

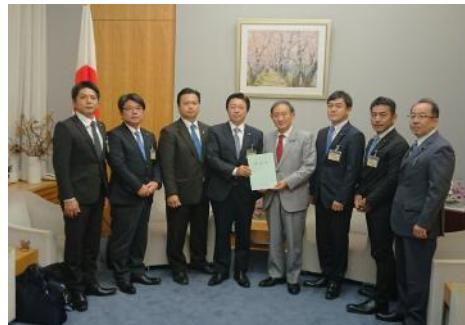
新石垣空港滑走路の800メートル延長、国際線ターミナルビルの山側移転及び国内線ターミナルビル拡張を求める要請決議

# 要旨提出者

新石垣空港開港後は、本土主要空港との直行便就航等で、乗降客数及び貨物取扱量とも沖縄県の当初計画では、平成33年度の見込み数は260万人とされるが、平成29年度の時点での乗降客数は250万余を記録しており、3年前倒しで達成される見込みである。航空関係者は、B767（264人乗）までは想定していたが、昨今のリピーターカーの中には直行便を望む声が強く、大型化、増便対応してきたが、それでも需要に応じ切れない状況にあるという。

また、新規航空会社の就航や国際線就航も増加し、税関空港指定、食肉センターのHACCP対応による輸出も見込まれている。

よつて当市議会は下記項目について強く求める。



## 菅義偉 内閣官房長官に要請書を手渡す 石垣市議団

**要旨**　提出者　石川　勇作  
離島児童生徒が沖縄県代表として  
て県外へ派遣される際の派遣費用負担軽減を求める要請決議

島や本土へ移動する公共交通手段は航空路線が主であり、離島の児童生徒は、沖縄本島で開催される県大会に出場する際、旅費や宿泊費など多額の出費を強いられます。

本市では、多くの児童生徒が部活動に取り組んでおり、年に何度も県大会に出場しております。しかし、野球やサッカーなどトーナメント形式の大会では、勝ち上がるたびに毎週、沖縄本島での試合へ参戦しなければならず、強くなればなるほど、保護者らの経済的負担は大きくなつております。

このような経済的・地理的な離島のハンディを乗り越えて、県大会で頂点を勝ち取り、沖縄県の代表として九州大会や全国大会などへ出場となつても、さらに



宮腰光寛 内閣府特命担当大臣（沖縄及び北方対策）に要請書を手渡す石垣市議団

（結果）賛成多數で可決

1 滑走路を800メートル延長し、中距離国際線標準に対応できるよう2,800メートルとすること。

2 国際線ターミナルビルは山側へ移し、青い海と空港の持つ旅情などを同時に愉しめる景観を提供できるよう、移転整備すること。

3 狹隘化している国内線ターミナルビルの拡張をすること。

本市では、多くの児童生徒が部活動に取り組んでおり、年に何度も県大会に出場しております。しかし、野球やサッカーなどトーナメント形式の大会では、勝ち上がるたびに毎週、沖縄本島での試合へ参戦しなければならず、強くなればなるほど、保護者らの経済的負担は大きくなつております。

(結果) 全会一致で可決  
尖閣諸島周辺海域における中国によるブイ設置に対する抗議と即時撤去を求める要請決議  
提出者 友寄 永三  
要旨  
今年に入り、中国が新たに尖閣諸島周辺の日本の排他的經濟水域内、尖閣諸島から北西約80キロメートルの海域に、海上ブイ（高さ直径とも10メートルで黄色）を設置したことが  
中華人民共和国国家海洋局と表示）を設置したことが

本土への派遣費を考えた場合、保護者らは手放しで喜べないというのが現状です。これは離島ゆえのハンディであり、保護者の経済的な理由によつて、離島の児童生徒の経験の場を奪うことがないよう、沖縄県代表として出場する際にかかる派遣費については、国及び県が責任をもつて派遣費の負担軽減を図る必要があると想いたします。



宮腰光寛 内閣府特命担当大臣（沖縄及び北方対策）に要請書を手渡す石垣市議団