

別記様式第2号・その1(第8条第1項関係)
議員に係る政務活動費収支報告等

令和8年3月31日

石垣市議会議長
我喜屋 隆次 様

議員名 石川 勇作

令和7年度政務活動費収支報告について

石垣市議会政務活動費の交付に関する条例第8条第1項に基づき、別紙のとおり令和7年度政務活動費収支報告書を提出します。

記

令和7年4月分 ～ 令和8年3月分

令和7年度 政務活動費収支報告書

議員名 石川勇作

1. 収入

政務活動費 ¥300,000

項目	金額	備考
調査研究費		
研修費	¥284,783	
広報費		
広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
資料作成費		
資料購入費	¥28,535	
人件費		
事務所費		
合計	¥313,318	

3. 残額 ¥0

(注) 備考欄には主たる支出の内訳を記載する

活動実施報告書

日時：令和7年8月2日、4日

場所：東京都新宿区

活動内容：インフラ再整備に向けた議会提言セミナー受講（講師：足立泰美氏）
交通空白と地域公共交通の役割（講師：井原雄人氏）

活動目的：インフラ再整備に向けた議会提言セミナー受講

石垣市においても、1970年代に整備されたインフラの老朽化が始まっており、再整備の予算確保が課題となっている。道路、水道、港湾など市民からの要望も大きい。どう予算を確保するのか、どう老朽化対策をしていくのかを学ぶため。

交通空白と地域公共交通の役割セミナー受講

日本全国で人口減少となり、公共交通の利用者が大幅に減少。交通事業者（バス会社等）の撤退が相次いでいる。そのような現状においてデマンドタクシーやコミュニティバスなどで空白地帯を埋める取り組みが展開されている。車社会である石垣市においても公共交通の空白地帯は広く、年間150万人の観光客や市民のニーズにあった効率のよい公共交通が必要であることから、地域公共交通活性化再生法などについて学び石垣市でどのような公共交通が理想的なのか学ぶため。

足立氏プロフィール：甲南大学経済学部教授（社会保障財政・地方財政が専門）

総務省「公営企業の経営健全化等に関する調査研究会」、「下水道財政のあり方に関する研究会」、国土交通省「都道府県構想策定マニュアル検討委員会」などの委員を歴任

井原氏プロフィール：早稲田大学スマート社会技術融合研究機構電動車両研究所客員教授、合同会社ビジュアライト共同代表、一般社団法人日本バス情報協会監事、電動車両の開発・実証（東京都、奈良県、神戸市、長野市、川崎市など）
交通計画などの策定（瀬戸市、沼津市、小田原市、南足柄市、大井町など）

○インフラ再整備セミナーまとめ

老朽化したインフラをどう再整備していくかを考える。

課題として、老朽化、自然災害、財源不足。更新の山と財政の谷が同時にくることや、国の交付金制度や計画策定指針の限界がある。

対策として予防保全型予算に切り替えること。

インフラは壊れる前に直すのが最も安い、LCC(ライフサイクルコスト)視点の予算編成、DXの活用(点検履歴とGIST マッピングの連動)

(所管)

石垣市においても同時期に整備された建物は多い。特に学校校舎、公民館など本土復帰後に整備された建物が更新時期に来ている。セミナーでは予防保全の必要性が述べられ、事後保全に比べて約3割の維持管理・更新費用が圧縮される推計が紹介された。予防保全については以前に一般質問で取り上げたこともあり、改めて重要性を認識できた。施設に不具合が生じてから対策を行う事後保全では、不具合により市民が利用できなくなることも踏まえると費用だけの問題ではない。さらに施設の不具合で事故に巻き込まれるといった最悪の事態を考えると予防保全の重要性が高まる。

政府においては様々なインフラ政策を打ち出しているが、技術者不足、財政不足などにより予防保全が進まない現状。石垣市の場合、潮風や台風、紫外線などによる劣化は他地域と比べて大きいと、予防保全の重要性はさらに高まるといえる。早急に予防保全の実施計画を進めるべきだと感じた。

○交通空白と地域公共交通の役割セミナーまとめ

戦後から高度経済成長期は利用者が増えていた時代。そのためサービスの安定供給を優先し、需給調整による交通事業者の地域独占と赤字路線の補助があった。

しかし自動車の普及、国鉄の民営化、バス・タクシーの規制緩和など自動車の普及で利用者が減り始め、需給調整を廃止しサービスの質・量は交通事業者の競争に委ねるといふ方策が取られてしまった。(1987～2002年)

その結果、赤字路線は廃止され状況は悪化、競争どころではなくなった。2007年に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行など、地域交通法の改正が行なわれ、自治体・事業者・地域が一体となり公共交通の活性化・再生に取り組む状況にある。

(所管)

石垣市においても路線バスの赤字路線には補助が支出されているが、市内全域を網羅しているわけではない。一方で空港線などは観光需要の増加に伴い、2社が運行している。観光地である石垣市だがバスで巡ることはあまりなく、殆どがレンタカーである。地域においても車社会であり、バス等の利用が進まない状況である。

そのため、地域公共交通計画及び立地適正化計画その他まちづくり・観光計画において中長期的に必要なネットワークを位置づけた場合にそのネットワーク形成に必要な施設整備等を支援する地域公共交通再構築事業の活用が期待できる。西側市街地と東側市街地を結ぶ路線もないことから、地域住民も活用でき、かつ観光客も利用できるような路線ネットワークを構築できればと思う。将来的には、石垣市でも少子高齢化が進み、学校の統廃合、車の免許返納など市民をとりまく交通事情が変化することは少なからず想像できる。10、20年先の未来を見据えて取り組まなければならない課題である。



KONAN INFINITY

インフラ再整備に向けた議会提言 先手を打つ自治体だけが生き残る

取組
 自治体
 各
 施策
 を
 埋
 め
 る
 こと
 が
 重要
 だと
 感じ
 ます
 。（
 自治
 体
 の
 財政
 状況
 が
 悪
 化
 して
 いる
 こと
 が
 懸
 念
 です。）

甲南大学経済学部 足立 素美

adachi@konan-u.ac.jp

「地域の足」がなくなる？ 交通空白解消セミナー

交通空白と地域公共交通の役割②

早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究員客員准教授 井原雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA UNIVERSITY

研修費①

8月2日 インフラ整備に向けた議会提言

8月4日 「交通空白」と地域公共交通の役割②

	項目	日付	金額	備考
1	交通費	8月1日	¥45,750	石垣ー羽田
2	宿泊費	8月1,2日	¥27,770	東京都2泊
3	セミナー代	8月2日	¥15,000	
4	宿泊費	8月4日	¥12,870	東京都1泊
5	セミナー代	8月4日	¥15,000	
6	交通費	8月5日	¥45,750	羽田ー石垣
7				
8				
9				

合計

¥162,140

領収書

WEB 62293129a2-DDENR-210813-0-1100

表示日 2025年08月07日(木)

石川 勇作 様

金額 ¥91,500- (税込)
クレジット支払い
(消費税10%対象 ¥91,500- (税込))

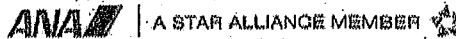
航空券番号

照会番号

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2025年07月23日(水)

上記、正に領収いたしました。



全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co.,Ltd.
登録番号: T1010401099027

航空券明細

WEB 62293129a2-DDENR-210813-0-1100

表示日 2025年08月07日(木)

ご搭乗者名/照会番号

イシカワ ヌウサク様

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年08月01日(金)	ANA092	石垣 - 東京(羽田)	普通席	アイきっぷ	¥45,750-	2025年07月23日(水)
2025年08月05日(火)	ANA091	東京(羽田) - 石垣	普通席	アイきっぷ	¥45,750-	2025年07月23日(水)

合計金額

¥91,500-

領収証

2025 年 8 月 2 日

石川勇作 様

★ ￥15,000

但 8/2 インフラ再生に向けた議会提言

研究会受購代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区
TEL 050-1089-9835

領収証

2025 年 8 月 4 日

石川勇作 様

★ ￥15,000

但 8/4 「交通空白」と地域公共交通の役割②

研究会受購代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区
TEL 050-1089-9835

領収書

発行日: 2026/03/29

(再発行: 1回目)

石川 勇作様

予約番号: [REDACTED]

施設名: 京王プレッソイン大手町

チェックイン日: 2025/08/01

チェックアウト日: 2025/08/03

部屋タイプ: 【禁煙】シングルルーム

部屋数: 1

合計金額: 27,770 円

摘要: 宿泊代として (クレジットカード払い)

ご利用ありがとうございました。

内訳

10%対象 27,770 円 (内、消費税: 2,525 円)

8%対象 0 円 (内、消費税: 0 円)

課税対象外 0 円 (内、消費税: 0 円)

合計 27,770 円 (内、消費税: 2,525 円)

※金額には東京都宿泊税が加算されております。

トリプラ株式会社

登録番号: T8012701013115

〒160-0023 東京都新宿区西新宿4-15-3

住友不動産西新宿ビル [REDACTED]

領収書

発行日: 2026/03/29

石川 勇作様

予約番号: [REDACTED]

施設名: 京王プレッソイン大手町

チェックイン日: 2025/08/04

チェックアウト日: 2025/08/05

部屋タイプ: 【東京ステーションビュー】禁煙 シングルルーム

部屋数: 1

合計金額: 12,870 円

摘要: 宿泊代として (クレジットカード払い)

ご利用ありがとうございました。

内訳

10%対象 12,870 円 (内、消費税: 1,170 円)

8%対象 0 円 (内、消費税: 0 円)

課税対象外 0 円 (内、消費税: 0 円)

合計 12,870 円 (内、消費税: 1,170 円)

※金額には東京都宿泊税が加算されております。

トリプラ株式会社

登録番号: T8012701013115

〒160-0023 東京都新宿区西新宿4-15-3

住友不動産西新宿ビル [REDACTED]

活動実施報告書

日時:令和7年9月30日

場所:東京都新宿区

活動内容:ライドシェアと自動運転の基礎と課題セミナー受講(講師:井原雄人氏)
交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資(講師:井原雄人氏)

活動目的:石垣市でも石垣版ライドシェアが開始され、北部エリアで自家用有償旅客運送も検討されていることから、ライドシェアの課題等を学ぶため。
地域公共交通に投資することで得られるものはなにかを学ぶため。

井原氏プロフィール:早稲田大学スマート社会技術融合研究機構電動車両研究所
客員教授、合同会社ビジュアライト共同代表、一般社団法人日本バス情報協会監事、
電動車両の開発・実証(東京都、奈良県、神戸市、長野市、川崎市など)
交通計画などの策定(瀬戸市、沼津市、小田原市、南足柄市、大井町など)

○ライドシェアセミナーまとめ

日本におけるライドシェア(公共ライドシェア・自家用有償旅客運送)の導入の経緯として、路線バスの撤退は進み生活交通の確保が困難となり、高齢化の進展により個別運送サービスの需要が急増。「公共の福祉を確保するために止むを得ない場合」に自家用車による有償運送を例外的に許可したが、ニーズの増加に伴い例外的な許可が常態化した(2006年で2138団体)

実態に合わせた法改正が2015年、2020年、2024年に実施され、首長の判断により実施可能になった。公共ライドシェアの現状としては、路線バスの撤退による公共交通空白地帯の拡大により、585市町村、181NPO等に増加したが、撤退した路線バスの代替であるため利用者数は少なく、収支率は低い。一方で自動運転は2023—24年度に社会実装推進事業で調査されたが社会実装とは剥離している。

(所管)

石垣市では石垣版ライドシェアを2024年から実施しているが、2種免許を持たないドライバーがタクシー事業者の車両を使用するというもの。金曜、土曜の夜間の実施のためタクシー不足を解消するのが目的。タクシーの空き車両を利用する、週末のみといった制限はあるが、まずは第一歩といったところ。電車がなく、バスも全域を網羅していない石垣市においては、車での移動が大半であるため、ライドシェアは必要。

少子高齢化が進むにつれタクシー乗務員不足はさらに深刻になると思われ、自動運転やライドシェアの導入は段階的に導入する必要がある。しかしながらライドシェアでは運べる人数に限られるため、コストは高い。自動運転バスなどの大人数輸送との組み合わせをうまく活用できるといいと感じた。

○交通崩壊の解決策セミナーまとめ

コロナ禍で外出が制限されたため、エッセンシャルワーカーや市民の生活維持のための必要不可欠な移動の維持が求められた。結果、コロナによる行動変容が起き車による移動が増加。コロナ収束後も公共交通による移動は回復していない。交通事業者は赤字路線を廃止、従来からの運転手不足に加えて需要の増加する貨物輸送に人材が流出、補助があっても運行できない事態となり交通の崩壊が起きている。

(所管)

石垣市においては、そもそも市民が公共交通を利用する機会があまりなく、車での移動がほとんど。しかし高齢者の免許返納や、未成年、運転免許非保持者などすべての市民が車を運転できるということではなく、一定の公共交通は必要。以前市内を循環していたまちなかコミュニティバスが赤字で廃止となり、車社会の石垣市で維持をするのは難しい。車で移動できるからバスを利用せず、バスを利用しないから路線が廃止となり、バスがないから車を利用するというループができてしまっている。

セミナーでは鶴岡市の市内循環バスの事例を取り上げ、少量のサービス改善では利用総数を増やすほどの効果はなく、1便あたりの利用者数が減少するだけ。劇的にサービス改善を行えば利用総数を増やす可能性があると紹介された。これは1日12便だったものを48便に増加、経費や公的負担も増加したが利用者数も大幅に増加した事例だった。石垣市の場合、観光客はコロナ以前を上回る回復を見せており、今後も増加傾向にある。そのような状況も踏まえて、再度まちなか循環バスも検証する意義は大いにあると感じた。

「地域の足」がなくなる？ 交通空白解消セミナー

ライドシェアと自動運転の基礎と課題

早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究院客員准教授 井原雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA UNIVERSITY

「地域の足」がなくなる？ 交通空白解消セミナー

交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資

早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所
研究員 井原 准教授 井原 雄人

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA University

研修費②

9月30日 ライドシェアと自動運転の基礎と課題
交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資

	項目	日付	金額	備考
1	宿泊費	9月29、30日	¥24,900	東京都
2	セミナー代	9月30日	¥30,000	
3	交通費	10月1日	¥39,250	羽田-石垣
4				
5				
6				
7				
8				

合計 ¥94,150

領収書

No. 00060504-00
2025/09/29
登録番号: T4120001044443

石川 眞作 様

金額	¥ 24,900 -
----	------------

内訳
10%税込 対象合計 24,900 内消費税 2,283

但し、御宿泊代
9/29-2泊分

として、

クレジット等にて上記金額正に領収いたしました。

収入印紙

スーパーホテルLohas 池袋駅北口

〒171-0014 東京都豊島区池袋2丁目62-14
WiFiID: SUPER_HOTEL /PASS: lohahotel
TEL: 03-3984-9000 FAX: 03-3984-9002
<http://www.superhotel.co.jp>



領収証

2025 年 9 月 30 日

石川勇作

様

★

¥30,000

但 9/30 ライドシェアと自動運転の基礎と課題
9/30 交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資

研修会受贈代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒221-0042

神奈川県横浜市神奈川区

TEL 050-1089-9835

領収書

WEB 6a02a1c30d-00000-173644-0-1000

表示日 2026年03月29日(日)

石川勇作

様

金額 **¥39,250-** (税込)
クレジット支払い
(消費税10%対象 ¥39,250- (税込))

航空券番号

照会番号

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2025年08月30日(土)

上記、正に領収いたしました。

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co., Ltd.
登録番号: T1010401099027

航空券明細

WEB 6a02a1c30d-00000-173644-0-1000

表示日 2026年03月29日(日)

ご搭乗者名/照会番号

イシカワ ユウサク様 (1K8C70)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年10月01日(水)	ANA091	東京(羽田) - 石垣	普通席	スーパーバリュー-281	¥39,250-	2025年08月30日(土)

合計金額

¥39,250-

活動実施報告書

日時:令和8年2月6日

場所:福岡県博多市

活動内容:「学校統廃合の未来」セミナー受講(講師:宮本正一氏)

学校統廃合の未来 児童数激減の時代に「町の灯」をどう残すか

活動目的:石垣市においても2025年をピークに人口減少が進んでいく推計がされている。教員数が児童数を上回る学校もあり、学校の統廃合は必要不可欠であることからどのように統廃合を実施したのか学ぶため。

宮本氏プロフィール:長崎総合科学大学客員教授、日本公共経営研究所代表
元寝屋川市議会議員(5期20年)

(セミナー内容)

児童数の激減で毎年約450の公立校が廃校になっている現状。

セミナーでは廃校が地域に与えるインパクトとして3つの負の遺産化リスクを紹介。

「コミュニティの崩壊」=運動会や祭りなど地域住民が集まる機会が消失。多世代交流が途絶え地域の活力が低下する。

「経済的損失」=使われない建物の維持管理費、治安悪化や景観悪化による周辺地価の下落。

「防災機能の喪失」=指定避難所としての機能が維持できなくなる。災害時の地域防災力が著しく低下するリスク。

学校がなくなることは単なる施設の閉鎖ではなく地域の衰退の引き金となる。

そういったリスクを踏まえて寝屋川市での統廃合の事例を紹介

適正規模の明確な基準、小中学校ともに1学年2~4学級(全校12~24学級)

平成29年にこの基準を満たしていない2つの小学校と1つの中学校を統合し、小中一貫校設置計画を策定。令和6年4月に施設一体型小中一貫校を開校した。

(所管)

寝屋川市における統廃合にかかる小中一貫校の設置計画から開校まで7年。様々な課題を市長、教育長、校長会が本気になって取り組んだ結果といえる。実施計画策定には地域住民への説明会を繰り返し開催、一貫したのは統廃合ではなく教育環境の向上ということ。石垣市においても、適正規模から外れる学校は数多くある。

小学校の標準規模は12~18学級だが、石垣市で標準規模を満たす学校は19学校中、新川小(15学級)、石垣小(15)、登野城小(26)、平真小(26)、大浜小(14)、真喜良小(13)の6校のみ。

中学校(12~18学級)では9校中、石垣中(21学級)、石垣第二中(21)、大浜中(18)の3校のみである。

さらに、小学校19のうち標準規模6校を除く、13校すべてを合わせても児童数は495人。登野城小640人、平真小625人の児童数なので13校合わせても単独校に及ばない。

中学校だと3校を除く6校で117人となり、2極化が進んでいる。

石垣市では直近2年連続で出生数が400人を下回り、今後標準規模を下回る学校が増加することは明白である。

寝屋川市では統廃合ではなく、教育環境の向上を掲げ住民の理解を得ることができた。保護者目線で見えた場合、小中一貫教育、新しい校舎、スクールバスによる送迎など、魅力的だと感じることも多くある。一方で廃校になる地域にとっては学校が消え、子供たちが消え、人が消え、まつりが消えといった負の連鎖のようなものが容易に連想される。廃校となった学校施設をいかに有効に活用できるかが鍵となるうえに継続的なケアが必要である。

しかしながら、第一に優先されるのは子どもたちの教育環境の向上。石垣市の子どもたちにとってどのようにすればよりよい教育を受けることができるのか、早急に考え始めなければならない時期に来ている。

講座④ 学校統廃合の未来

児童数激減の時代に 「町の灯」をどう残すか

～地域再生と教育環境の適正化に向けて～

講師 宮本 正一（長崎総合科学大学客員教授／日本公共経営研究所代表）

研修費③

2月6日 学校統廃合の未来

	項目	日付	金額	備考
1	交通費	2月5日	¥7,100	石垣ー福岡
2	宿泊代	2月5日	¥6,393	福岡市
3	セミナー代	2月6日	¥15,000	
4				
5				
6				
7				
8				

合計

¥28,493

領収証

2026 年 2 月 6 日

石川勇作

様

★

¥15,000

但 2026/2/6(金)13時半～宮本講師【博多】学校統廃合の未来

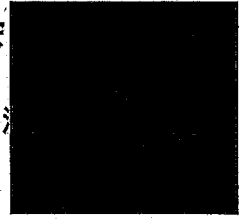
研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒221-0042

神奈川県横浜市神奈川区

TEL 050-1089-9835





発行日 2026/03/29
DATE OF ISSUE

領収書
RECEIPT

下記、正に領収いたしました。
This is to certify that Peach Aviation has received the following.

▶ 宛名 石川勇作
RECEIVED FROM

▶ 金額 ￥16,280 (税込) inc
THE SUM OF

明細 FORM OF PAYMENT	2025/11/18	クレジット支払 Credit Card Payment	￥15,480
	2026/02/08	クレジット支払 Credit Card Payment	￥800

但し IN PAYMENT OF 運賃及び料金・税金等として
(ただし、上記領収書には一部の保険料が含まれていない場合があります。含まれていない保険料の領収書をご入用の場合は、保険会社までご連絡ください。また、保険会社の連絡先は保険契約手続き完了後に届くメールをご覧ください。)
INCLUDING FARE, APPLICABLE CHARGES, TAXES, AND OTHER FEES
(However, the amount in the receipt may not include some insurance fee. For the receipt of insurance which is not included in the above amount, please contact to the insurance company. For the contact information, please refer to a thank-you mail from the insurance company.)

▶ 予約番号 [REDACTED] ▶ 予約日時 2025/11/18 (Tue)
BOOKING REFERENCE [REDACTED] BOOKING DATE 15:22

備考
Remarks

▶ 金額 ￥16,280 (税込) inc
THE SUM OF
消費税対象(10%) ￥16,280
Subject to consumption tax(10%)
うち、消費税 ￥1,480
tax

国際線の場合は、出発時刻の**120分前～50分前**までにお済ませください。
 (国際線は空港により配乗より早く受付を開始している場合があります。詳細は各空港の**空港ガイドページ**をご確認ください。)

それ以降はご搭乗いただけませんのでご注意ください。また他の便への振替や払戻は致しておりません。

ご搭乗の際、座席番号をご確認ください。
 以下は非常口座席のため制限がございます。

- ・機種A320/A320neo：12、13列目
- ・機種A321LR：18、27列目

また、以下の座席はリクライニングができません。ご了承ください。

- ・機種A320：11、12列目
- ・機種A321LR：17、26列目 (26D、26Eは座席幅が狭くっております)

一部の機材では、全ての座席に、背もたれがあらかじめ倒れた状態に固定されているプレリクライニングシートを採用しております。

国際線ご利用時の渡航書類(パスポート、ビザなど)に関する責任はお客様ご自身にありますので、必ず事前に必要な渡航書類をご確認ください。

▶ 乗り継ぎに関して

Peachでは、「スルーバゲージサービス、スルーチェックインサービス」は提供しておりません。

- ・乗り継ぎ空港到着時にお客様ご自身で次のフライトを再度チェックインしていただく必要があります。
- ・手荷物をお預けの際は、乗り継ぎ空港到着時に一度手荷物を受け取り、チェックインの際に再度手荷物をお預けいただく必要があります。
- ・国際線の乗継便をご利用のお客様は、乗り継ぎ空港にて出入国及び通関手続きをしていただく必要があります。

▶ お支払い状況

	請求額
運賃・各種手数料	¥16,280
追加オプション	¥0
保険	¥0
クーポンコード	未適用
合計	¥16,280
	支払額
クレジット支払い	¥15,480
クレジット支払い	¥800
	未払金額
	¥0

▶ お支払明細

1区間目	MM294	石垣	福岡		福岡	石垣		
		2026/02/05 (木) 15:30			2026/02/05 (木) 17:30			
運賃	大人			(¥6,990) × 1				¥6,990
諸税・空港使用料等	(大人) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES CHARGE(FUK/DOM/AD)			(¥110) × 1				¥110
							1区間目 小計	¥7,100
2区間目	MM293	福岡	石垣		石垣	福岡		
		2026/02/09 (月) 12:15			2026/02/09 (月) 14:45			
運賃	大人			(¥6,990) × 1				¥6,990
諸税・空港使用料等	(大人) HJ: PASSENGER SERVICE FACILITIES CHARGE(FUK/DOM/AD)			(¥110) × 1				¥110
座席指定	29C (バックエリア)			(¥800) × 1				¥800
							2区間目 小計	¥7,900
発券手数料								¥1,280
クーポンコード								未適用
							小計	¥1,280
							合計	¥16,280

▶ 予約変更およびキャンセルについて

便の変更はスタンダードプラスでのみ可能です。
 変更には運賃の差額がかかる場合がございます。
 便の変更は、時刻表に記載している出発時刻の1時間前まで可能です。
 便を変更する場合、変更前の便の座席指定やお預け手荷物などは取り消しとなり、料金は払い戻しできません。
 お客様都合での航空券のキャンセル(取り消し)による払い戻しは、運賃タイプによりルールが異なります。

ミニマム

- ・払い戻し対象外

スタンダード

- ・運賃から手数料を差し引いた額をピーチポイントで付与
 - ・搭乗の30日前までと29日前以降で手数料が異なります。(日数計算は対象便の現地時間の出発予定時刻基準)
- スタンダードプラス
- ・運賃から手数料を差し引いた額を予約時のお支払い方法に払い戻し

払い戻し手続きには1週間程度かかる場合がありますのでご了承ください。

*航空券の有効期間:ご予約便に限り有効です。ただし、予約の変更が生じた場合は、変更後のご予約便を有効とします。

▶ 複数都市予約の変更に関して

フライトを変更されるときは、以下の乗り継ぎ目安時間を確保していただき、お客様ご自身の責任で、出発地・到着地・日付・便・出発時刻・到着時刻を十分ご確認の上、ご変更ください。
 国内線の乗り継ぎまたは同日往復：90分以上



住所：
Agoda International Japan株式会社
東京都港区
虎ノ門 2-6-1
虎ノ門ヒルズ ステーションタワー 28 階

予約番号 [REDACTED]
支払日 December 19, 2025

領収書

宿泊者氏名 & 住所	
名前	石川 勇作
請求書送付先	
Eメールアドレス	[REDACTED]

記述	合計
ホテル名	Toyoko Inn Hakata-eki Minami
期間	February 5, 2026 - February 6, 2026 (泊数 : 1 泊)
部屋タイプ	Single Smoking
部屋数	1
エクストラベッド数	0
客室合計金額	USD 41.09
エクストラベッド合計金額	USD 0.00
総合金額	USD 41.09
合計お支払い金額	JPY 6,393 (USD 41.09)

この領収書は自動的に作成されています。



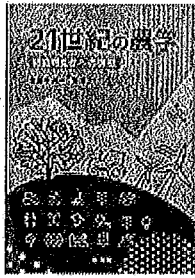
資料購入費

	名称	日付	金額	備考
1	21世紀の農学	4月21日	¥2,808	
2	科学者たちが語る食欲	4月21日	¥2,291	
3	教師の本音	5月12日	¥1,403	
4	あっという間に人は死ぬ	5月12日	¥1,760	
5	学校というブラック企業	5月12日	¥1,540	
6	構造化思考	5月12日	¥1,881	
7	読解力トレーニング	5月14日	¥1,870	
8	シン読解力	5月14日	¥1,980	
9	ドイツの学校にはなぜ部活動が	5月18日	¥1,980	
10	瞬時に言語化できる	5月23日	¥1,650	
11	教員不足	5月23日	¥1,056	
12	学力喪失	5月23日	¥1,276	
13	成長を支援するということ	7月12日	¥2,420	
14	遺伝と平等	7月12日	¥3,300	
15	カモメになったペンギン	7月25日	¥1,320	
16				
17				
18				
19				
20				

合計

¥28,535

購入図書表紙



①21世紀の農学



②科学者たちが語る食欲



③教師の本音



④あっという間に人は死ぬ



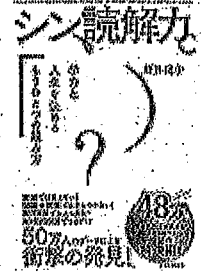
⑤学校というブラック企業



⑥構造化思考



⑦読解力トレーニング



⑧シン読解力



⑨ドイツの学校にはなぜ部活動が



⑩瞬時に言語化できる



⑪教員不足



⑫学力喪失



⑬成長を支援するという
こと



⑭遺伝と平等



⑮カモメになったペンギン

注文番号 [REDACTED] の領収書
このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2025年6月19日
注文日: 2025年4月21日
Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]
ご請求額: ¥2,808

横

2025年4月22日に発送済み

注文商品
1点 21世紀の農学: 持続可能性への挑戦; 生原寺 真一
販売: バリューストックス 【防水個包で、丁寧に発送します】(出品者のプロフィール)
コンディション: 中古品 - 良い
◆◆◆おおむね良好な状態です。中古商品のため使用感等ある場合がございますが、品質には十分注意して発送いたします。【毎日発送】

価格
¥2,458

お届け先住所:
石川 勇作

配送方法:
通常配送

支払い情報

支払い方法:
Amazon MasterCard クラシック [REDACTED]
一括払い

商品の小計: ¥2,458
配送料・手数料: ¥350
注文合計: ¥2,808
ご請求額: ¥2,808

請求先住所:
石川 勇作

クレジットカードへの請求

[REDACTED] : 2025年4月22日: ¥2,808

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 | ©1998-2025, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サポート

注文番号 [REDACTED] の領収書
このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2025年6月19日

注文日: 2025年4月21日

Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]

ご請求額: ¥2,291

横

2025年4月23日に発送済み

注文商品

1点: 科学者たちが語る食欲: デイヴィッド・ローベンハイマー
版元: 図形BBO-OKS (出品者のプロフィール)価格
¥1,824

コンディション: 中古品 - 非常に良い

◇出荷後のキャンセル不可◇中古商品となりますため、通常使用による若干の使用感がありますが、良好なコンディションです。丁寧な検品を心がけていますが、書籍の場合は書き込みがある場合も
あります。書や付属品等は基本ついておりません。在庫状況によりキャンセルとなる可能性があります。返品は30日間以内のみ対応。◆サイズによりレターパックプラスにて発送◆簡易クリーニング
済。◆ゆうメール配送。◆ビニール防水個包装。◆ポスト投函。※万が一換品漏れがございましたらご連絡ください。

お届け先住所:

石川 勇作
[REDACTED]

配送方法:

通常配送

支払い情報

支払い方法:

Amazon MasterCard [REDACTED]
一括払い

商品の小計: ¥1,824

配送料・手数料: ¥467

注文合計: ¥2,291

請求先住所:

石川 勇作
[REDACTED]

ご請求額: ¥2,291

440-9

クレジットカードへの請求 [REDACTED]

2025年4月23日: ¥2,291

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1998-2025, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サポート

利用規約 | プライバシー規約 | パーソナライズド広告規約 | 各種規約 | 特定商取引法に基づく表示

© 1998-2025, Amazon.com, Inc. またはその関連会社

注文番号 [REDACTED] の領収書
このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2025年6月19日
注文日: 2025年5月12日
Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]
ご請求額: ¥1,403

種

2025年5月13日に発送済み

注文商品

1点【Amazon.co.jp限定】教師の本音 生徒には言えない先生の裏側(DL特典:未収録原稿)(SB新書 687); 静岡の元教師すぎやま
販売: 蔦屋書店 長岡古正寺店 (出品者のプロフィール)

価格
¥960

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川 勇作
[REDACTED]

配送方法:
通常配送

支払い情報

支払い方法:
Amazon MasterCard [REDACTED]
一括払い

商品の小計:	¥960
配送料・手数料:	¥453
注文合計:	¥1,403
ご請求額:	¥1,403

請求先住所:
石川 勇作
[REDACTED]

クレジットカードへの請求

[REDACTED] 2025年5月13日: ¥1,403

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1998-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サポート

注文番号 [REDACTED] の領収書
このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2025年5月19日
注文日: 2025年5月12日
Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]
ご請求額: ¥ 6,181

様

2025年5月12日に発送済み

注文商品

1点 構造化思考のレッスン, 荒木博行
販売: アマゾンジャパン合同会社

価格
¥2,090

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川勇作
[REDACTED]

配送方法:
通常配送

2025年5月12日に発送済み

注文商品

1点 学校というブラック企業: 元公立中学教師の本音, のぶ
販売: アマゾンジャパン合同会社

価格
¥1,540

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川勇作
[REDACTED]

配送方法:
通常配送

2025年5月12日に発送済み

注文商品

1点 あつという間に人は死ぬから「時間を食べつくすモンスター」の正体と倒し方, 佐藤 舞(サトマイ)
販売: アマゾンジャパン合同会社

価格
¥1,780

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川勇作
[REDACTED]

配送方法:
通常配送

支払い情報

支払い方法:
Amazon MasterCard
一括払い

請求先住所:
石川 勇作
[Redacted]
クレジットカードへの請求

商品の小計: ¥5,390
配送料・手数料: ¥0
注文合計: ¥5,390
割引: -¥209
ご請求額: ¥5,181

[Redacted] 2025年5月12日: ¥1,881
2026年5月12日: ¥1,760
2026年5月12日: ¥1,540

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2025, Amazon.com, Inc. and its affiliates

[トップへ戻る](#)

[日本語](#)

[日本](#)

[ヘルプ・サポート](#)

利用規約 | プライバシー規約 | パーソナライズド広告規約 | 各種規約 | 特定商取引法に基づく表示
© 1996-2025, Amazon.com, Inc. またはその関連会社

注文番号 [REDACTED] の領収書
このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2025年6月19日
注文日: 2025年5月14日
Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]
ご請求額: ¥3,860

欄

2025年5月14日に発送済み

注文商品	価格
1点 新井紀子の読解カトレーニング, 新井 紀子 販売: アマゾンジャパン合同会社	¥1,870

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川 勇作

配送方法:
通常配送

2025年5月14日に発送済み

注文商品	価格
1点 シン読解力: 学力と人生を決めるもうひとつの読み方, 新井 紀子 販売: アマゾンジャパン合同会社	¥1,990

コンディション: 新品

お届け先住所:
石川 勇作

配送方法:
通常配送

支払い情報

支払い方法:
Amazon MasterCard [REDACTED]
一括払い

商品の小計:	¥3,860
配送料・手数料:	¥0
注文合計:	¥3,860
ご請求額:	¥3,860

請求先住所:
石川 勇作

クレジットカードへの請求

[REDACTED] : 2025年5月14日: ¥1,070
[REDACTED] : 2025年5月14日: ¥1,990

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

日本語

日本

ヘルプ・サポート

[利用規約](#) | [プライバシー規約](#) | [パーソナライズド広告規約](#) | [各種規約](#) | [特定商取引法に基づく表示](#)
© 1996-2025, Amazon.com, Inc. またはその関連会社

注文番号 [REDACTED] の領収書 (再発行)

このページを印刷してご利用ください。

再発行日: 2025年5月19日

注文日: 2025年5月18日

Amazon.co.jp 注文番号: [REDACTED]

ご請求額: ¥1,980

様

2025年5月18日に発送済み

注文商品

1点ドイツの学校にはなぜ「部活」がないのかー非体育会系スポーツが生み出す文化、コミュニティ、そして豊かな時間, 高松平蔵
販売: アマゾンジャパン合同会社

価格

¥1,980

コンディション: 新品

お届け先住所:

石川 勇作
[REDACTED]

配送方法:

通常配送

支払い情報

支払い方法:

Amazon MasterCard [REDACTED]

一括払い

商品の小計:

¥1,980

配送料・手数料:

¥0

注文合計:

¥1,980

ご請求額:

¥1,980

請求先住所:

石川 勇作
[REDACTED]

クレジットカードへの請求

2025年5月18日:

¥1,980

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サポート

注文の詳細

注文日 2025年5月23日

お届け先 石川勇作 [Redacted] 日本	支払い方法 Amazon MasterCard [Redacted] 一括払い	領収書/購入明細書 商品の小計: ¥1,650 配送料・手数料: ¥0 注文合計: ¥1,650 ご請求額: ¥1,650
---	--	--

5月29日にお届け済み



瞬時に「言語化できる人」が、うまくいく。
販売: Amazon.co.jp
商品の返品または交換: 2025年6月30日まで有効
¥1,650

注文の詳細

注文日 2025年5月23日

注文 #

お届け先
石川勇作

日本

支払い方法

Amazon MasterCard
一括払い

領収書/購入明細書

商品の小計:	¥1,056
配送料・手数料:	¥0
注文合計:	¥1,056
ご請求額:	¥1,056

5月29日にお届け済み



教員不足——誰が子どもを支えるのか (岩波新書 新赤版 2041)

販売: Amazon.co.jp

商品の返品または交換: 2025年6月30日まで有効

¥1,056

注文の詳細

注文日 2025年5月23日

注文# [REDACTED]

お届け先 石川 勇作 [REDACTED] 日本	支払い方法 Amazon MasterCard [REDACTED] 一括払い	領収書/購入明細書 商品の小計: ¥1,276 配送料・手数料: ¥0 注文合計: ¥1,276 ご請求額: ¥1,276
--	--	--

5月29日にお届け済み



学力喪失——認知科学による回復への道筋 (岩波新書 新赤版 2034)

販売: Amazon.co.jp

商品の返品または交換: 2025年6月30日まで有効


¥1,276

領収書

注文日 2025年7月12日

注文 #

お届け先	支払い方法	注文概要
石川勇作 [Redacted] 日本	Amazon Prime Mastercard [Redacted]	商品の小計: ¥2,420 送料・手数料: ¥0 注文合計: ¥2,420 ご請求額: ¥2,420

 成長を支援すること——深いつながりを築き、「ありたい姿」から変化を生む
コーチングの原則
販売: Amazon.co.jp
返品期間: 2025年8月25日まで
¥2,420

[トップへ戻る](#)

領収書

注文日 2025年7月12日 注文# [REDACTED]

お届け先	支払い方法	注文概要
石川勇作 [REDACTED] 日本	Amazon Prime Mastercard [REDACTED]	商品の小計: ¥3,300 配送料・手数料: ¥0 注文合計: ¥3,300 ご請求額: ¥3,300


	遺伝と平等: 人生の成り行きは変えられる 販売: Amazon.co.jp 返品期間: 2025年8月25日まで ¥3,300
---	--

[トップへ戻る](#)

領収書

注文日 2025年7月25日 注文# [REDACTED]

お届け先	支払い方法	注文概要
石川勇作 [REDACTED] 日本	Amazon Prime Mastercard [REDACTED]	商品の小計: ¥1,320 配送料・手数料: ¥0 注文合計: ¥1,320 ご請求額: ¥1,320

	カマメになったペンギン 販売: Amazon.co.jp 返品期間: 2025年9月6日まで ¥1,320
---	--

[トップへ戻る](#)