

新石垣空港滑走路の800メートル延長、国際線ターミナルビルの山側移転及び国内線ターミナルビル拡張を求める要請決議

要旨
提出者 石垣 亨

新石垣空港開港後は、本土主要空港との直行便就航等で、乗降客数及び貨物取扱量とも沖縄県の当初計画将来需要予測を大きく上回る伸びを示している。計画では、平成33年度の見込み数は260万人とされているが、平成29年度の時点で乗降客数は250万人余を記録しており、3年前倒しで達成される見込みである。航空関係者は、B767(264人乗)までは想定していたが、昨今のリピーター客の中には直行便を望む声が強くなり、大型化、増便対応してきたが、それでも需要に応じ切れない状況にあるという。

また、新規航空会社の就航や国際線就航も増加し、税関空港指定、食肉センターのHACCP対応による輸出も見込まれている。

よって当市議会は下記項目について強く求める。



菅義偉 内閣官房長官に要請書を手渡す石垣市議団

記

- 1 滑走路を800メートル延長し、中距離国際線標準に対応できるように2,800メートルとすること。
- 2 国際線ターミナルビルは山側へ移し、青い海と空港の持つ旅情などを同時に愉しめる景観を提供できるよう、移転整備すること。
- 3 狭隘化している国内線ターミナルビルの拡張をすること。

(結果) 賛成多数で可決

離島児童生徒が沖縄県代表として県外へ派遣される際の派遣費用負担軽減を求める要請決議

要旨
提出者 石川 勇作

沖縄本島から400キロ以上も離れた石垣市及び八重山圏域において、沖縄本島や本土へ移動する公共交通手段は航空路線が主であり、離島の児童生徒は、沖縄本島で開催される県大会に出場する際、旅費や宿泊費など多額の出費を強いられる。

本市では、多くの児童生徒が部活動に取り組んでおり、年に何度も県大会に出場しております。しかし、野球やサッカーなどトーナメント形式の大会では、勝ち上がるたびに毎週、沖縄本島での試合へ参戦しなければならず、強くなればなるほど、保護者らの経済的負担は大きくなっております。

このような経済的・地理的な離島のハンディを乗り越えて、県大会で頂点を勝ち取り、沖縄県の代表として九州大会や全国大会などへ出場となっても、さらに

本土への派遣費を考えた場合、保護者らは手放しで喜べないというのが現状です。これは離島ゆえのハンディであり、保護者の経済的な理由によって、離島の児童生徒の経験の場を奪うことがないよう、沖縄県代表として出場する際にかかる派遣費については、国及び県が責任をもって派遣費の負担軽減を図る必要があると考えます。

よって当市議会は、離島格差の是正を訴え、離島の児童生徒が沖縄県代表として県外へ派遣される際の派遣費用の負担軽減を強く要請いたします。

(結果) 全会一致で可決

尖閣諸島周辺海域における中国によるブイ設置に対する抗議と即時撤去を求める要請決議

要旨
提出者 友寄 永三

今年に入り、中国が新たに尖閣諸島周辺の日本の排他的経済水域内、尖閣諸島から北西約80キロメートルの海域に、海上ブイ(高さ直径とも10メートルで黄色中華人民共和国国家海洋局と表示)を設置したことが



宮腰光寛 内閣府特命担当大臣(沖縄及び北方対策)に要請書を手渡す石垣市議団

分かった。「国連海洋法条約」と国内法の「排他的経済水域と大陸棚に関する法律」では、排他的経済水域を管轄する国にしか構造物設置や科学調査は認められていないため、中国による明らかな条約違反行為である。

中国が平成25年、28年にも日本の排他的経済水域でアンテナを多数備え付けたブイを設置し、同じ条約違反活動を何度も繰り返していることは尖閣諸島を行政区域としている当市議会として看過できない。

よって当市議会は、政府において中国に対してブイ設置を強く抗議するとともに即時撤去するよう働きかけることを強く求める。

(結果) 賛成多数で可決