

# 救助工作車整備事業 仕様書

令和8年度

石垣市消防本部

## 救助工作車整備事業仕様書

### 1. 総則

- (1) この仕様書は、石垣市消防本部（以下「当本部」という。）が令和 8（2026）年度に購入する救助工作車整備事業（以下「車両」という。）の製作に関する一切に適用する。
- (2) 車両製作は、この仕様書および製作承認図等（契約後受注者にて製作すること。）によるほか関係法令に従うこと。
- (3) 車両は、道路運送車両法（昭和 26 年法律第 185 号）および道路運送車両法（昭和 26 年運輸省令第 67 号）の保安基準に適合し、緊急自動車としての承認が得られること。
- (4) 受注者は品質の確保、環境対策の配慮から ISO9001、ISO14001 認証取得による品質環境管理システムによって製造が行われていること。
- (5) 入札に参加しようとする者は、製造工場に関する証明を入札前に提出し承認を得ること。
- (6) 環境負荷の低減に努めるため、解体・リサイクルにおける取組として、一般社団法人日本自動車車体工業会が定める環境基準適合ラベルを取得すること。
- (7) 受注者は、契約にあたりこの仕様書を了承し、不審な点については、当本部担当員に質問し十分に熟知した上で契約すること。
- (8) 同等品可項目の同等申請は当本部が指定した期日までに、諸元・性能・価格・納入実績等の比較表を当本部へ提出し諾否を仰ぐこと。なお、入札後の申請は一切認めない。
- (9) 受注者は、契約後仕様書詳細について当本部担当員と打ち合わせを行い、製作承認図等を当本部に提出し、承認を得て製作に着手すること。
- (10) 受注者は、契約後製作にあたりこの仕様書に疑問が生じた場合は、当本部担当員に連絡の上承認または指示を受けること。ただし、協議が整わない場合は発注者の解釈による。
- (11) 受注者は、製作にあたりこの仕様書を変更する必要がある場合には、当本部担当員と打ち合わせのうえ、変更承認図を提出し、承認を得ること。
- (12) 受注者は、製作全般にわたり厳重な検査を実施すること。
- (13) 受注者は、設計、製作、材料、部品等に関し、特許その他権利上の問題が発生した場合には、その責任を負うこと。
- (14) 受注者は、製作工程表に基づき、次の検査を受けること。
  - ① 艤装中間検査（当本部が適当と判断する時期に受注者製作工場にて実施）

- ② 完成検査（当本部が適当と判断する時期に受注者製作工場にて実施。また以下の検査をその際あわせて行うこととする。）
- ア) 完成車重量測定検査
  - イ) 完成車転覆角度検査
- (15) 納期は、次のとおりとする。
- ① 納期 : 令和9年3月31日
- なお、シャシの供給状況、世界的な資材不足、疫病の蔓延、国際紛争による物品供給の遅れなどにより、シャシ生産及び積載品の入荷が遅れる場合、間に合わないと判断した場合には、速やかに消防本部に連絡し別途協議すること。
- ② 納入場所 : 新規検査および新規登録を受け、当本部に納入すること。
- ③ 納車に際しては艀装、積載品、装備品、及び車体全体の各部について十分な点検整備を行うとともに、使用燃料及び尿素水、積載品燃料油脂類、電池など作動に必要な物を満たした状態で納車を行うこととする。
- (16) 補足
- ① 保証 : 保証期間は納入後1年間とし、資器材の保証期間はメーカー指定の保証期間とし、保証書を提出すること。ただし、保証期間を問わず、設計、製作、材料の不良に起因する不具合の発生については、受注者において無償で修理又は取替え等を行うこと。
- ② 登録諸費用 : 登録に関する一切の経費については受注者が負担する。但し、自動車重量税および自動車損害賠償責任保険料、リサイクル料金は、当本部が負担する。
- ③ 受注者は納入から1年間に実施する車両点検時にエンジンオイル及びオイルエレメントを無償交換することとし、照明装置、ウインチ、クレーンについても必要な点検を行うこと。車両点検時の不具合部分等については改修すること。なお、実施時期については当本部と別途協議とする。
- ④ 受注者は納車後、当本部が指定する場所において、指定する日（3日間程度）において職員に対し車両関係（操作、構造、整備等）、必要装備及び必要積載品ごとに取扱い操作要領の説明及び実技講習において専門員等を派遣し取扱い説明会を行うこと。派遣に対する諸経費の一切は受注者の負担するものとする。
- ア) 工作車及び付属するウインチ装置、クレーン装置、照明装置
  - イ) 当本部が指定する資器材（別途詳細）
- ⑤ 受注者は納入後、車両メーカー起因（リコール等）による問題が生じた際や、修理及び故障が生じた際は、迅速な対応ができるよう窓口を設けること。

- ⑥ 車両登録番号については、希望番号とし別途指示する。
- ⑦ 保証期間は、完成納入後 1 年間とするが、保証期間後といえども設計不良、工作不良あるいは材料不良に起因する不適合箇所が発生した場合には、無償にて取り替えまたは修理を行うものとする。

## 2. 提出書類

(1) 受注者は、契約後次の書類 A4 版ファイル（目次・インデックス付き）を 2 部提出すること。

- ① 製作工程表（中間検査、完成検査の予定日を明記すること）
- ② 製作承認図（艀装五面図、キャブ内艀装図含む）
- ③ 車体骨各図
- ④ シヤシ諸元明細書
- ⑤ キャブ架装図
- ⑥ 動力伝達装置関係図
- ⑦ 救助資器材配置図
- ⑧ ウインチ装置図
- ⑨ クレーン装置図
- ⑩ 照明装置図
- ⑪ 電気系統図及び配線図
- ⑫ 発電装置図
- ⑬ 屋上伸縮照明装置関係図
- ⑭ 積載資器材重量一覧
- ⑮ その他当本部が提示する書類

(2) 受注者は、納入時に次の書類 A4 版ファイル（目次・インデックス付き）を 2 部提出すること。また、外国の製品については、慣例的に用いる外来語を除き、言語表示はすべて日本語とすること。

- ① 完成図
  - ア) 製作承認図（艀装五面図、キャブ内艀装図含む）
  - イ) 救助資器材配置図
  - ウ) ウインチ装置図
  - エ) クレーン装置図
  - オ) 照明装置図
  - カ) 電気配線図
  - キ) その他当本部が提示する書類
- ② 取扱説明書

- ア) 車両
- イ) クレーン装置
- ウ) ウインチ装置
- エ) 照明装置
- オ) 救助資器材（日本語記載のもので省令別表順にファイリング）
- ③ 工程写真
  - ア) 製作中工程（シャシ、組立中、塗装後、艤装）
  - イ) 試験実施工程（転覆角度試験、重量実測試験）
- ④ 計量証明書
- ⑤ 車両安定傾斜角度測定表
- ⑥ 保証書（納入日より1年間）
- ⑦ 納品内訳書
- ⑧ 艤装に関する各工程資料（塗装剤、工法、塗装設備、期間、写真／隠蔽部及び下回りの防錆塗装実施部を含む）
- ⑨ 緊急自動車届出書類
- ⑩ 自動車検査証
- ⑪ 自動車損害賠償責任保険証書
- ⑫ シャシ、エンジン点検証
- ⑬ 指定サービス工場一覧表
- ⑭ 使用電球、油脂、ヒューズ一覧表（系統名、個数、型式、容量等）
- ⑮ その他、当本部が指示するもの

### 3. 概要

本車両は、下記消防車専用シャシに、ウインチ装置、クレーン装置、照明装置を強固に備え、別表に掲げる救助用資器材を積載し、あらゆる災害に際し迅速に対応できるようボデーは鋼板製とし、走行による振動等に耐えられるよう十分な強度と安全性を有し、堅牢で耐久性と耐腐食性に優れた構造とすること。また、車両、装備品、取付け品等はすべて新規製品とすること。

### 4. シャシ関係

車両に使用するシャシは、排気ガス規制適合車で購入年度式消防専用シャシとし、主要諸元及び性能、装備品は次の通りとする。

- (1) キャブ : キャブオーバー・ダブルキャブ 4ドア
- (2) 車両寸法
  - 全長 : 8,000mm以下
  - 全幅 : 2,400mm以下

- 全高 : 3,600mm以下
- (3) 車両総重量 : 12t 未満 ※当本部指定の資器材を積載した状態。
- (4) 乗車定員 : 5名 (運転席2名、後部3名)
- (5) 動力伝達装置 : フルパワーPTO 及びトランスミッション PTO
- (6) 駆動方式 : 四輪駆動方式
- (7) ホイールベース : 4,000mm 以上
- (8) エンジン出力 : 240PS 以上
- (9) トランスミッション : マニュアル
- (10) ステアリング : パワーステアリング
- (11) 制動装置 : ABS 付
- (12) キャブチルト装置 : 電動油圧式 (安全支柱付き、非常時手動操作可能)
- (13) フロントサスペンション : 強化型  
フロントスタビライザー付き
- (14) リアサスペンション : 強化型
- (15) タイヤ : オールシーズンラジアルタイヤ (アルミホイール)
- (16) 燃料タンク : 100L 以上 (給油口に油種、容量表記) 下部カバー付き
- (17) バッテリー : 145 G 51×2
- ※車両運用端末装置 (AVM) 及び無線等に必要な容量を十分に確保できるものとし運用後、業務に支障をきたすことが判明した場合は、それ以上の物と無償交換すること。また、蓋つきで点検等が容易に行えるよう引出し式とする。
- (18) オルタネーター : 24V-90A 以上
- (19) オイルパンヒーター : キャブタイヤコード 10m コード (マグネット脱着式)
- (20) DC AC インバーター : 1500W (外部給電、エンジン始動時自動切換え式)
- (21) エアコン : マニュアルエアコン (ダブルキャブ用)  
後席増設リヤクーラー
- (22) 後退警報ブザー : ON・OFF スイッチ付 (電子サイレンアンプ音声合成付)
- (23) ヘッドライト : 純正品 LED 式
- (24) テールランプ : LED コンビネーションランプ 流鏑馬 小糸製作所
- (25) フォグランプ : LED 式純正品
- (26) エアバッグ : 運転席
- (27) 機装メインスイッチ : ACC 連動
- (28) バッテリーメインスイッチ : LED 式 / 運転席右側へ設置  
(スイッチ照射灯、切り忘れブザー増設)

- (29) ES スタート
- (30) イモビライザー
- (31) エンジンアワーメーター
- (32) エンジン油温計
- (33) エンジン回転計
- (34) 集中ドアロック : 4 か所
- (35) パワーウィンドウ : 4 か所
- (36) サイドミラー : 熱線入りリモコンミラー (運転席側は手動式)  
左右サイドアンダーミラー付き
- (37) サンバイザー : 運転席・助手席側
- (38) サイドバイザー : 樹脂製キャブ各ドア上部
- (39) フロアマット : 運転席、助手席、後部座席、予備品各 1 個ずつ
- (40) 泥除け : 全輪
- (41) スペアタイヤ : オールシーズン 前後各 1 本 (アルミホイール付)
- (42) オイルジャッキ : 純正品から 10t ジャッキに変更
- (43) ナンバーフレーム : ステンレス製 (前後) 後部は LED 内蔵式ナンバー灯付
- (44) AM・FMラジオ
- (45) 標準工具
- (46) 高輝度 LED 誘導棒 : 先端 LED 誘導棒 2 本
- (47) 三角停止表示板
- (48) カラーコーン : 点滅灯付き収納タイプ及び簡易設置タイプ
- (49) バックアイカメラ : 電子インナーミラー
- (50) バッテリー管理装置 : ずぼら充電器
- (51) ドライブレコーダー : 常時及び衝突録画型 予備 SD カード 1 枚
- (52) 全周囲俯瞰モニター : 全周囲俯瞰カメラ (車両前部、左右側面、後部)
- (53) 大型デジタル時計 : 全周囲俯瞰モニター表示
- (54) 車両諸元 (車両サイズ等) を適当な位置に銘板表示する
- (55) 予備電球及び予備ヒューズ必要数
- (56) ブースターケーブル (規格バッテリーに対応するもの)
- (57) 車輪止め : 8 個
- (58) 車両用 20 型消火器 : 1 本 車体取付け
- (59) アドブルー3 缶 : 1 缶あたり 20L のもの
- (60) 発煙筒 : LED タイプ
- (61) その他 : シヤシメーカーが定める固有の装置、付属品

## 5. キャブ関係

キャブはハイルーフキャブ後部拡張型で、軽量CFRP及び金属製インナーフレームの複合構成とする。また以下に掲げる仕様とすること。

### (1) 室内

- ① 床面は、確実に固定できる方法でフロアマットを張るとともに、エンジンルームの騒音が、キャブ内に伝わらないよう十分に防音措置を講ずること。  
また、後部座席の床面はアルミ縞板張りとし、キャブ内での活動が容易に行えるようにすること。床面へ排水ドレンを設け、清掃が容易に行える構造とすること。
- ② 乗車人員の乗降時及び走行時における安全に必要な握り棒、手摺を設け、必要な箇所へクッション材を取付けること。(別途協議)
- ③ 各座席にはシートベルトを取付け、超防汚シートカバー(別途協議)を張ること。
- ④ キャブ後部左右扉は、乗降性を考慮し、幅800mm高さ1,800mm以上、開閉角度は前ヒンジ式90度以上とし、窓はパワーウィンドウ(電動開閉式)とする。後席の視界拡大の為、上部追加窓を設け、上下の窓へ紫外線カットフィルムを張ること。
- ⑤ キャブ扉は台風など強風時の対策として、開き止め器具を設置すること。
- ⑥ 前部隊員席の室内高をキャブ標準+200mm程度高くして嵩上げし、後部隊員席の室内高は1,800mm、床面は前後方向で1,000mmを確保すること。また、後部隊員席の快適性確保の為、専用のクーラー及びサーキュレーターを設けること。
- ⑦ キャブ内の前席は、次のとおりとする。
  - ア) 座席は2席とし超防汚シートカバー(別途協議)を取付けること。
  - イ) 運転席、助手席は、乗車及び乗降動作における身体への負担を軽減する形状のシートとし、前後調整及びリクライニングできること。
  - ウ) 隊長用空気呼吸器は、隊長席背もたれ後方へ取付けすること。
  - エ) 隊長席前部はマグネットホルダー(A5程度)を設置すること。
- ⑧ キャブ内の後部席は、次のとおりとする。
  - ア) 座席は3席とし超防汚シートカバー(別途協議)を取付けること。
  - イ) 後部席は、呼吸器埋込式のブレイブシートとし、座面は跳ね上げ式とすること。  
ヘッドレストに当本部指定のデザインを施すこと。
  - ウ) 空気呼吸器固定装置は、調整可能なベルト式とすること。
  - エ) 後部席の座席間へ物入れボックスを設けること。(別途協議)
  - オ) 後部席後面に樹脂コーティングを施したパンチングパネルを設け、パンチング用フックを必要数付属すること。
  - カ) キャブ後部ドア内張は、耐久性に優れた素材にて製作すること。
- ⑨ キャブ内の照明は、室内全体を均等に照射できる間接照明とし、車両の運用状況

の変化に合わせて、照射パターンが自動変更されること。

- ⑩ 助手席及び後部席の両側に、LED フレキシブルマップランプを設けること。
- ⑪ 前席足元中央部へ物入れボックスを設けること。
- ⑫ 前部中央部へ、集中操作ボックスを設けること。なお、各装置の電装用スイッチパネルの操作が容易に行えるよう設け、銘板を付すこと。なおボックスの塗色については別途指示する。

ア) 盤面灯	LED 間接照射タイプ
イ) 音声合成式電子サイレン	TSK-D152Y 大阪サイレン製
ウ) 電子サイレンアンプ用マイク	隊長席及び後部隊員席
エ) 10連スイッチボックス	SBW-100 大阪サイレン製
1 モーターサイレン	スイッチ (自動吹鳴付き)
2 赤色灯減光	スイッチ
3 作業灯メイン	スイッチ
4 出動予告 (火災)	ON スイッチ
5 出動予告 (救助)	ON スイッチ
6 ウインチ	使用中確認灯
7 クレーンアウトリガー	使用中確認灯
8 照明塔上昇	使用中確認灯
9 梯子昇降	使用中確認灯
10 扉開放	シャッター及び各扉開確認灯 (キャブ扉を含む)
オ) 音声警報装置 (ONOFF スイッチ付き) 解除にて警報音声作動	確認灯点灯時サイドブレーキ
カ) 無線機	本体及び周辺機器
キ) AVM	本体及び周辺機器
ク) 100V コンセント 2 口 (付属品として、USB 変換プラグ及びマグネットタップ)	キャブ内指定箇所へ設置

- ⑬ 前席と後席間へクッション付きの手すりパイプを設けること。なお運転席、助手席のリクライニングを考慮した位置に設置すること。
- ⑭ キャブ内に誘導灯ホルダーを取付けること。(別途協議)
- ⑮ キャブ前部にルーフフロントコンソールを設け、ゴムマット、落下防止用の措置を施すこと。
- ⑯ 後部席前方上部にルーフセンターコンソール、下部パンチングメタル式を設け、ゴムマット、脱落防止用扉を設けること。
- ⑰ キャブ前上部左右にアシストグリップ を取付けること。

- ⑱ 後部席後端上部はルーフリアコンソール下部パンチングメタル式を設け、ゴムマット、脱落防止用扉を取付けること。
- ⑲ ルーフリアコンソール下部へクッション材付き物掛けパイプを設けること。
- ⑳ 後部座席に電子サイレンアンプ用マイク及びマイク掛けを設置すること。
- ㉑ キャブ内必要箇所にキッキングプレートを張ること。
- ㉒ 後退警報ブザー用の消音スイッチ（ON/OFF）を運転席付近に設けること。
- ㉓ キャブ内に、各種資器材（熱画像装置、マキタ製工具等）のバッテリーを常時充電できる台座を設けること。（詳細別途協議）

## (2) 外観

- ① 前席と後席は一体構造とし、防水・遮熱性に優れた構造であること。
- ② ハイルフキャブの屋根左右の前面から後席上部まで、散光式警光灯を一体型に組み込み、前面左右へ埋込式のスピーカーを取付けること。後席ドア上部左右には作業灯各1個取付けること。
- ③ ハイルフ上部には静荷重 300kg、動荷重 150kg（耐荷重銘板表記）の強度を有したルーフステージを設け、対空表示を記入するとともに、左右前後方向へ手摺を設けること。なお、ルーフ後部左右に無線用アンテナ台座（カバー付）を設けること。
- ④ フロントバンパーは、未舗装路及び坂道にて床面と接触しづらい構造とし、アプローチアングルを14度程度設けること。
- ⑤ バウシャックルを、フロントバンパー前部に2箇所（耐荷重を表示）取付けること。（外れ止め付）
- ⑥ フロントバンパー上面部はステップとして利用できるようにアルミ縞板張りとする。キャブ前面中央部及び上部左右に取手設置すること。
- ⑦ フロントバンパー上部へ収納スペースを設けること。
- ⑧ 消防章を、メーカーマークと組み合わせてフロントグリル中央部に強固に取付けること。また、消防章は石垣市市章と消防章を組み合わせたデザインを検討すること。（別途協議）
- ⑨ 前席の乗降に必要なステンレス製の手摺を両側に設けること。
- ⑩ 後部席の乗降のために2段の階段式昇降ステップと、安全な昇降のために必要な位置にステンレス製の手すりを両側に設けること。
- ⑪ ルーフステージ昇降用の梯子およびステップをキャブと積載庫間の両側に設けること。ステップはボックス型とし埋め込み式LED灯を設けること。
- ⑫ 自動充電差込口を運転席乗降口足元に設けること。
- ⑬ シヤシ純正の電動キャブチルト装置でチルトが可能なこと。

- ⑭ キャブ及びボデーの塗装面のメンテナンス性を維持するため、ガラスコーティングを施すこと。(別途協議)
  - ⑮ 外観にかかる縞板部分及びステップとして使用する縞板箇所並びに当本部が指定する箇所については、耐摩耗、防滑性に優れたラインエックス塗装を施すこと。
- (3) 車両運行時の安全を確保するため、キャブ内指定箇所に車両状態警告表示を行う液晶モニターを取付けること。モニターはカラー液晶ディスプレイとし当本部の車体のデザインを模し、シャッター、ステップ、大型扉の開閉状況、クレーン、大型照明装置、積載梯子昇降装置の収納状況、大型照明装置用発電機の使用状況が表示できること。さらに前後左右にカメラを取付け4つのカメラ映像を合成し鳥瞰図で車両全周囲を液晶モニターに表示すること。(別途協議)

## 6. 車両の艤装

車両は、車両前部からウインチ装置、照明装置、クレーン装置等を装備し、内部には各資器材の収納装置を設け、構造は堅牢で耐久性に富んだものとする。収納物は、可能な限り同一用途にまとめ、重量物は下部位置になるように配慮し安全、容易に諸活動が行える構造とすること。車両は防錆性、防水性及び耐水性を十分考慮し製作すること。なお、車体の構造、艤装は下記の通りとする。

- (1) 車体左右はキャブ形状と合致した曲面構造とし、片側2枚の手動式アルミ製バーシャッター(大阪サイレン製)とし、シャッター引き下げベルト(伸縮補助ベルト)を各シャッターに取付けること。シャッターは任意の位置で停止できる構造とすること。また、開閉状態を確認できるリミットスイッチを設けキャブ内に取付けた表示灯に結線すること。
- (2) 車体の両側面前後に取付けるシャッター用リミットスイッチなど配線部分の緩衝防止対策として、ステンレスの保護板を設けること。
- (3) 各シャッター内側の両側面に長尺のLEDライトを設け、シャッター開放時に点灯するよう設けること。
- (4) 資器材収納庫内照明灯
  - ① 収納された各資器材を有効に照らすよう、収納庫別に必要数のLED室内灯を設置すること。
  - ② 長尺LED式照明灯を使用すること。
  - ③ スイッチはシャッター及び扉の開閉に連動すること。
  - ④ シャッター開口部ごとに両側面、上部にLED式照明を設けること。
- (5) 左シャッターボックス内前方に、大型回転式収納棚を設け大型油圧工具を設置すること。大型油圧工具は前倒れ式のブラケットに収納し、取出し時の負担を軽減する形状とすること。

- (6) ボデー左右側面下部前後2箇所にはスカートボックス（収納）を設け、ボックス扉はステップ兼用のチェーンレスドアステップとすること。なお、ステップ兼用扉は展開時には収納庫下部に入り込み、収納庫床面より1段下がる構造のアーム型ダンパー方式のチェーンレスステップとし、ステップの張り出しを極力抑えた狭隘道路対策を施すこと。サイドにLED式警光灯（色については別途協議）を埋込み、（扉の開閉に連動していること）黄色の反射テープを張り付けること。
- (7) 全ての展開式ステップの上面角に、塗装剥がれを防止するステンレス製のエッジカバーを三面張り付けること。
- (8) 車体の骨組みや板材の切断末端には危害防止の面取りを施し、飛び出したボルト等は短くするなどの工作を行うこと。
- (9) リアフエンダーは側板を展開しステップとして使用でき、展開した際に前後スカートボックス（収納）との段差が生じない高さ及び張り出し幅となるフルフラット方式とすること。
- (10) パンチングパネルを使用する際には金属音防止のため、樹脂コーティングを施すこと。
- (11) 左右シャッターボックス内の必要箇所に、携帯式救助器具が収納可能なパネルを取付けること。またパネルはステンレス製パンチングパネルとし、下部片面には受け皿も取付けること。
- (12) 左右シャッターボックスの必要箇所に、救助ロープ等が収納可能な棚板型の引出装置を取付けること。パネルはステンレス製パンチングプレートとし、下部に受け皿を取付けること。
- (13) 左右シャッターボックス内にはフレームや棚板等を取付け、当市が指示する資器材を積載すること。積載方法は必要に応じて引出装置、アルミボックスなどを使用すること。なお、資器材の脱落などを防ぐためベルトや手摺などで落下防止措置を講ずること。
- (14) 空気ボンベは2本を1セットとし、持ち運びが可能な形状のケースに収納すること。なおケースごと積載庫へ収納できるものとする。
- (15) 各資器材収納庫には、収納資器材の名称を記すこと。（別途協議）
- (16) 資器材はアルミ製のボックス及び樹脂製ボックスに収納積載し、すべてのボックス等に「石垣市消防本部」と明示すること。
- (17) アルミ製のボックス等には搬送を容易にするためゴムカバー付きの取手を設けること。
- (18) ボデー天井はアルミ縞板張とすること。
- (19) リアバンパー左右にバウシャックルを取付けること。
- (20) 各ボックス内にはスノコ板、必要に応じてクッションゴム等を取付けること。

- (21) 全てのボックス内には水抜き穴を開け、ボックス内に水がたまらないこと。
- (22) 収納配置は担当者と十分に協議し、重量バランス、収納効率、軽量化対策等を考慮し製作にあたること。
- (23) 資器材の出し入れ等により塗装が剥がれ易い箇所には保護板を貼ること。
- (24) 車体装備取付け品灯火類は必要に応じて保護枠を取付けること。
- (25) 車体の重要な点検箇所に関して、工具を使用するためのスペースを確保するとともに、必要な個所には点検口、点検扉を設けること。
- (26) 車体にステップ、ブラケット、タラップ手摺り棒（ステンレス）等を取付ける部分には、十分な補強を施すこと。
- (27) ボデーへ乗降する際に必要な箇所には手摺を設けること。
- (28) ボデー天井には取り外し式で可能な最大寸法で大型のアルミ縞板ボックスを取付けし、ボックスを取り外した際には、天井部にて梯子の伸梯等の救助活動が行えるようにフラット構造とし、補強を追加した強固な天井構造とすること。
- (29) ボデー天井左右側板は二段式とし、垂直に立ち上げ後端は斜めにカットした形状とし、作業灯、赤色点滅灯取付けることができる構造とすること。また立ち上げた内側にはアルミ縞板を張り付けること。
- (30) ボデー左右立ち上げ部前後、ボデー左右側面前後、フェンダー内左右各2カ所に、支点リングを取付けること。なお、未使用時には揺れ防止の固定ができること。
- (31) ボデー後面にはアクリル製ボール式の水準器を左右クレーン操作部の見えやすい位置に取付けること。
- (32) 左右ジャッキ部側面にはジャッキカバーを取付けること。
- (33) ボデー天井には、手動にて地上よりすべての操作が可能なステンレス製引出回転式梯子昇降装置を設け、三連梯子を積載すること。梯子昇降装置上面は、展開式アルミ縞板デッキとし、天井での移動を速やかに行える構造とする。
- (34) ボデー後面上部には、ボデー内シャッタードラム奥側のデッドスペースを利用した長尺収納庫を設け、かぎ付き梯子を収納すること。
- (35) ボデー後面に、天井への乗降用のステップをクレーンの左右にそれぞれ設けること。また、ステップには一体となった手摺を設けるとともに、最上段は可能な限り広く踏み面を確保すること。
- (36) 走行時の干渉を防止する為、リアバンパー部左右は内側へ絞り込み、下部を切り上げた形状としデパーチャーアングルを確保すること。
- (37) 車体を取付けた全てのフック類にキログラム表記にて耐荷重銘板を取付けること。

## 7. 車両電装品

- (1) 操作スイッチは可能な限り10連スイッチボックス（SBW-D1 大阪サイレン製）にま

- とめ、キャブ内に取付けること。
- 配列等は別途協議とする。(同等品可、別途協議)
- (2) 電子サイレンアンプ (TSK-D152Y 大阪サイレン製) (音声合成機能付) をキャブ内  
に取付けること。(音声合成メッセージは別途協議) (同等品可、別途協議)
  - (3) フロントグリルに、赤色点滅灯 (WIONSMBR24 WHELEN 製) を、左右各 2 個取付ける  
こと。(同等品可、別途協議)
  - (4) フロントバンパーに、赤色点滅灯 (VTXFBR24 WHELEN 製) を、左右各 1 個取付ける  
こと。(同等品可、別途協議)
  - (5) ボデー後面上部に、赤色点滅灯作業灯一体型 (M9V2R24 WHELEN 製) を、左右に各 1  
個取付けること。(同等品可、別途協議)
  - (6) ボデー側面上部に、赤色点滅灯 (M7FCR24 WHELEN 製) を、左右各 3 個取付けるこ  
と。(同等品可、別途協議)
  - (7) 赤色点滅灯は赤色警光灯スイッチに連動して作動すること。
  - (8) キャブ乗降口周囲に、LED 灯を取付けし、シャシ夜間照明及びドア解放と連動させ  
ること。
  - (9) 左右後輪フェンダー周囲に、LED 灯を、左右各 3 面取付けし、シャシ夜間照明と連  
動させること。
  - (10) 左右後輪前後ステップ下部に、LED 灯を、左右各 2 個取付けし、シャシ夜間照明と  
連動させること。
  - (11) リアスカートボックス扉下面に、LED 路肩灯を、左右各 1 個取付けし、シャシ夜間  
照明と連動させること。
  - (12) シャッターボックス内は、庫内を有効に照射可能な LED ボックス内照明灯を取付け  
ること。なお、シャッターボックス内については、左右シャッターレール部に照明  
を配置した照明とすること。
  - (13) ボデー後部側面に、LED 車幅灯を、左右各 1 個取付けし、シャシ夜間照明と連動さ  
せること。
  - (14) ルーフフロントパネル内に LED 作業灯 (サミット S161MB WHELEN 製) を、1 個取付  
けること。(同等品可、別途協議)
  - (15) ルーフ左右側面ドア上部へ LED 作業灯を取付けること。
  - (16) クレーン後面衝立部に作業灯 (サミット S161MB WHELEN 製) を 1 個取付けること。  
(同等品可、別途協議)
  - (17) ボデー側面上部に、LED 作業灯 (サミット S30MB WHELEN 製) を、左右各 2 個取付  
けること。(同等品可、別途協議)
  - (18) シャッター上部雨返し部に、LED 照明灯を、左右各 2 個取付けること。
  - (19) エンジン室内に、LED 照明灯を、1 個取付けること。

- (20) 左右ジャッキ部側板に、ジャッキ灯を、各 3 個埋め込みにて取付けること。
- (21) 後輪フェンダー内に、LED 照明灯を、左右各 1 個取付けること。
- (22) クレーン操作部に、LED 照明灯を、左右各 1 個取付けること。
- (23) ボデー天井に LED 足元灯を、必要数取付けること。
- (24) キャブ上面に LED 天井デッキ灯取付けること。

## 8. ウインチ装置

- (1) ウインチ装置の動力は、車両のトランスミッション P T O で油圧ポンプを駆動させ、後軸後方のフレーム間に直引き能力常時 5 トン級の前引き油圧ウインチを架装すること。なお、車体の振動やねじれ等に十分耐える強度を有すること。
- (2) ウインチのロープガイドがフロントバンパーよりとび出さない程度にフロントバンパーを延長し、バンパー上面にアルミ縞板を取付け、3 トン級ピントルフック（ステンレス製）を左右に設けること。
- (3) ウインチのロープガイドにはアルミ縞板製カバーをフロントバンパー部に取付けること。なお、このカバーはウインチ使用時にはカバーを取り外さなくてもロープが引き出せるように工夫し、必要に応じてカバー全体も取り外せること。
- (4) ワイヤロープの牽引角度は前引き全方位 2 5 度まで対応可能とし、乱巻、キンク等が発生しない構造であること。
- (5) ワイヤロープを手動で引き出すとき軽い力で引き出せるよう、補助動力を設けること。
- (6) 引張力は引き出したロープの長さに関係なく、常に前方 5 トン以上であること
- (7) 救助活動を円滑かつ安全に進めるため、ワイヤロープの巻取・送り出しスピードは、低速ギア・高速ギアの 2 段階に切り替えができ、かつ高速ギアでは停止状態から 2 7 m/分まで、低速ギアでは停止状態から 1 0 m/分まで、無段階にコントロールできること。
- (8) リモコン装置には張力負荷率（%）をレベルゲージ表示する表示計を設けること。
- (9) ウインチモード切り替えスイッチ（電磁式）を車体左及び後方のリモコン差込口付近に設けること。なお、モード切り替えが確認できる確認灯を設けること。
- (10) ウインチの作動油はクレーンの作動油と兼用すること。
- (11) ウインチ仕様は、次のとおりとする。
 

① 形式	T R 0 3 0 / 7	T R E I B M A T I C	ロッツラー社
② 駆動方法	2 ローター巻取方式		
③ 能力	最大直引能力 常時 5 トン		
④ ワイヤ外径	1 3 mm 以下		
⑤ ワイヤの長さ	全長 6 0 m（有効長 4 5 m 程度）		

(12) ウインチ装置の付属品の仕様は次のとおりとする。

①	リモコン装置	10m延長コード付	1個
②	フック	5トン以上	1個
③	シャックル	5トン	1個
④	シャックル	3トン	2個
⑤	ワイヤーロープ	14mm×10m (ビニールホース巻)	1本
		14mm×5m (ビニールホース巻)	2本
		ワイヤー収納専用バック	3個

## 9. クレーン装置

- (1) クレーン装置は、動力は車両のトランスミッションP.T.Oで油圧ポンプを駆動させ、シャシ後部に4段ブーム・最大吊上能力2.93トン級のクレーン装置を架装し、シャシフレームを必要に応じ補強すること。
- (2) クレーン操作部左右の見易い位置に、水準器を設けること。
- (3) クレーン操作部の見易い位置に、荷重計を設けること。
- (4) クレーン及びアウトリガーの未格納警報装置を設けること。
- (5) アウトリガーにカバーを設けること。なお、アウトリガー及びカバーには注意喚起のため黄色反射テープを張り付けること。
- (6) クレーンモード切り替えスイッチ(電磁式)をクレーン保護板の付近に確認灯付きで設けること。
- (7) クレーンブーム先端にLED作業灯を設けること。
- (8) クレーンブーム下部にLED作業灯を設けること。
- (9) クレーンブーム先端に支点用のフックを左右各2ヶ所設けること。
- (10) クレーン塗色は別途指示とする。
- (11) クレーンのギアボックス右側周辺に昇降時用の手摺を設けること。
- (12) クレーン操作レバーの左右を連結するロッドはステンレス製のこと。
- (13) フックはラジコンの選択にて、地表に対して水平移動及びブーム平行移動できること。
- (14) クレーン操作は、手動及び無線リモコンで操作できること。無線リモコンは、過負荷制限とブーム高さ制限の機能を有し液晶デジタルラジコン装置とし、フック吊下げ実荷重が常時表示される液晶デジタル装置とすること。
- (15) 格納時には起伏、伸縮、フックイン、旋回操作がラジコン操作にて旋回自動停止付自動格納装置が装備されていること。また、安全かつ容易に格納が出来るよう、次の機能を有すること。尚、非常時には非常ボタンですぐに停止できること。
- (16) 尚、自動格納機能によりアウトリガーのジャッキも自動収納できること。

- (17) ラジコンの格納スイッチで自動格納し、旋回方向は格納位置の近いほうに識別できることとすること。また、自動格納の動作にはブーム起こし動作があり、車両との干渉を防止できること。
- (18) 定格荷重を超える恐れのある場合の警報音を発するとともに警告灯で注意喚起を促すこと。
- (19) クレーン操作部左右の見やすい位置にデジタル荷重計を設けること。
- (20) 旋回時の荷ぶれ抑制機能を有すること。また周速制限装置を設けること。
- (21) ワイヤ巻出し過ぎを防止する捨て巻き確保装置を設けること。
- (22) 本無線ラジコンにて、照明の操作が可能なこと。
- (23) ブームの旋回や起伏操作でトリガーを引いたときの作動操作を標準よりも早めたり遅く設定ができること。
- (24) 作動油温度上昇抑制装置を設けること。
- (25) クレーンのアウトリガー張出幅最大・中間・最小を検知でき、クレーン操作部に表示すること。
- (26) パーキングブレーキを引かないとクレーンが操作できないインターロック装置を設けること。
- (27) アウトリガー両側面、正面の三方向及び厚み部に LED 式黄色点灯を取付け、PTO 作動として点灯すること。
- (28) クレーン装置の操作部に気泡式水準器を設けること。
- (29) アウトリガージャッキ用敷板（樹脂製 マグネット式）を左右各 1 枚、クレーン装置付近に取付け、飛び出し防止措置を講ずること。
- (30) クレーン手動操作部に各操作レバーを有効に照射できる照明灯（LED 式）を設けること。照明設備はクレーン操作等障害とならない構造とすること。
- (31) アウトリガー両側面に保護カバー設け、車体の前後方向と一体形成すること。
- (32) ブーム起伏時及び収納時の安全確保用マーカーランプを設けること。
- (33) クレーン、照明の切り替えに表示を照明付きで車両左右側面、後部に設けること。
- (34) クレーン仕様は、次のとおりとする。
 

① 形 式	古河ユニック UR-G 3 0 4 GR
② フック格納	スーパーユニフック
③ 最大クレーン容量	2, 9 トン以上
④ 最大ブーム長	10, 0m 以上
⑤ 最大地上揚程	11, 8m 以上
⑥ 最大作業半径	9, 8m 以上
⑦ アウトリガー張出幅 :	3.5m 以上
⑧ オイルタンク :	32 リットル



- ② 伸長高さ : 地上高 6m 以上
  - ③ 段数 : 4 段
  - ④ 旋回角度 : ±180 度
  - ⑤ 俯仰角度 : 180 度
- (6) 主照明灯は耐久性, 耐震性及び防水性に優れたものとし, 常時上方照射可能な照明を設けること。4 段階減光機能を有し灯光器の前面は工具不要の脱着式で拡散レンズ及び色温度変換フィルターの取付けが可能とすること。
- ① 型式 : 湘南工作販売株式会社 SLD-6000UCL2-D
  - ② 電源 : AC100V
  - ③ 操作方法 : 有線リモコンスイッチ及び無線リモコンスイッチ
  - ④ 最大中心光度 : 1,300,000cd 以上
  - ⑤ 寸法 : 615×800×230mm
  - ⑥ 付属品 : 拡散レンズ・色温度変換フィルター
- (7) 自動エンジン回転制御装置
- 工作車に装備されるウインチ装置, クレーン装置, 発電照明装置の装置を使用する際に, 最適なエンジン回転数を自動的に選択する装置を設けること。また, 誤動作による各装置の破損を防ぐため, ウインチ装置, クレーン装置, 発電照明装置の各装置を併用する時には, 優先される装置の最適エンジン回転数を自動的に選択・維持し, 装置の運用効率を高めること。
- (ア)ウインチ装置
- ① リモコンを操作した時のみ, エンジン回転数が最適の状態になること。
  - ② リモコンを操作しない時は, エンジン回転数がアイドリングの状態に戻ること。
  - ③ 発電照明装置と併用時は, 発電機の最適回転数を優先させること。
- (イ)クレーン装置
- ① 発電照明装置と併用時は発電機の最適回転数が優先し, アクセルレバーを最大に操作したときもエンジン回転数に影響を与えぬこと。
  - ② 発電照明装置と併用しない時は, アクセルレバーに応じ最大の回転数で操作ができること。
- (ウ)発電照明装置
- ① 配電操作盤に, 自動的に発電機の最適回転数までエンジン回転を引上げ, 発電誘起するロック式スイッチを設けること。
  - ② ロック式スイッチをOFFにすると, エンジン回転数がアイドリング状態に戻り発電を停止すること。

## 11. 無線装置（別途詳細協議）

- (1) 無線機及びAVM装置は、納車後に発注者が指定した業者が載せ替えを行う。
- (2) 無線機本体及びスピーカーを運転席付近に取付けることを想定しておくこと。
- (3) キャブ上部に、無線アンテナを取付け、配線用穴を設け、内張内を通過してケーブルを配線しておくこと。
- (4) 無線用送受信器ボックス、スピーカーをボデー左右適当位置に各1ヶ所設ける。
- (5) 既存装置の移設に伴う作業迅速化のため、予め、常時電源、ACC電源、車速信号、後退（バック）信号の配線取出しを施工しておくこと。（別途協議）
- (6) アンテナ、同軸ケーブルは新品とする。
- (7) AVMはキャブ内センターコンソールボックス前方に取付け、外部設定器は車体後部シャッター内に設けること。（別途詳細）

## 12. 塗装

- (1) 車両の鋼材部分は錆落としの上、プライマー、パテ、サフェーサーにより下地処理を行い、十分乾燥させた赤色ウレタン塗装により3回以上の塗装後クリア塗料を施工、十分乾燥後磨き出し仕上げを行う。塗料は環境を考慮した塗料を使用すること。
- (2) 外部塗装は下地材に高防食エポキシプライマーを用い、完全な防錆加工を施し塗装を行うこと。
- (3) 各シャッター両面は車体と同色の塗装を施すこと。
- (4) ボデー左右側面下部は、ラインエックス塗装を施すこと。
- (5) ボデー天井及び展開ステップ内側のステップとなるアルミ縞板部分は、ラインエックス塗装を施すこと。
- (6) 資器材収納部内面はライトグレー塗装とすること。
- (7) グリル塗装色については別途協議とする。
- (8) シヤシ下回りはジーバド塗装（同等品以上）とすること。
- (9) サイドミラーやラジエターグリル部に関する塗装は別途協議とする。ミラーステーは防錆塗装を施すこと。
- (10) シヤシ下周りは黒色塗装とすること。
- (11) 車両は可能な限り防錆塗装を施すこと。
- (12) アウトリガー本体及びクレーンは当本部の指定色にて塗装を施すこと。
- (13) 車両に表示する文字、及び数字の書体は別途指示する。各文字は貼り文字（反射ステッカー）及び塗装とし、記入文字、記入位置、文字塗色、文字サイズ、記入方法等については必ず当本部と協議すること。
- (14) 対空表示については別途協議する。

### 13. 銘板等の取付け

- (1) スイッチ類には、銘板及び ON/OFF の表示をすること。
- (2) 計器類には銘板を表示すること。
- (3) 当本部が指定する場所の銘板等については、暗がりでも明示できるように、銘板裏から LED を使用し明示し、図表示可能なものは図表示にて表記すること。

### 14. 省令別表資器材

- (1) 省令別表資器材について、別表 1-1～一般資器材に掲げる資器材を納品すること。  
なお、新製品発表後のものについては、同規格、仕様と同等以上の新品かつ最新のものに替えること。
- (2) 乾電池を使用する資器材にあつては、必要数を付属し納品すること。また、名入れが必要な資器材及びサイズの指定が必要な資器材については、当本部と別途協議し対応すること。

## 救助資器材一覧

### 別表 1

#### 1 一般救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	かぎ付きはしご	KHFL-TOT-31(同等品可)	1	大鍵作動ワンタッチ式
2	三連はしご 一式	KHFL-CT87(同等品可)	1	横棧保護カバー (TRS-50L 付き) キャスター付き (架梯時取り外し) 水平救出用クロスバー付き
3	空気式救助マット	ジャンプバッグ SP16	1	
4	救命索発射銃	レスキューマックス #411	1	(水難救助セット)
5	サバイバースリングまたは 救助用縛帯 一式	R-430	1	収納ケース付き
		PETZL ピタゴール	1	
		デラックス大型エバックハーネス P/N: AC01-012-00	1	
6	平担架 一式	タイタン Ti 分離型(チタン)	1	
		スバルタン バスケットストレッチャー	1	
		フローテーションカラー トラバース	1	
		アジャスタブル リフティングブライドル 030825302	1	スクリュールロック カラビナラージ付
7	スケッドストレッチャー 一式	ストレッチャーバッグ BARHAR	3	
		担架用スキッドシート BARHAR	3	
		スケッドベーシック レスキューシステム SKED	2	
		ハーフスケッドストレッチャー SKED SK-220-OR	2	

8	三つ打ちロープ	東京製綱 S 打 青	5	
		東京製綱 S 打 白	5	
		東京製綱 M 打 赤	5	
		東京製綱 M 打 緑	5	
9	耐熱ロープ	Shield Pro 50m	3	
10	滑車	ワイドプーリー PL-75W	5	
		アルプスブロック(安全弁付きフック型)使用荷重 5t 車径 250mm	1	
11	カラビナ(小)	ダブルストッパー(KA10W-S)	30	
		トラスティ 10 ステンレス	20	
12	カラビナ(中)	スーパー12(KA12K-S)	20	

## 2 重量物排除用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	電動スプレッダー 一式	ルーカス E3 シリーズ SP777E3	1	バッテリー2個、 充電器1個 付属
		スプレッダー用安定プレート ルーカス LX プレート	1	
		牽引チェーン ルーカス チェーンセット KSV-11	1	
2	ラムシリンダー 一式	ルーカス E3 シリーズ CR522E3	1	バッテリー2個、充電器1個、 延長棒3種 付属
		ラムサポート LRS-C	1	
		ラムサポート LX-CLAW	1	
3	ワイヤーロープ	12 mm×3m	2	保護ホース及び収納袋付き
		14 mm×5m	2	保護ホース及び収納袋付き

4	マンホール救助器具	レスキュー42 ジャパンセット	1	講習会付き
5	救助用簡易起重機	AWAH Z2R	2	

### 3 切断用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	電動カッター	ルーカス E3 シリーズ S378E3	1	バッテリー2個、 充電器1個 付属
2	電動コンビツール	ルーカス E3 シリーズ S258E3	1	バッテリー2個、 充電器1個 付属
3	ペダルカッター	ルーカス ペダルカッター・ ドアオープナーセット HT99/LC99	1	
4	エンジンカッター 一式	マキタ 最新 355mm 電動式カッター 80V(40+40V) (現行 CE003G80V)	1	
		マキタ CE003GZ 230mm 電動式カッター	1	
		エンジンカッター 替刃 355mm レスキュー専用刃 MG14	5	プライムテック(株) ダイヤモンドブレード
		エンジンカッター 替刃 230mm レスキュー専用刃 MG12	5	プライムテック(株) ダイヤモンドブレード
5	チェーンソー 一式	マキタ MUC019G450mm (本体・チェーンソーバー・刃セット)	1	バッテリー・充電器 別
		マキタ MUC009 200mm (本体・チェーンソーバー・刃セット)	1	バッテリー・充電器 別
		マキタ MUC019G450mm チェーンソー 替刃	5	
		マキタ MUC009 200mm チェーンソー 替刃	5	
		チャップス チェーン用保護ズボン	3	

6	マキタ 40V バッテリー 1 式	BL4080F	12	電動式カッター・チェーンソー
		充電器 パワースーツキット XGT10 A-74859	1	BL4080F 2 個含む
7	鉄線カッター	絶縁ボルトクリップ ZBC	1	

#### 4 破壊用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	万能斧 一式	弁慶 PRY-AXE	1	共生
		ライトレスキュー Axe 新型	2	ストラップ付き
		レザーヘッドハリガン 30 インチ	2	ライトレスキュー
		ADZ WADGE マグネット	3	
2	携帯用コンクリート破壊器具	ストライカー PRT-KIT	1	共生

#### 5 検知・測定用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	可燃性・有毒ガス酸素濃度測定器	複合ガス検知器 アルティア 5X-IR	1	追加センサー (塩素・アンモニア・ 二酸化硫黄)

#### 6 呼吸保護用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	空気呼吸器(MSA) 一式	M1 SCBA	4	レスキューハンドル付
		ヘアネット	10	
		カバーグラス	5	

		面体収納袋	5	
		G1 フルフェイスマスク	4	
		アルファベルト	4	
2	空気呼吸器ポンベ 一式	MSA CH-45 保護カバー付	10	充填圧力 29.4MPa 以上・ 内蔵バルブ付
		空気ポンベ保護カバー	20	「石垣市消防」表示付き
		ライトレスキューSCBA クイックホルダー	12	
		マスクワイパー L サイズ	12	
3	バウアーコンプレッサー	MARINER M200E-3	1	充填口 5 口

## 7 隊員保護用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	革手袋	ケブラー手袋 K-A181NV	3	
2	耐電手袋	YS-101-21-01	3	サイズ 大
3	電気自動車検電チェッカー	HEV-750D	3	
4	安全帯	TB-S5A-OT521	2	ワンタッチバックル式
5	防塵メガネ	LX-92	3	
6	携帯用警報器	MSA モーションスカウト	5	
7	化学防護服	アルファテック FLASH type T	4	収納袋付き
8	防毒マスク	TW M-100	5	ライズ
		防毒マスクフィルター	10	ライズ

## 8 高度救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	熱画像直視装置	Seek firepro300	4	リールランヤード付き
		Seek Attacker S	1	リールランヤード付き

## 9 除染用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	簡易水栓・除染セット	PATTLOWーPLUS	1	YOKOIPRO

## 10 水難救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	潜水器具 一式	潜水用ヘルメット AQUALUNG ハーフセット	2	
		マスク GULL マンティス5 ブラストセイフオレンジ	2	
		スノーケル GULL スーパーブリット(黒)	2	
		ブーツ GULL フェルトソールブーツ	2	(26 cm・27 cm)
		フィン DIVEWAYS SUPER TRISTER	2	
		水中ライト TUSA コンパクトLED ライト(ワイド) TL001	2	
		ナイフ TUSA ワンタッチナイフ FK210	2	
		スイフトレスキュー PFD(NRS ラビッドレスキュー)	2	

		スイフトロープ フロート 50m エーデルリッド「Swift 48 Pro Dry 8.9mm」スイフト 48 プロドライ(50m)	1	
		スローバッグ 軽量高強度(9.5mm)	1	
		BC TUSA レスキューBC ジャケット BCJ119-01F(オクトバス付)	2	
		レギュレーター SCUBAPRO MK25EVO/S600	2	
		残圧計 TERMO SINGLE GUAGE WT DIAL BK CASE	2	
2	浮標	ライフガードチューブ (レスキューチューブ)	1	
		DF10 スーパーフロートマーカー (バルクロテープ)	2	
3	その他	エマージェンシーラダー 5m	1	
		Bb TALKIN CS2 標準 A セット 3 人用 B198607	2	
		GULL スノーケリングメッシュバック 38L	2	
		AQUALUNG アクアメッシュバック 85L	2	

## 11 山岳救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	アリゾナボーテックス	CMC 727300	1	講習会付
2	張力計	ロックエキゾチカ エンフォーサー	3	デジタル張力計
3	ハーネス	アストロ 国際バージョン C083BB	4	
4	ショックアブソーバー	アブソービカ Y タイバック MGO L015BB00	5	

5	ナイフ	カラビナホール付きナイフ S92AY	2	
6	ロープ 一式	ベツル アクシス 11mm	2	100m 色別
		ベツル アクシス 11mm	2	50m 色別
		Marlow Ropes PROTEC500 11mm	3	100m
7	下降器 一式	CMC クラッチ 11mm	4	
		ベツル IDS 11mm	2	
		スターリン社 HTP スタティックロープ 12・5mm	3	100m 色別
		スターリン社 HTP スタティックロープ 12・5mm	6	50m 色別
8	特殊ヘルメット(山岳用)	スーパープラズマ PL (クリアレンズ付き)	8	

## 12 その他の救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	携帯投光器	バルカン クラッチ標準セット (色別)	3	1700lm・380lm
2	携帯拡声器	かるーいホン(色別) サイレン付き	2	専用ストラップ(長)
3	応急処置用セット	セイバーズ EM-13-001	1	
4	放水器具 一式	アクロンターボジェット	1	
		HEN Nozzle	1	
		ボアテックスノズル	1	
		スプレッドノズル(扇状放水)	1	
		ポータブル CAFS	1	
		中間圧力測定具 40A 用	1	PG-40

		バルファースト VF	8	
5	燃料缶	ジェリカン ステンレス製 5ℓ	1	
6	救助用工具 一式	差込角(sq.)6.35・12.7 or 9.5sq	1	SK3660ESW
		グラスマスター ルーカス LX グラスセット	1	
		レスキューシザー	1	ゼーゲン レスキューシザー
		充電式インパクトドライバー マキタ TD002GZ	1	40V
		充電式ドライバドリル マキタ DF001GZ	1	40V
		充電式ブロアー マキタ UB002GZ	3	40V
		充電式産業扇 マキタ CF003GZ	1	40V
		マキタ バッテリー マキタ BL4080F	10	40V
7	エアバックセーフ	ルーカス LXドライバー	1	
8	ハーネス専用ハンガー	ヘビーハンガー 耐荷重 50kg	10	ライズ
9	保護シート 一式	養生クッションマット 120×180 cm	5	ライズ
		プライバシーシート セイバースクリーン	2	
		クイックプライバシーシート V4	2	名入れ含む
10	距離計測器	BOSCH GLM150	1	
11	伸縮カラーコーン	コーンウエイト付	10	ゾーニング・危険ゾーン周知用
12	立入禁止テープ		5	50m
13	誘導棒	高輝度 スリム誘導棒 花子	2	
14	台車	かご台車 ロールボックスパレット	3	
		RC シリーズ 中間棚付		

		レスキューキャリー SONAE DSK-R301B2	2	折りたたみ式
15	資器材収納用バッグ 一式	セイバーズ ギアバッグ MS-1	4	名入れ含む
		RVBOX	6	RVBOX600 RV600R
		ロープバック HP-1 ピタゴール用	1	SAVERS
16	資器材用ステッカー	資器材張り付け用 「石垣消防」	全数	サイズ大・中・小 必要数
17	電源装置 一式	ホンダ EU18i	1	
		Jackey 大容量	1	ポータブル電源 3000 New
18	ポンチョ	防寒アルミポンチョ	10	特殊災害用
19	その他の携帯救助工具	SOS ツール	1	
		鎌・鋸・掛矢・スコップ(剣先、角)・ ツルハシ	1	
		鳶口 ベンチレーションとびぐち グ リップタイプ	2	ライトレスキュー
		大型バール	1	

## 別表 2

### 1. 重量物排除器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	ステップチョーク	ステップチョーク+ケグ	4	
		オートクリブ IT	2	AC-17
2	救助支柱器具	ルーカス LX ストラット 2本	1	収納ケース付
		ルーカス LX カバー	1	
		ルーカス LX ベース	1	
		シートメタルナイフ	1	
3	ファーストレスポonderジャッキ	FR605(サイズ大) バンパーリフト/その他アタッチメント	2	
		ファーストレスポonder ジャッキマット 175×142 cm(オレンジ)	2	FS JAPAN
4	マット型空気ジャッキ 一式	Vetter マイティバッグ SV-10 Vetter マイティバッグ SV-20 Vetter マイティバッグ SV-35 Vetter マイティバッグ SV-50 Vetter SACU 調整器 Vetter 減圧器 各1式	1	
		マットジャッキ用ホース Vetter SBV ホース 5m 黄色 Vetter SBV ホース 5m 赤色 Vetter SBV ホース 10m 黄色 Vetter SBV ホース 10m 赤色 Vetter S ストップバルブ黄色 Vetter S ストップバルブ赤色 各2式	1	

5	シャックル	3t	4	
		5t	2	
6	救助用ベルト 一式	ブルースリング 5m、8m ※各4つ	8	
		ラチェット・ラッシングベルトセット (タイヤ固定対応)	2	サスペンション固定用
7	大型車用ツール	レスキュープラットホーム LX キャビン	1	

## 2. 切断用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	レシプロソー 替刃	マキタ HM サイズは2・3・4	30	レスキュータイプ

## 3. 呼吸保護用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	簡易呼吸器	エスケープ	3	
2	送排風機 一式	SUPER VAC BATTERY PPV パワータイプ	1	ルーカスバッテリータイプ (バッテリー含む)
		マウンテンミスター 40mm 用	1	
		スパイラルダクト	1	

## 4. その他の救助用器具

No.	品名	型 式	数量	備 考
1	車両救助 施錠解除キット	マジカルロックアウトツール アカツキ	1	
2	屋内進入資器材 一式	COURANT/ムーリングカラー	5	

		COURANT/AUTOROLLV6	5	
		RHINO EVACV2 ストラップ	5	
		RHINO EVACV2 FIRE キャリングケース	5	
		RIT PACK ONE	1	
3	ステンレス製ファイヤー コントロールボックス		1	ニチボウ 予備木製ボックス3個
4	衣服カッター	S-CUT EMERGENCY	1	