾から、東アジアの中心に位置する港湾として、国内外との多様な交流を推進し、美しい自然と共生しつつ、安心・安全を保障する港湾を目指す

## 地域が求める石垣港の役割

役割1：八重山の暮らしや産業を支える基盤

役割2：東アジアの中心に位置する港湾として多様な交流を支える基盤

役割3：自然との共生

役割4：安心・安全を支える防災・アメニティ基盤

## 将来像を実現するために

### 将来像1：八重山の経済活動を支える港湾

- 地域産業を支える安定的な物流基盤
- 八重山の拠点港として、周辺離島の生活を支える基盤

#### 主な施策案

- ・ 船舶の大型化や新たな物流サービスの提供等の物流機能の拡充と再編
- ・ エネルギーの安定的供給
- ・ 港内の輻輳の解消やライトアップ等による船舶の出入港時等の安全性の向上
- ・ 漁業振興の支援

### 将来像2：八重山の観光振興を支える港湾

- 東アジアの中心に位置する地理的特性を活かした観光派興
- みなとを活用したソフト対策による交流の促進
- 観光・レクリエーション活動基盤

#### 主な施策案

- ・ 東アジアの中心に位置する港湾として多様な交流を支える基盤整備
- ・ 観光・レクリエーション施設の整備促進

### 将来像3：自然との共生

#### 主な施策案

- ・ 八重山の美しい自然との共生

### 将来像4：八重山の安心・安全を支える港湾

- 暮らしを支える安定的輸送基盤
- 暮らしの安心・安全を支える防災基盤
- 暮らしに豊かさを提供するアメニティ基盤

#### 主な施策案

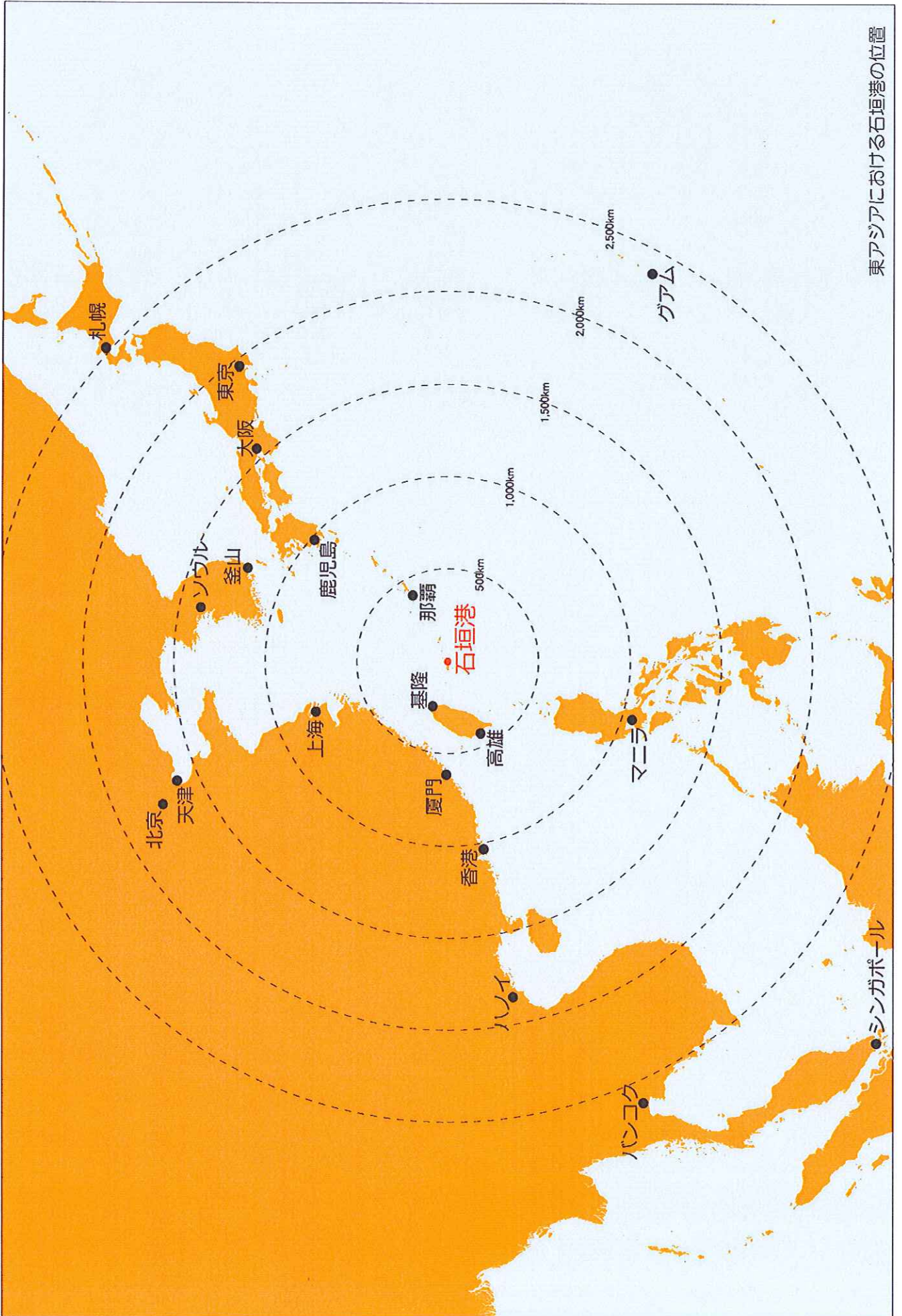
- ・ 新港地区へのアクセス道路の複数化やサングートブリッジの風対策による物流機能の拡充と再編(再掲)
- ・ 大規模地震・津波対策のハード・ソフト両面の強化
- ・ 領海警備体制強化への対応
- ・ 安心を支える体制づくり
- ・ アメニティ基盤の整備

東アジアの中心  
八重山の拠点

石垣港



東アジアにおける石垣港の位置





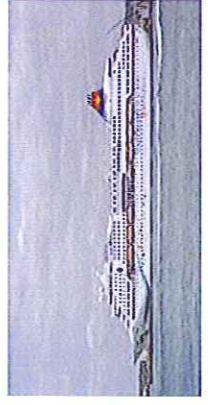
1 石垣港の目指すべき将来像

石垣港は、東アジアの中心に位置する港湾として、八重山圏の暮らしや産業を支えるだけでなく、沖縄本島や本土、外国からの玄関口として、物流、観光等様々な活動の拠点としての役割を担っているほか、中国や台湾と国境を接しており、海洋資源の保全の面からも重要な役割を担っている。また、周囲は、美しい自然環境を有しており、これは、観光資源としても大きな財産となっている。以上のことから、石垣港の目指すべき将来像(基本的方向)については、以下のとおりとする。

**八重山の経済活動を支える港湾から、東アジアの中心に位置する港湾として、国内外との多様な交流を推進し、美しい自然と共生しつつ、安心・安全を保障する港湾を目指す**



<p><b>役割1：八重山の暮らしや産業を支える基盤</b></p> <p>八重山の生活物資や燃料等は、本港を経由して利用者に届くものが大半を占めるため、これら貨物が、安定かつ安価に輸送されることは、八重山の暮らしの安定を支えることにつながる。</p> <p>また、原材料の入荷や製品の出荷等、本港は、石垣市及び周辺離島の産業を支える重要な役割を担っており、今後も産業振興のため低コストで定時性や速達性の高いサービスを提呈することが求められる。</p> <p>さらに、本港周辺の離島で生活している住民が、石垣市内の都市機能へアクセスする際の拠点として、離島住民の生活を支える役割を担っている。</p>	<p><b>役割3：自然との共生</b></p> <p>八重山地域は、石垣島や西表島など大小32の島々からなる島しょ地域であり、その周辺海域が本県唯一の国立公園に指定されている。世界自然遺産登録の候補地に挙がるほど多様性に富んだ優れた自然環境を有する世界的にも貴重な自然遺産であり、次世代へ引き継いでいく必要がある。</p> <p>こうしたことから、石垣港においても港湾空間を形成していくに当り、美しい海やサンゴ礁等優れた自然環境と共生していく必要がある。</p>
<p><b>役割2：東アジアの中心に位置する港湾として多様な交流を支える基盤</b></p> <p>石垣港は日本最南端の重要港湾で、東アジアの中心に位置する地理的特性に優れており、今後も、近隣諸国との貿易、クルーズを活用した国際交流や周辺離島との地域間交流を促進する必要がある。</p>	<p><b>役割4：安心・安全を支える防災・アメニティ基盤</b></p> <p>石垣島は、1771年に「明和の大津波」を経験するなど、大規模災害が発生する可能性が高い地域であることから、地域住民が安心・安全に暮らすために防災・減災対策の強化を図ることが求められている。</p> <p>さらに、中国や台湾と近接する与那国町や石垣市の尖閣諸島など、我が国の国土及び海洋権益上極めて重要な面的広がりを持つ海域を抱えていることから、領海警備体制の強化や我が国における海洋政策の推進を支えていく必要がある。</p> <p>また、石垣港は、市街地地区に位置しており、地域住民の生活に豊かさを与えるため、緑地等のアメニティ空間の創出が求められている。</p>





## 2 石垣港の将来像を実現するために

石垣港の将来像を実現するために、以下の施策を検討する。

### 将来像 1：八重山の経済活動を支える港湾

- 地域産業を支える安定的な物流量盤
- 八重山の拠点港として、周辺離島の生活を支える基盤

#### 施策 1：物流機能の拡充と再編

- ⇒ 大型化する船舶に対応する岸壁を整備する。
- ⇒ 砂砂利船については、新港地区への移転を促進し、コンテナ貨物と砂砂利・セメント等のバラ貨物の積み分けを行い、物流機能の効率化を図る。
- ⇒ コンテナ物流については、安全面に配慮したスペース、円滑に作業できる機能確保するため、ゾーニングの見直しを図る。
- ⇒ 東アジアの中心に位置する港湾であることを活かした外贸船への港湾サービス（燃料の補給、給水、船員の交代など）の提供について検討する。
- ⇒ 離島から出荷される農畜産物については、浜崎町地区に集約し本土便との連結を図る。
- ⇒ 農水産業の振興を図るため、冷蔵倉庫や燻蒸施設等の新たな物流サービスについて検討する。
- ⇒ 円滑な貿易を促進するためC/O体制の強化を図る。

#### ※ 1 2

#### 施策 2：エネルギーの安定的供給

- ⇒ 危険物施設の新港地区への早期移転の推進を図る。長期的には新たな展開も検討する。
- ⇒ 地域活動の基礎となるエネルギーの供給が台風等の災害で滞ることの無いように、新港地区から浜崎町・美崎町間のアクセス道路について検討する。
- ⇒ 太陽光や風力、潮力等を活用した再生可能エネルギーの促進を支援する。
- ⇒ 海底資源の開発を支援する拠点機能の整備について検討する。



危険物施設のイメージ



アクセス道路のイメージ

#### 施策 3：船舶の入出港時等の安全性の向上

- ⇒ 浜崎町地区や登野城地区を利用している遊漁船やプレジャーボート等の小型船舶については、新港地区への移転やダイビングエリアが北部地域にもあること等石垣島全体での活動状況を踏まえた施設計画の検討等、軽減する港内の安全性の向上を図る。
- ⇒ 台風時の船舶避難の可能性について検討する。
- ⇒ 港内のライトアップを図ることで、夜間の操船等安全性の向上を図る。



港内の現状状況

#### 施策 4：漁業振興の支援

- ⇒ 漁業の振興を支援するため魚類などの陸上養殖施設用地の可能性について検討する。



将来像2：八重山の観光振興を支える港湾

- 東アジアの中心に位置する地理的特性を活かした観光振興
- みなとを活用したソフト対策による交流の促進
- 観光・レクリエーション活動基盤

施策5：東アジアの中心に位置する港湾として多様な交流を支える基盤整備

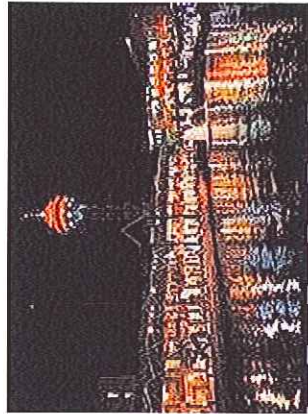
- ⇒ 大型外航クルーズ客船の入港に対応した旅客船埠頭を整備する。
- ⇒ 東アジア等からのクルーズ船客の周辺離島へのアクセス性の向上を図るため、クルーズバスに隣接した観光船桟橋の整備について検討する。
- ⇒ 旅客船埠頭と市街地間にシャトルバスを運行する等ソフト対策等の市街地観光の利便性向上策について検討する。
- ⇒ 旧離島桟橋周辺施設の配置見直しやライトアップ等による賑わいの向上策について検討する。
- ⇒ 外国からのヨット等が最初に入る日本の港湾として、入国手続きのサポート等質の高いサービスを提供する。
- ⇒ 港内をライトアップすることで、みなどの景観の向上を図る。
- ⇒ 東アジアや環太平洋の都市と友好姉妹港の提携を結ぶ等、様々なソフト対策を講じることで海外との文化交流を積極的に推進する。
- ⇒ クルーズ船の入港時等に円滑に旅客の出入国処理が図られるように010体制の強化を図る。



長崎の港が核となる観光船の乗り降りイメージ



賑わい施設やイベントカフェのイメージ



ライトアップのイメージ



夜市のイメージ

施策6：観光・レクリエーション施設の整備促進

- ⇒ 新港地区の緑地・人工海浜等海洋レクリエーション拠点を整備(トリアスロソ大会等のスポーツ・芸能イベントでの活用)する。
- ⇒ 人工ビーチ周辺で自然と触れあえる場の創出について検討する。なお、整備・運営については、民間活カや市民のサポート等を最大限活かせるようにする。
- ⇒ 隻数の増加や北部にもあるダイビングエリア等活動海域の拡大を踏まえたヨット係留施設、ダイビング船・クルーザー等の小型船舶の停泊施設について検討する。
- ⇒ レクリエーション施設の民営化等による質の高いサービスの提供について検討する。
- ⇒ 海岸線における散策・ジョギングロード等の整備について検討する。



人工海浜のイメージ



ヨットハーバーのイメージ



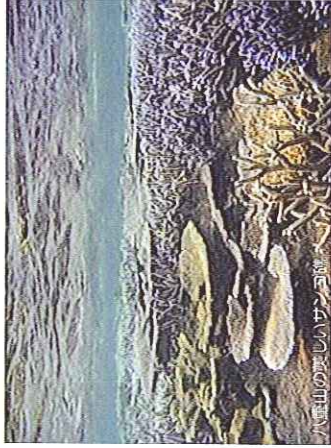
長崎出島ハーバー



将来像 3：自然との共生

施策 7：八重山の美しい自然との共生

- ⇒ 美しい海やサンゴ礁と共生する港を基本に快適な港湾リゾート空間を形成する。
- ⇒ 石垣島の風土・文化とマッチする景観づくりを図る。
- ⇒ 港湾計画、整備にあたっては、自然環境に配慮する。
- ⇒ 赤土対策等、環境対策について今後も検討を継続する。
- ⇒ 緑地整備等に関しては、在来種の利用や鳥類等の生態系に配慮した検討を行う。



将来像 4：八重山の安心・安全を支える港湾

- 暮らしを支える安定的輸送基盤
- 暮らしの安心・安全を支える防災基盤
- 暮らしに豊かさを提供するアメニティ基盤

施策 8：物流機能の拡充と再編(再掲)

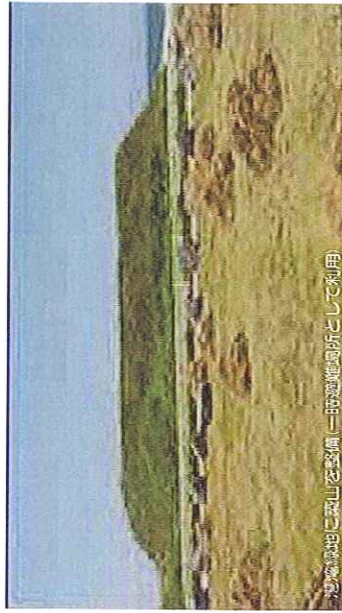
- ⇒ 新港地区のアクセス路の複数化について検討(貨物の安定的供給の確保)する。
- ⇒ 台風時にも物流が円滑に行えるようにサザンゲートブリッジの風対策を図る。
- ⇒ 台風時などに物流が滞ることなく安定的に食料品などが供給できるように冷凍冷蔵倉庫の整備について検討する。

施策 9：大規模地震・津波対策のハード・ソフト両面の強化

- ⇒ 民間のホテル等を津波避難ビルとしての活用することや新たに整備する旅客待合所等について、津波避難施設として整備することを検討する。
- ⇒ エネルギー関連施設の耐震化や液状化対策、タンクの高上げ等ハード面の整備を促進する。
- ⇒ 避難対策等ソフト面の充実を図る。
- ⇒ 荷役機械やトラック等の一時避難場所(築山等)について検討する。
- ⇒ 復旧・復興拠点としての港湾整備について検討する。



民泊避難ビル



沖縄県島川町に築山を整備し一時避難場所として利用

施策 10：領海警備体制強化への対応

- ⇒ 領海警備体制の拠点港として整備する。



官公庁治の係留状況

施策 11：安心を支える体制づくり

- ⇒ 検査船地に停泊するクリアランス船等との輻輳に対する漁船などの安全性を確保するため、クリアランス船の港内検査について検討する。

施策 12：アメニティ基盤の整備

- ⇒ 旧離島桟橋周辺施設の配置見直しやライトアップ等による賑わいの向上策について検討する。(再掲)
- ⇒ 新港地区の緑地・人工海浜等海洋レクリエーション拠点を整備する。(再掲)
- ⇒ 海洋線における散策・ジョギングロード等の整備について検討する。(再掲)
- ⇒ バリアフリー・ユニバーサルデザインを取り入れ、障害のある人や高齢者をはじめ誰にとっても利用しやすい港湾施設の整備について検討する。